



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

SKOTTEN SETER BRITT UNNI KORSVEIEN STORIHLE
Skottvegen 728
2630 RINGEBU

11.11.2022

Deres ref.: Ref.:1070313-
Skjemanr.:800017

Vår ref.: 19/1214/
20
KOB

Arkiv: FA-K01

Melding om vedtak - søknad om motorferdsel i utmark

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 056/22:

Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Skotten seter v/ Erik Storihle gis tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med tråkking av hundekjøringsløype for turistkjøring, med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til inntil 8 tur/retur pr. vinter i løype inntegnet i kart fra Skotten seter til Goppollen. Snøscooterkjøringen skal begrenses til et minimum.
2. Det gis tillatelse i perioden 1. november – 1. april for årene 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 og 2025/2026.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljøet og allmenn ferdsel. Ved observasjon av villrein skal kjøringen avbrytes om villreinen er nærmere enn 500 meter fra anlagt løype.
4. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
5. Det skal føres kjørebok som loggfører kjøring både med snøscooter og hundespann. Frist for å levere inn til kommunen er 1. juni.
6. Grunneieres tillatelse skal foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Tillatelsen kan trekkes tilbake ved misbruk eller dersom andre forhold tilsier det.
8. Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt. Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen
Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Adresse MGL	Telefon 61 29 90 00	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no	Bankkonto: 2095.07.76243	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver
Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefax 61 29 90 01	Web www.sor-fron.kommune.no	Org. nr. 988 450 936	Dir. telefon 61 29 92 65

Kopi til:

Brekkom Utmarkslag Sa	c/o Emil Mytting Brekkomsvegen 289	2634	Fåvang
Fåvang Løypelag			
Ringebu Fjellstyre			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Vekkom Utmarkslag	v/Erik Odlo Kausvegen 21	2630	Ringebu

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
19/1214- 22/18371
FA-K01

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - Skotten seter

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu	056/22	10.11.2022

Dokumenter vedlagt saken

Utdrag fra protokoll - Sak 2022 - 43

Søknad om motorferdsel i utmark

1070313_Skotten seter - hundekjøring.pdf

Søknad om motorferdsel i utmark - bruk av snøscooter langs Trolløypa mellom Vetåbu og Gopollen

Melding om vedtak - søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - hundekjøringsløype

Uttale fra Fåvang løypelag

Vedtaksbrev

Vedtaksbrev

Forslag til vedtak

Skotten seter v/ Erik Storihle gis tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med tråkking av hundekjøringsløype for turistkjøring, med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til inntil 8 tur/retur pr. vinter i løype inntegnet i kart fra Skotten seter til Goppollen. Snøscooterkjøringen skal begrenses til et minimum.
2. Det gis tillatelse i perioden 1. november – 1. april for årene 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 og 2025/2026.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljøet og allmenn ferdsel. Ved observasjon av villrein skal kjøringen avbrytes om villreinen er nærmere enn 500 meter fra anlagt løype.
4. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
5. Det skal føres kjørebok som loggfører kjøring både med snøscooter og hundespenn. Frist for å levere inn til kommunen er 1. juni.
6. Grunneieres tillatelse skal foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Tillatelsen kan trekkes tilbake ved misbruk eller dersom andre forhold tilsier det.
8. Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu 10.11.2022

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommundirektørens forslag med 6 stemmer.

MUL-056/22 Vedtak:

Skotten seter v/ Erik Storihle gis tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med tråkking av hundekjøringsløype for turistkjøring, med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til inntil 8 tur/retur pr. vinter i løype inntegnet i kart fra Skotten seter til Goppollen. Snøscooterkjøringen skal begrenses til et minimum.
2. Det gis tillatelse i perioden 1. november – 1. april for årene 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 og 2025/2026.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljøet og allmenn ferdsel. Ved observasjon av villrein skal kjøringen avbrytes om villreinen er nærmere enn 500 meter fra anlagt løype.
4. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
5. Det skal føres kjørebok som loggfører kjøring både med snøscooter og hundespenn. Frist for å levere inn til kommunen er 1. juni.
6. Grunneieres tillatelse skal foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Tillatelsen kan trekkes tilbake ved misbruk eller dersom andre forhold tilsier det.
8. Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7.

Saksopplysninger

Skotten seter v/ Erik Storihle søker om tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med tråkking av hundekjøringsløype for hundespenn. Løypa skal gå fra Skotten seter, til Vetåbua, og videre til Goppollen (ca. 26 km, kart vedlagt). Skotten seter fikk i 2019 tillatelse til ett prøveår. I 2020 fikk de tillatelse til to nye prøveår, frem til 15. april 2022. I 2021 fikk de utvidet løypa fra Vetåbua til Goppollen, gjeldende til 15. april 2022. Vedtakene ligger vedlagt.

Det søkes nå om en femårig tillatelse til 1. april 2027 og 11-20 tur/retur (pr. vinter).

I søknaden står det at hundekjøringsløypa skal være et tilbud til turister og andre som ønsker det. Tråkking av løypa må gjennomføres de ganger det er snøfall og vind som blåser igjen løypene. Søker bor fast på Skotten seter og ønsker hundekjøring som et supplement til drifta. Vekkom utmarkslag og Brekkom utmarkslag er positive til etablering av hundeløype. Uttale fra Fåvang løypelag ligger vedlagt. Det opplyses om at Skotten seter har inngått samarbeid om å ta i mot gjester for hundekjøring med Gålå Booking, Gudbrandsgard hotell i Kvitfjell, Måsåplassen og Atna Lodge. Turistkjøringen har vært økende etter covid-19, og det er økende bruk av løypa blant skiturister, også syklist. Søker skriver at løypa trekker folk vekk fra villreinområdet og ned til oppkjørte hundeløyper.

Ringebu fjellstyre har fått saken på høring. Fjellstyret ga positivt høringssvar i forbindelse med utvidelsen av løypa i 2021, men satte bl.a. vilkår om at løypa ikke skulle tråkkes før Trolløypa ble kjørt. Fjellstyret v/ daglig leder ga tilbakemelding om at de ikke hadde behov for å komme med ytterlige høringssvar i år.

Lovgrunnlag

Søknaden skal behandles som en dispensasjon etter nasjonal forskrift for bruk av motokjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7. Disse gir:

§ 6.

I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2–§ 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehøvet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 7.

For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til statsforvalteren.

Rundskriv T-1/96 utdypet hvordan forskriften skal tolkes:

Tillatelse ved særlig behov, § 6

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.

Lovens vilkår

Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- *søkeren må påvise et særlig behov,*
- *behovet må ikke knytte seg til turkjøring,*
- *behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og*
- *behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.*

Hva som er "unntakstilfeller", "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring" og "som ikke kan dekkes på annen måte" beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Turkjøring kan ikke tillates. Det siktes her til ren turkjøring, dvs. kjøring for turens skyld. Dermed kan det ikke gis dispensasjon til fornøyles- eller rekreasjonskjøring.

Jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i nml. §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Kommunedirektøren har gjort grundige vurderingen i denne saken tidligere (saksnr. 079/19, 063/20 og 055/21). Flere av disse vurderingene er fortsatt gjeldende. Kommunedirektøren vil benytte seg av Miljødirektoratets fagsystem for natur- og friluftsområder Naturbase, samt tilgjengelig kunnskap om villreinbestanden i Rondane.

Jf. tidligere vedtak skulle det leveres kjørebok og en rapport som skulle være grundig og utfyllende med opplysninger om antall turer med snøscooter og hundespenn med gjestekjøring. Nedenfor er det Skotten seter har rapportert.

År	Antall turer (innvilget)	Kommentar
2019/2020	19 (11)	Fem turer til rydding og merking av løypa. Ingen observasjoner av villrein.
2020/2021	8 (15)	Noe redusert turistkjøring pga. covid-19. Ingen opplysninger om observasjon av villrein.

2021/2022	8 (15)	8 turer Skotten-Vetåbu og 3 turer Vetåbu-Goppollen. Økende etterspørsel etter turistkjøring, men lite snø førte til mindre kjøring. Ingen obs. av villrein.
-----------	--------	---

Innleverte rapporter er kortfattede og inneholder ikke opplysninger om antall turer med hundespenn med gjestekjøring. Det er derfor vanskelig å vurdere omfanget av turistkjøringen. I søknaden opplyses det om at de har inngått samarbeid med Gålå Booking, Gudbrandsgard hotell i Kvitfjell, Måsåplassen og Atna Lodge. Det er derfor grunn til å anta at omfanget av hundespennkjøringen vil ta seg opp.

Siden forrige vurdering har kvalitetsnormen for villrein kommet. Kvalitetsnormen sier noe om tilstanden for villreinområdene ut i fra måleparameterene 1) bestandsforhold, 2) lavbeite og 3) leveområder og menneskelig påvirkning. Villreinområdene blir deretter klassifisert enten som god, middels eller dårlig kvalitet. Rondane under ett ble klassifisert til å være i *dårlig* kvalitet. Dette skyldes at utbygging som veger og andre fysiske tiltak i kombinasjon med ferdsel i utsatte områder har stor negativ effekt på villreinens vandringsmuligheter. Rondane sør ble derimot satt til god funksjonell arealutnyttelse og middels kvalitet for funksjonelle trekkpassasjer. Det gjorde at Rondane sør havnet på *middels* kvalitet.

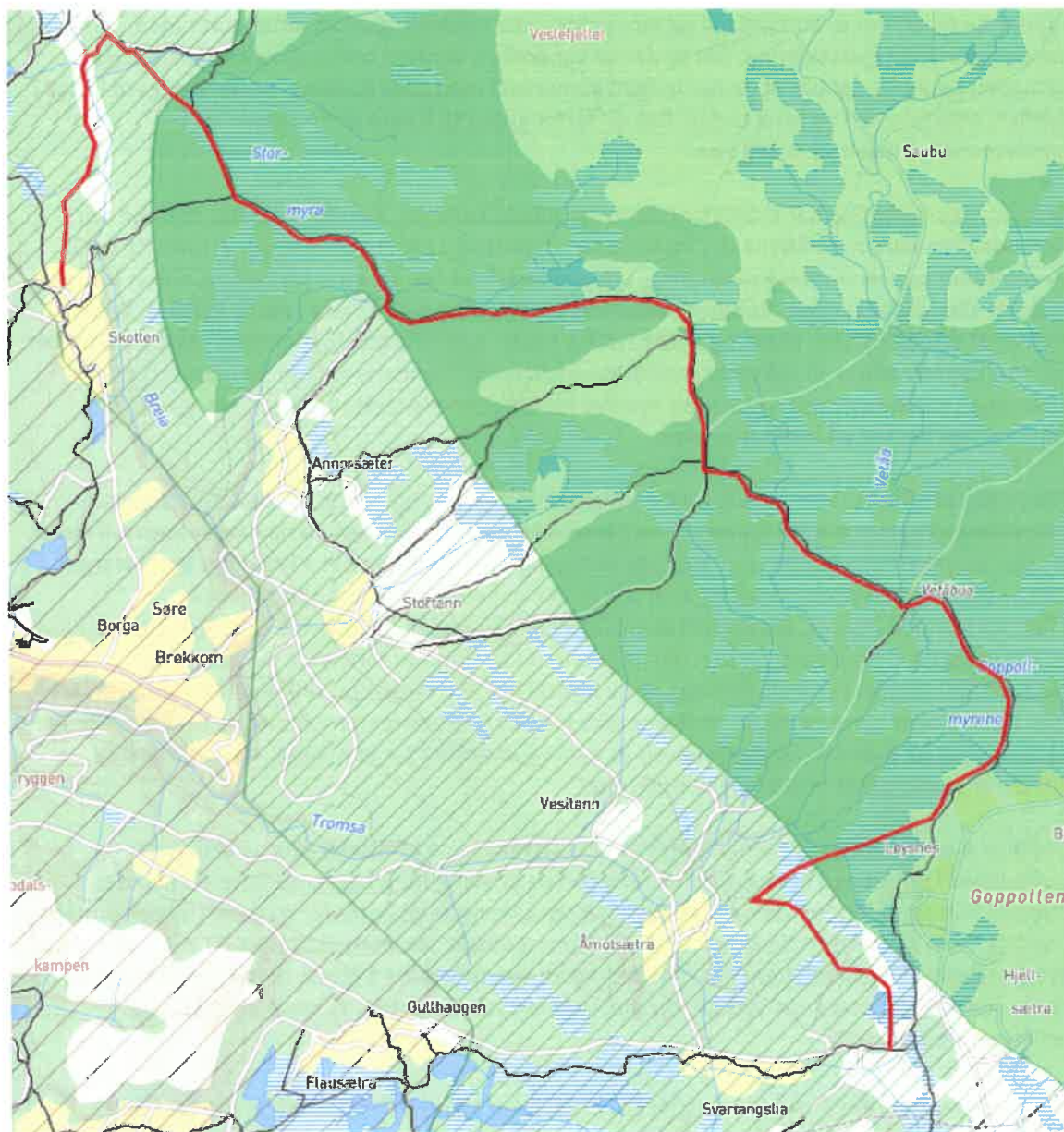
Villreinens arealbruk i Rondane har vært dokumentert over lang tid, og spesielt det nasjonale overvåkingsprogrammet for hjortevilt med bruk av GPS-data har vært viktig. Det er liten tvil om at presset på villreinen i Rondane er stort, og antageligvis er Rondane det villreinområdet i Norge som er under størst press, samtidig som det er den genetisk sett mest opprinnelige villreinbestanden i Norge. Årsaken til at villbestanden er under sterkt press er en kombinasjon av en økt mengde menneskelig ferdsel inn i villreinens leveområde som følge av utbygging i randsonene, samtidig som tilrettelegging av ferdsel har økt. I utgangspunktet er villreinen en art som trekker over store områder. Tidligere gikk trekket fra vinterbeiter i Rondane til sommerbeiter på Dovrefjell og Snøhetta. Konsekvensen av mindre leveområder er mange, men utbrudd av fotråte er eksempelvis en alvorlig konsekvens.

Regional plan for Rondane-Sølnkletten sier at et økt fokus på tilrettelegging av aktiviteter og opplevelser i randsonen til nasjonalt villreinområde er viktig for å begrense ferdsel inn i mer sentrale leveområder. Hundekjøringsløypa har sitt utgangspunkt utenfor nasjonalt villreinområde (sone 1), men innenfor buffersonen (sone 2). Sone 2 inngår sammen med sone 3 i det som betegnes som randsonen. Løypa går for det meste innenfor sone 1 (figur 1). Retningslinjene for de to sonene er imidlertid stort sett de samme. I planen står det under kapittel 3.1.2 Viktige hovedprinsipper:

- *Planen ønsker å sikre et mulighetsrom for lokal bærekraftig næringsutvikling. Dette innebærer at det også i sone 1 og 2 gis muligheter til en viss utvikling av eksisterende turistbedrifter, utvikling av småskala turistvirksomhet knyttet til sætre og utvikling av utmarksnæring. Dokumenterbar utmarksnæring, også utmarksnæring som faller utenfor landbruksbegrepet, skal gis nødvendig handlingsrom for videre utvikling innenfor planområdet.*
- *Så langt det er mulig avklare og kanalisere ferdsel (friluftsliv og motorisert ferdsel sommer og vinterstid) for å redusere konflikt med villreinens behov. Prioritere tilrettelegging for aktiviteter og ferdsel i randsona og utarbeide sti- og løypeplaner som sikrer en helhetlig forvaltning av området.*

Kommunedirektøren er av den oppfatning at Skotten seter, frem til nå, har havnet innenfor

begrepet «småskala turistvirksomhet». Det kan derimot endre seg dersom samarbeidet med de nevnte turistbedriftene og hotellene gjør at kjøringen med hundespenn tar seg opp. Videre vurderes det at hundekjøringen kanaliseres bedre ved at det kjøres opp en løype, fremfor at hundekjøringen foregår utenfor løyper i de periodene snøforholdene tillater det.



Figur 1. Rød skrek viser løypa som ligger inntil Trolløypa. Grønn sone er nasjonalt villreinområde, sone 1. Sone 2, buffersona, er tette skraveringer. Sone 3, utviklingssona, er brede skraveringer.

Villreinnemnda for Rondane-Sølnkletten sier følgende i sitt hørings svar:

Villreinnemnda viser til resultatene fra kvalitetsnormen og at Rondane nå er klassifisert i rød kategori. Det er ikke dokumentert hvilken effekt hundekjøringsløypa har hatt på ferdsele i området, dvs. om den har virket kanaliserende og/eller om ferdsele innover i fjellet har økt. Villreinnemnda opprettholder derfor tidligere vedtak i saken:

Villreinnemnda for Rondane-Sølnkletten mener at søknaden slik den nå foreligger vil kunne føre til betydelig økt trafikk inn i villreinens leveområder langs den oppgitte traséen, når det kan kjøres etter hvert snøfall/når løypa er blåst igjen. I tillegg er det en risiko for økt ferdsel innover fjellet til sårbare områder som Vesleffjell, Breijordan og Kvia, når det blir oppkjørt løype gjennom hele vinteren inn til Trolløypa. Villreinnemnda mener konsekvensene av søknaden for villreinen ikke er tilstrekkelig vurdert, og tilrår at søknaden avslås.

Dersom kommunen likevel velger å gi dispensasjon, bør antall turer begrenses som i første prøveperiode; 11 turer. Det må også settes en dato for hvor lenge kjøring kan pågå om våren, for å unngå forstyrrelser utover våren. Det anbefales at dispensasjonen begrenses til to år.

Villreinnemnda påpeker at det ikke er dokumentert hvilken effekt hundekjøringsløypa har hatt på ferdselen i området. Kommunedirektøren er enig i det. Samtidig er det utfordrende å tilegne seg grundig nok dokumentasjon på de potensielle konsekvensene for villreinen. I sum mener kommunedirektøren at de potensielle forstyrrelsene motorferdselen og hundekjøringen medfører kan aksepteres så lenge det settes begrensning for omfanget av motorferdselen og tidsperiode. GPS-data fra merkede simler i 2010-2018 viser at det er lite/ingen data fra villrein i området for den omsøkte kjøringen. Hvorvidt dette skyldes menneskelig ferdsel eller at villreinen faktisk ikke bruker området vites ikke. Det er vanskelig å gardere seg mot økt menneskelig ferdsel inn i de sårbare leveområdene, og kommunedirektøren vurderer at hundeløypa i seg selv sannsynligvis vil ha liten betydning for dette – kanskje tvert imot at løypa kan kanalisere ferdsel. For å unngå at villreinen blir forstyrret når den trekker til kalvingsområdene i april, må motorferdselen opphøre før den tid.

Kommunedirektøren er positive til at Skotten seter kan tilby hundekjøring som en del av næringsgrunnlaget sitt. Tråkking av løypa er en nødvendighet for å kunne gjøre dette. Det vurderes at søknaden faller inn under § 6, og at vilkårene i forskriften er oppfylt, her under; særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Ulempene ved kjøringen anses som mindre enn fordelene. Ulempene kan i tillegg reduseres ved å sette vilkår. Når det gjelder antall turer har kommunedirektøren blant annet sett på hva andre kommuner gjør i tilsvarende tillatelser. Vågå kommune og Nord-Fron kommune har gitt henholdsvis 8 og 5 turer. Dette er derimot ikke innenfor leveområdet til villreinen. Kjørebøker fra Skotten seter viser 8 turer de siste to årene og 14 turer første året, dersom en ser bort fra kjøring ifm. rydding av løypa. Kommunedirektøren vurderer at 15 turer er unødvendig mye og vil tilrå at det gis tillatelse til 8 turer. Det tilrås at søknaden gis for 4 år.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig etter tiltakets omfang, jf. § 8, og det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9. Kjøringen kan ha betydning for den samlede belastningen på økosystemet, men sannsynligvis i liten grad (§ 10).

Kommunedirektøren vil tilrå at søknaden blir innvilget med vilkår.



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

Harald Huse

11.11.2022

Deres ref.:

Vår ref.: 16/702/
41
KOBØ

Arkiv: FA-K40

Melding om vedtak - søknad om skadefelling av bever og fjerning av dam/hytte

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 055/22:
Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 18 siste ledd gis Harald Huse tillatelse til riving av beverdemning for å unngå oversvømmelse og skade på Imsdalsvegen. Det gis avslag på skadefelling av bever med bakgrunn i at felling kan gjøres gjennom ordinær jakt etter avtale med Ringebu fjellstyre. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til å rive én demning på oversiden av brua. Det er kun riving av demningen som tillates, og ikke andre fysiske tiltak i vassdraget.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt.

Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Ringebu Fjellstyre

Hanstadgaten 2 2630

Ringebu

Adresse
MGL

Kommunevegen 1
2647 Sør-Fron

Telefon
61 29 90
00

Telefax
61 29 90
01

E-post
postmottak@sor-fron.kommune.no

Web
www.sor-fron.kommune.no

Bankkonto:
2095.07.76243

Org. nr.
988 450 936

Saksbehandler
Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og
utmarksrådgiver

Dir. telefon
61 29 92 65

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
16/702- 22/18383
FA-K40

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om skadefelling av bever og riving av beverdemning - Imsdalen

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebru	055/22	10.11.2022

Dokumenter vedlagt saken

Uttale fra Ringebru fjellstyre
Søknad om skadefelling av bever og fjerning av dam/hytte
2022-10-24 Bever ved Abrua
Rapport - Ringebru fjellstyre

Forslag til vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 18 siste ledd gis Harald Huse tillatelse til riving av beverdemning for å unngå oversvømmelse og skade på Imsdalsvegen. Det gis avslag på skadefelling av bever med bakgrunn i at felling kan gjøres gjennom ordinær jakt etter avtale med Ringebru fjellstyre. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til å rive én demning på oversiden av brua. Det er kun riving av demningen som tillates, og ikke andre fysiske tiltak i vassdraget.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebru 10.11.2022

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommundirektørens forslag med 6 stemmer.

MUL-055/22 Vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 18 siste ledd gis Harald Huse tillatelse til riving av beverdemning for å unngå oversvømmelse og skade på Imsdalsvegen. Det gis avslag på skadefelling av bever med bakgrunn i at felling kan gjøres gjennom ordinær jakt etter avtale med Ringebru fjellstyre. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til å rive én demning på oversiden av brua. Det er kun riving av demningen som tillates, og ikke andre fysiske tiltak i vassdraget.

Saksopplysninger

Harald Huse, leder i Imsdalsvegen, har sendt søknad om tillatelse til skadefelling av bever og fjerning av hytter/dammer. Det søkes om skadefelling av de beverne som holder til i området Sauøya i Imsdalen. Bakgrunnen for søknaden er at med oppdemningen av elven så er det etter søker sitt syn meget stor sannsynlighet for at elva vil ta nytt løp over dammen og deretter krysse vegen. Det kan skje i høst når frosten setter inn, avhengig av hvor mye snø det kommer, eller så vil det sannsynligvis skje ved vårflommen.

Søknaden, kart og uttale fra Ringebu fjellstyre samt bestandsregistreringsrapport ligger vedlagt.

Lovgrunnlag

Søknaden skal behandles etter naturmangfoldloven (nml.) § 18 b samt siste ledd. Denne gir:

§ 18. (annet uttak av vilt og lakse- og innlandsfisk etter vurdering av myndighetene)

Kongen kan ved forskrift eller enkeltvedtak tillate uttak av vilt og lakse- og innlandsfisk

- a. *for å avverge skade på avling, husdyr, tamrein, skog, fisk, vann eller annen eiendom,*

Vedtaket etter første ledd bokstav a til f kan bare treffes hvis uttaket ikke truer bestandens overlevelse og formålet ikke kan nås på annen tilfredsstillende måte. Det skal ved vurdering av uttak av rovilt etter første ledd bokstav c legges vekt på om bestandsmål som er vedtatt i Stortinget er nådd.

Myndigheten etter loven kan av eget tiltak iverksette uttak med formål som nevnt i første ledd bokstav a til d og g, jf. annet ledd. Uttaket regnes ikke som enkeltvedtak, og kan om nødvendig skje på annens eiendom. Kongen kan gi nærmere forskrift om slikt uttak.

Kommunen kan gi tillatelse til uttak av hjortevilt og bever for å avverge skade etter § 18 første ledd bokstav b, samt til å fjerne beverbolig eller dam for å hindre vesentlig skade ved oversvømmelse. Kommunens vedtak kan påklages til statsforvalteren.

Jf. Ringebu kommunes delegeringsreglement er myndighet etter siste ledd delegert til utvalg for miljø, utmark og landbruk.

Jf. nml. § 7 skal prinsippene i nml. §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Beveren lever i familiegrupper som kan telle opp mot 10 individer, men grupper på rundt fire med foreldrepar, små unger og 2 og 3 år gamle ungdyr er det mest vanlige. Beverungene fødes i månedsskifte mai/juni og blir normalt i familiegruppen fram til de er 2 år. De vandrer da ut til nye områder for å etablere nye familiegrupper. Beveren foretrekker vannplanter og urter som mat sommerstid, mens vinterkosten består av osp, selje, bjørk og rogn. Or blir også hyppig felt, men den blir hovedsakelig benyttet til bygningsmateriale. Fordi beveren lagrer forrådet av vinternæring under vann foran hytta, er den avhengig av tilstrekkelig vanndybde så vinternæringen ikke fryser inne. Beveren velger helst et leveområde der det ikke er nødvendig å bygge store dammer, men beveren er avhengig av en stabil vannstand for å overleve. Undersøkelser har vist at skogbeltet

som er 0-50 m fra vassdraget er viktigst.

Beveren er en landskapsarkitekt som har sterk påvirkning på omgivelsene den etablerer seg i, og det gir utslag i både positive og negative konsekvenser. For mange arter er oppdemningen positiv ved at det lager viktige habitater for en rekke arter, deriblant vannfugl, hakkespetter, hullrugere og hjortevilt. Beverens levevis må vi akseptere hvis vi skal ha den i naturen vår. Det er derfor viktig med en forvaltning som minimerer de negative effektene samtidig som vi nyter godt av de positive effektene med bever. Enkelte steder er det likevel ikke ønsket å ha fast etablering av bever på grunn av oversvømmelse og fare for skader på eiendom.

Kommunen har ikke selv hatt anledning til å befare området, men har konferert med fjellstyret som har vært ute. I dette tilfellet vurderer kommunedirektøren at det er relativt liten sannsynlighet for at det er umiddelbar fare for oversvømmelse. Demningen er relativt liten, og for at veggen skal bli oversvømt må det komme mye nedbør i kombinasjon med snømelting, samt at demningen antageligvis må bygges større. Som et forebyggende tiltak mener kommunedirektøren likevel at det er riktig å rive den øverste av demningene. I kombinasjon med jakt kan dette løse problemet. Det er ikke ønskelig at det etableres demninger i vassdrag der hvor veg og annen infrastruktur kan bli ødelagt. Kommunedirektøren vurderer det dit hen at det ikke er nødvendig å rive demningen på nedsiden av brua. Det er liten eller ingen fare for oversvømmelse ved at denne står igjen. Det påpekes at det kun gis tillatelse til riving av demning og ingen andre fysiske tiltak i vassdraget – heller ikke riving av beverhytte.

Når det gjelder søknaden om skadefelling har administrasjonen diskutert saken med fjellstyret som har kvotefri jakt i Imsdalen. Beverdemningene og hyttene er anlagt på privat eiendom. Slik sett har ikke fjellstyret jaktrett der. Det er ønskelig at beverbestanden reguleres gjennom ordinær jakt. Fjellstyret har derfor sagt seg villig til å bruke av sin kvote. Grunneier har gitt samtykke til samjakt på deres område. Søknaden om skadefelling blir derfor avslått. Gjennom bestandsregistreringen i 2021 har fjellstyret god oversikt over antall kolonier og beverer i Imsdalen. I dette tilfellet dreier det seg sannsynligvis om bever som har vandret ut fra et nærliggende område for å danne egen koloni. Gjennom å ta ut bever i ordinær jakt sikrer en også at kommunens retningslinjer for beverforvaltning blir fulgt, her under at det skal være bærekraftig bestand hvor det skal høstes av overskuddet.

For å unngå at det blir bygd ny demning igjen på et senere tidspunkt er det ønskelig at grunneiere og fjellstyret følger opp saken til våren. Dersom det skulle vise seg at beveren bygger opp igjen demningen må individene tas ut gjennom jakt.

Paul Nilsen

Fra: Paul Nilsen
Sendt: tirsdag 22. november 2022 16:12
Til: Frode.Martinsen@ringebu.kommune.no
Kopi: Runar Stenumgard
Emne: Vedhogst ved fjellstyrelageret/garasjen

Hei igjen, Frode!

Joda, det er i orden at elevene får hogge rundt garasjen vår :-)

Jeg og Runar kan på forhånd merke de trærne som skal stå igjen, så da kan du bare sette elevene i kontakt med oss så avtaler vi nærmere.

For ordens skyld vil vi poengtere at ansvaret for HMS'en rundt hogsten må være skolen sitt ansvar.

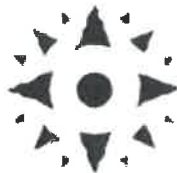
-Paul-

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjellopsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



Til: Fjellstyret v/ Paul Luthas

Du er invitert til jaktmiddag

Sted: Ringebuskole-personalrommet

Dato: onsdag 23. November

Tid: Kl. 12:00

Program:
Velkommen
Middag

Desert og kaffe

Avslutning kl. 13:30

Håper dette passer!
Su. innen mandag 21. NOV
til tlf: 97066901

Vennlig hilsen Elver
og lærere i 6. kl på
Ringebuskole

PS: Parkering
ved
Gymnaset

2022.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 23. november 2022 11:05
Til: Jan-Erik Andersen
Emne: SV: Søknad om utvidet jaktperiode på Åsdalstangen

Hei, ja!

Som du har får fått informasjon om på telefon og på SMS den 16.11. så drøftet Ringebu fjellstyre søknaden deres på sitt møte 16.11.2022.

Fjellstyret kom til at dere kan få jakte ut november måned, som et unntakstilfelle i år, på bakgrunn av de ekstraordinære forholdene dere beskriver i søknaden deres. Det kan ikke påregnes at en utvidelse vil bli gitt flere år.

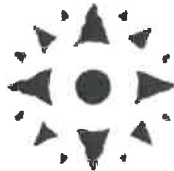
Fortsatt skitt jakt!

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjellopsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



Fra: Jan-Erik Andersen <jan-erik@ejakt.no>
Sendt: tirsdag 15. november 2022 10:27
Til: Paul Nilsen <paul@fjellstyrene.no>
Emne: Søknad om utvidet jaktperiode på Åsdalstangen

Heil!

Sender deg en søknad om utvidet jaktperiode på Åsdalstangen. Håper du får til det basert på de generelle jaktidsrammene for kommunen.

Jan-Erik

Jan-Erik Andersen
Jaktleder Åsdalstangen
M +47 93 41 95 00
E jan-erik@ejakt.no post@visitinfo.no

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 23. november 2022 10:47
Til: Norges Fjellstyresamband
Kopi: Torgeir Lande
Emne: SV: Revisjon av viltloven

Hei!

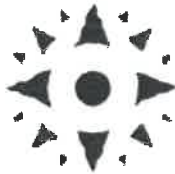
Ringebu fjellstyre behandlet denne saken som en orienteringssak i sak 27/22, og ønsker å spille inn at det burde være forbud mot bruk av termiske kikkertsikter, unntatt i ettersøk utført av offentlige ettersøks-/fallviltgrupper, og unntatt ved jakt på fremmede uønskede arter.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt. 2 - 2630 Ringebu



Fra: Norges Fjellstyresamband <nfs@fjellstyrene.no>
Sendt: fredag 21. oktober 2022 15:04
Til: Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>
Emne: Revisjon av viltloven

Landbruks- og matdepartementet og Klima- og miljødepartementet vil modernisere viltloven. NFS har blitt invitert til å komme med innspill.



Revisjon av viltloven



Landbruks- og matdepartementet og Klima- og miljødepartementet har invitert NFS til et innspillsmøte i forbindelse med arbeidet med å gjennomgå og modernisere lov om jakt og fangst av vilt (viltloven). Innspillsmøtet vil finne sted fredag 2. desember. Dette er det andre innspillsmøtet i prosessen med ny viltlov.

Departementene har i denne omgang trukket frem tre spørsmål/temaer de ønsker innspill om:

1. Hvilket behov er det for regler om ettersøk? Det er ingen særskilt lovbestemmelse om ettersøk i dagens lov.
2. Er det behov for ytterligere regler om bestandsregulering for høstbart vilt? I dagens lovverk er det begrenset med virkemidler dersom en bestand ikke blir beskattet tilstrekkelig gjennom jakt- og fangst.
3. Hvordan bør reglene for jaktvåpen og utstyr utformes i en ny lov?
Teknologiutviklingen går raskt, og det kan diskuteres om dagens lovverk er tilpasset i tilstrekkelig grad.

Det er også mulig å komme med andre innspill til lovendringen.

NFS og flere andre organisasjoner vil møtes å diskutere saken 8. november.

Dersom ditt fjellstyre har innspill til spørsmålene over eller andre kommentarer bes dette sendes NFS så tidlig som mulig, helst før 8. november eller senest 2. desember. Dette er kun en innspillsrunde. Lovendringen kommer på høring senere. Fjellstyrene vil da også ha mulighet til å kommentere foreslåtte endringer.

[View original post](#)



Norges Fjellstyresamband, 30 Stortingsgata, Oslo, Oslo, 0161, Norway

Powered by [Squarespace](#)

[Unsubscribe](#)

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 30. november 2022 16:22
Til: jogg@online.no
Kopi: Thore Lie (thorehund@gmail.com); Sollia Fjellstyre
Emne: Vedtak om leie- og løypekjøring mm. i statsallmenningene i Ringebu 2022 - 2026
Vedlegg: Høringssvar og tillatelser til leiekjøring 2022-2026 i statsallmenningene i Ringebu.pdf

Til:
Storfjellet velforening
v/ Jo Petter Grindstad

Kopi:
Thore Lie
Sollia fjellstyre

Vedlagt finner du som avtalt fjellstyrets vedtak hvor det blant annet er bestemt at det ikke lenger gis tillatelse til kjøring av skiløype fra Sleppa og videre opp Brettingsdalen.

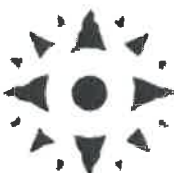
Til orientering så sier fjelloven § 10 at vedtak etter § 12 i fjelloven om motorferdsel ikke kan påklages.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebru





Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

Mottakere ifølge liste

02.12.2022

Deres ref.:

 Vår ref.: 22/509/
28
KOBK

Arkiv: FA-K01

Melding om vedtak - leiekjøringløyver for snøscooter i Ringebu kommune - 2022-2026

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 063/22:

Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Vedtak:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 a, følgende søkere leiekjøringsløyve med snøscooter:

Løyve nr.	Løyveinnehaver	Område	Reg nr.
1	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	NB 8863
2	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	KY 9132
3	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 7415
4	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 4382
5	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom	FB 1469

Adresse
MGL
Kommunevegen 1
2647 Sør-Fron
Telefon
61 29 90
00

Telefax
61 29 90
01

E-post
postmottak@sor-fron.kommune.no

Web
www.sor-fron.kommune.no

Bankkonto:
2095.07.76243

Org. nr.
988 450 936

Saksbehandler
Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og
utmarksrådgiver

Dir. telefon
61 29 92 65

		utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebru statsallmenning	
6	Iver Waalen	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	FB 5907 Reserve: HX 1419
7	Lauritz Dalbakk	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	PU 4462
8	Lars Erik Gausen	Vekkom utmarkslag, Ringebru statsallmenning	VS 8453 Reserve: FB 3911
9	Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice	Vekkom utmarkslag, Ringebru statsallmenning	XJ 3494
10	Skotten seter	Vekkom utmarkslag	EA 2435
11	Per Einar Brandstad	Brekkom utmarkslag	KC 4439
12	Jo Henning Amrud	Fåvang utmarkslag, Ringebru statsallmenning	ES 8283
13	Runar Stenumgard	Fåvang utmarkslag, Ringebru statsallmenning	HX 2297
14	Thore Lie	Ringebru statsallmenning	LC 7636
15	Ole Anton Solbakken	Ringebru statsallmenning, Kjønås utmarkslag	HZ 4763 Reserve: ZX 7171
16	Hans Huset	Ringebru statsallmenning	KC 4439
17	Lundes turisthandel	Ringebru statsallmenning, Venabygd grunneierlag	JP 1853
18	Trabelia hyttegrend & camping	Kjønås utmarkslag, Venabygd grunneierlag	EA 9964 Reserve: HX 6487
19	Kristian Bø	Venabygd grunneierlag	EY 4569
20	Tore Hasle Kleven	Venabygd grunneierlag	FB 2157
21	Geir Amund Fjeld	Venabygd grunneierlag	HX 7620

Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 7, gis tillatelsen med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra 1.12.2022 til 1.6.2026.
2. Det skal føres kjørebok med oversikt over alle transportoppdrag, der blant annet type oppdrag, oppdragsgiver, kjørt strekning og fører blir kjent. Kjøreboken skal leveres til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor hvert år innen 1. mai. Dersom kjørebok ikke blir levert innen fristen kan kommunen inndra løyvet. MUL får tilsendt oversikt over innsendte kjørebøker etter hver sesong.
3. Enhver leiekjører plikter å ta på seg oppdrag og være tilgjengelig, samt stille med reservesjåfør slik at ordningen fungerer tilfredsstillende.
4. Løyvemerket skal følge scooteren på alle oppdrag etter § 5 a i nasjonal forskrift.
5. Det skal tas hensyn til naturmiljø, allmenn ferdsel og preparerte skiløyper. Løyvet omfatter ikke ren persontransport eller snørekjøring.
6. Grunneieres tillatelse må foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Ved eventuelt misbruk kan løyvet inndras. Straffeansvar følger etter motorferdselloven § 12.

Følgende søknader blir avslått:

- Ringebu Røde Kors – Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag
- Spidsbergseter Rondane Resort – Ringebu statsallmenning, Kjønås utmarkslag, Venabygd grunneierlag og andre områder
- Svingvold hyttetjeneste – Søre Stranden utmarkslag
- Per Einar Brandstad – Vekkom utmarkslag
- Lundes turisthandel – Kjønås utmarkslag

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt.

Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Brekkom Utmarkslag Sa	Brekkomsvegen 1203	2634	FÅVANG
Fåvang Utmarkslag Sa	Søre Goppollvegen 348	2634	FÅVANG
Kjønås Utmarkslag Sa	Høystadvegen 173	2630	RINGEBU
Mari Holen Berge	Vestsidevegen 1201	2634	FÅVANG
Nordre Stranden grunneierlag	Vestsidevegen 1552	2634	FÅVANG
Ringebu Fjellstyre	Hanstadgaten 2	2630	RINGEBU
Søre Stranden Utmarkslag Sa	Valstadvegen 9	2634	FÅVANG
Vekkom Utmarkslag	Kausvegen 21	2630	RINGEBU
Venabygd Grunneierlag Sa	Venabygdsvegen 1144	2632	VENABYGD

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
22/509- 22/19362
FA-K01

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Leiekjøringløyver for snøscooter i Ringeby kommune - 2022-2026

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby	063/22	01.12.2022

Dokumenter vedlagt saken

Høringssvar - Kjørås utmarkslag

Søknad om motorferdsel i utmark

Søknad om motorferdsel i utmark

Høringssvar og tillatelser til leiekjøring 2022-2026 i statsallmenningene i Ringeby

Høringssvar - Søre Stranden utmarkslag

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Høringssvar - Nordre Stranden grunneierlag

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Søknad om løyve til bruk av snøskuter for leiekjøring

Leiekjøringløyver Ringeby 2018-2022

Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 a, følgende søkere leiekjøringløyve med

snøscooter:

Løyve nr.	Løyveinnehaver	Område	Reg nr.
1	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	NB 8863
2	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	KY 9132
3	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 7415
4	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 4382
5	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	FB 1469
6	Iver Waalen	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	FB 5907 Reserve: HX 1419
7	Lauritz Dalbakk	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	PU 4462
8	Lars Erik Gausen	Vekkom utmarkslag, Ringebu statsallmenning	VS 8453 Reserve: FB 3911
9	Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice	Vekkom utmarkslag, Ringebu statsallmenning	XJ 3494
10	Skotten seter	Vekkom utmarkslag	EA 2435
11	Per Einar Brandstad	Brekkom utmarkslag	KC 4439
12	Jo Henning Amrud	Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	ES 8283
13	Runar Stenumgard	Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 2297
14	Thore Lie	Ringebu statsallmenning	LC 7636
15	Ole Anton Solbakken	Ringebu statsallmenning, Kjønnås utmarkslag	HZ 4763 Reserve: ZX 7171
16	Hans Huset	Ringebu statsallmenning	KC 4439

17	Lundes turisthandel	Ringebu statsallmenning, Venabygd grunneierlag	JP 1853
18	Trabelia hyttegrend & camping	Kjønås utmarkslag, Venabygd grunneierlag	EA 9964 Reserve: HX 6487
19	Kristian Bø	Venabygd grunneierlag	EY 4569
20	Tore Hasle Kleven	Venabygd grunneierlag	FB 2157
21	Geir Amund Fjeld	Venabygd grunneierlag	HX 7620

Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 7, gis tillatelsen med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra 1.12.2022 til 1.6.2026.
2. Det skal føres kjørebok med oversikt over alle transportoppdrag, der blant annet type oppdrag, oppdragsgiver, kjørt strekning og fører blir kjent. Kjøreboken skal leveres til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor hvert år innen 1. mai. Dersom kjørebok ikke blir levert innen fristen kan kommunen inndra løyvet.
3. Enhver leiekjører plikter å ta på seg oppdrag og være tilgjengelig, samt stille med reservesjåfør slik at ordningen fungerer tilfredsstillende.
4. Løyvemerket skal følge scooteren på alle oppdrag etter § 5 a i nasjonal forskrift.
5. Det skal tas hensyn til naturmiljø, allmenn ferdsel og preparerte skiløyper. Løyvet omfatter ikke ren persontransport eller snørekjøring.
6. Grunneieres tillatelse må foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Ved eventuelt misbruk kan løyvet inndras. Straffeansvar følger etter motorferdselloven § 12.

Følgende søknader blir avslått:

- Ringebu Røde Kors – Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag
- Spidsbergseter Rondane Resort – Ringebu statsallmenning, Kjønås utmarkslag, Venabygd grunneierlag og andre områder
- Svingvold hyttetjeneste – Søre Stranden utmarkslag
- Per Einar Brandstad – Vekkom utmarkslag
- Lundes turisthandel – Kjønås utmarkslag

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu 01.12.2022

Tillegg punkt 2.

MUL får tilsendt oversikt over innsendte kjørebøker etter hver sesong.

MUL - behandling:

Laila Bårdsløkken kom med følgende tillegg i pkt.2

Mul får tilsendt oversikt over innsendte kjørebøker etter hver sesong.

1. Tillatelsen gjelder fra 1.12.2022 til 1.6.2026.
2. Det skal føres kjørebok med oversikt over alle transportoppdrag, der blant annet type

oppdrag, oppdragsgiver, kjørt strekning og fører blir kjent. Kjøreboken skal leveres til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor hvert år innen 1. mai. Dersom kjørebok ikke blir levert innen fristen kan kommunen inndra løyvet. MUL får tilsendt oversikt over innsendte kjørebøker etter hver sesong.

3. Enhver leiekjører plikter å ta på seg oppdrag og være tilgjengelig, samt stille med reservesjåfør slik at ordningen fungerer tilfredsstillende.
4. Løyvemerket skal følge scooteren på alle oppdrag etter § 5 a i nasjonal forskrift.
5. Det skal tas hensyn til naturmiljø, allmenn ferdsel og preparerte skiløyper. Løyvet omfatter ikke ren persontransport eller snørekjøring.
6. Grunneieres tillatelse må foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Ved eventuelt misbruk kan løyvet inndras. Straffeansvar følger etter motorferdselloven § 12.

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt med tillegg i pkt. 2. med 7 stemmer.

MUL-063/22 Vedtak:
Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 a, følgende søkere leiekjøringsløyve med snøscooter:

Løyve nr.	Løyveinnehaver	Område	Reg nr.
1	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	NB 8863
2	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	KY 9132
3	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 7415
4	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 4382
5	Ringebu Røde Kors	Venabygd grunneierlag, Kjønnås utmarkslag, Vekkom utmarkslag, Brekkom utmarkslag, Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	FB 1469

6	Iver Waalen	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	FB 5907 Reserve: HX 1419
7	Lauritz Dalbakk	Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag	PU 4462
8	Lars Erik Gausen	Vekkom utmarkslag, Ringebu statsallmenning	VS 8453 Reserve: FB 3911
9	Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice	Vekkom utmarkslag, Ringebu statsallmenning	XJ 3494
10	Skotten seter	Vekkom utmarkslag	EA 2435
11	Per Einar Brandstad	Brekkom utmarkslag	KC 4439
12	Jo Henning Amrud	Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	ES 8283
13	Runar Stenumgard	Fåvang utmarkslag, Ringebu statsallmenning	HX 2297
14	Thore Lie	Ringebu statsallmenning	LC 7636
15	Ole Anton Solbakken	Ringebu statsallmenning, Kjørås utmarkslag	HZ 4763 Reserve: ZX 7171
16	Hans Huset	Ringebu statsallmenning	KC 4439
17	Lundes turisthandel	Ringebu statsallmenning, Venabygd grunneierlag	JP 1853
18	Trabelia hyttegrend & camping	Kjørås utmarkslag, Venabygd grunneierlag	EA 9964 Reserve: HX 6487
19	Kristian Bø	Venabygd grunneierlag	EY 4569
20	Tore Hasle Kleven	Venabygd grunneierlag	FB 2157
21	Geir Amund Fjeld	Venabygd grunneierlag	HX 7620

Med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 7, gis tillatelsen med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra 1.12.2022 til 1.6.2026.
2. Det skal føres kjørebok med oversikt over alle transportoppdrag, der blant annet type oppdrag, oppdragsgiver, kjørt strekning og fører blir kjent. Kjøreboken skal leveres til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor hvert år innen 1. mai. Dersom kjørebok ikke blir levert innen fristen kan kommunen inndra løyvet. MUL får tilsendt oversikt over innsendte kjørebøker etter hver sesong.
3. Enhver leiekjører plikter å ta på seg oppdrag og være tilgjengelig, samt stille med reservesjåfør slik at ordningen fungerer tilfredsstillende.
4. Løyvemerket skal følge scooteren på alle oppdrag etter § 5 a i nasjonal forskrift.
5. Det skal tas hensyn til naturmiljø, allmenn ferdsel og preparerte skiløyper. Løyvet omfatter ikke ren persontransport eller snørekjøring.
6. Grunneieres tillatelse må foreligge før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.
7. Ved eventuelt misbruk kan løyvet inndras. Straffeansvar følger etter motorferdselloven § 12.

Følgende søknader blir avslått:

- Ringebu Røde Kors – Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag
- Spidsbergseter Rondane Resort – Ringebu statsallmenning, Kjørnås utmarkslag, Venabygd grunneierlag og andre områder
- Svingvold hyttetjeneste – Søre Stranden utmarkslag
- Per Einar Brandstad – Vekkom utmarkslag
- Lundes turisthandel – Kjørnås utmarkslag

Saksopplysninger

De faste leiekjøringsløyvene for snøscooter i Ringebu gikk ut 30. juni 2022. I møte for utvalg for miljø, utmark og landbruk, sak 026/22, ble det vedtatt å videreføre ordningen med leiekjøring i perioden 2022-2026. Løyvene ble annonsert på kommunens hjemmeside. I tillegg fikk de eksisterende innehaverne i forrige periode tilsendt to SMS'er med informasjon om at det var åpnet for søknad med søknadsfrist. Oversikt over forrige periodes leiekjørere ligger vedlagt.

Totalt kom det inn 19 søknader. I tabellen nedenfor vises søkerne fordelt på område, samt om søker hadde løyve for omsøkt område i forrige periode.

Vekkom utmarkslag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Lars Erik Gausen	Øksendalen, Moen kafé.	Søker om å overta løyvet etter sin far
Skotten seter v/ Erik Storihle	Skotter seter	Nei
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Per Einar Brandstad	Skotten seter	Nei
Bjørge Friisvegen Eiendomsservice	Friisvegen 910	Ja

Brekkom utmarkslag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Per Einar Brandstad	Skotten seter	Nei

Fåvang utmarkslag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Jo Henning Amrud	Nei	Ja
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Runar Stenumgård	Nei	Ja

Venabygd grunneierlag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Tore Hasle Kleven	Venabu fjellhotell	Nei
Trabelia Hyttegrend & Camping	Nei	Ja
Geir Amund Fjeld	Venåsetra	Søker om å ta over løyvet til Jan Otto Skurdal
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Spidsberg Resort Rondane	Spidsbergseter	Ja
Lundes Turisthandel	Lundes Turisthandel	Ja (2021-2022)
Kristian Bø	Nei	Søker om å overta løyvet etter sin far

Kjønås utmarkslag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Trabelia Hyttegrend & Camping	Nei	Ja
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Spidsbergseter Resort Rondane	Spidsbergseter	Ja
Lundes Turisthandel	Lundes Turisthandel	Nei
Ole Anton Solbakken		Ja

Ringebu statsallmenning

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Lars Erik Gausen	Øksendalen, Moen kafé.	Søker om å overta løyvet etter sin far
Thore Lie	Storfjellseter/Friisvegen	Ja
Jo Henning Amrud	Nei	Ja
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Spidsbergseter Resort Rondane	Spidsbergseter	Ja
Runar Stenumgard	Nei	Ja
Hans Huset	Imsdalen/Storfjellet	Nei
Lundes Turisthandel	Lundes Turisthandel	Nei
Ole Anton Solbakken	Bøle seter og Nordstulen seter	Ja
Bjørge Friisvegen Eiendomsservice	Friisvegen 910	Nei

Nordre Stranden grunneierlag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Iver Waalen	Nei	Ja
Lauritz Dalbakk	Nei	Nei

Søre Stranden utmarkslag

Navn på søker	Ev. fast utgangspunkt	Løyve i forrige periode
Ringebu Røde Kors	Nei	Ja
Iver Waalen	Nei	Ja
Lauritz Dalbakk	Nei	Ja
Svingvold Hyttetjeneste	Sjøsetervegen 25 og Rødumsbygdsvegen 1	Nei

Grunneier kan nekte motorferdsel på sin eiendom og det er derfor svært viktig at grunneiere får uttale seg i saken. I rundskrivet til motorferdselloven står det bl.a.:

Etter motorferdsellovens § 10 innskrenker loven ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på egen eiendom.

I forbindelse med kommunens utarbeidelse av generelle forskrifter og behandling av enkelte viktige søknader (f.eks. leiekjøring) er det behov for kontakt med aktuelle grunneiere for å hindre at kommunen gir forskrifter og tillatelser til motorferdsel som grunneier er uenig i og kan forby.

Landbrukskontoret sendte søknader til grunneierlag, utmarkslag og fjellstyre i brev datert 26.9 og ba om vurdering og eventuelt prioritering av søknadene. Det har kommet inn én søknad etter søknadfristen, fra Kristian Bø.

Det er kommet inn uttale fra Ringebu fjellstyre, Kjørås utmarkslag, Nordre Stranden grunneierlag og Søre Stranden utmarkslag.

Lovgrunnlag

Søknadene skal behandles etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 a:

§ 5.

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a. fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
 - transport mellom bilveg og hytte,
 - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
 - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
 - transport av funksjonshemmede,
 - transport av ved,
 - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,

Rundskriv T-1/96 utdypet regelverket og sier blant annet:

Bestemmelsen om ervervsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende som kan gjøre dette i ervervsøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Bestemmelsen nevner hva slags type transport som kan være aktuelt ut over det som er tillatt etter § 3. Det gjelder:

- transport mellom bilveg og hytte. (Det er her ikke stilt nærmere detaljkrav med hensyn til avstand mellom bilveg og hytte, eller hva slags type transport det må gjelde.)
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag

- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6.

Som det fremgår, kan transport som er grunnlag for dispensasjon foretas av leiekjørere.

Søknader om ervervsmessig transport må undergis en konkret vurdering ut fra formålet med motorferdselloven og forskriftsbestemmelsene. Behovet for kjøringen vil være utgangspunktet for denne vurderingen. Antall løyvehavere i hver kommune eller hvert distrikt bør begrenses, ut fra en vurdering av behovet for transport. De som allerede har snøscooter f.eks. i næring, bør prioriteres. Personer som har hatt slik tillatelse tidligere, og benyttet denne lovlig, bør normalt prioriteres fremfor nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på.

Det er viktig at alle kommuner hvor det er et visst behov for ervervskjøring, søker å medvirke til etablering av slike ordninger. Videre er det viktig at kommuner som har ervervskjøringsordninger, henviser til leiekjøring når det søkes om transport. Særlig er det aktuelt når det gjelder transport til private hytter. Avhengig av formålet med transporten, bør også mange dispensasjoner etter § 6 henvises til ervervskjørere.

Vurdering

I de siste løyveperiodene har det vært krav om levering av kjørebøker til kommunen etter hver sesong. Dette for å få bedre oversikt over behovet for transport innenfor de enkelte områdene.

Søre Stranden utmarkslag og Nordre Stranden grunneierlag

Det er totalt fire som søker om løyve i området Søre og/eller Nordre Stranden. I forrige periode var det to løyver i Nordre Stranden og tre løyver i Søre Stranden. Med unntak av Svingvold hyttetjenester som kun søker på Søre Stranden, søker resterende på begge områder. Søre Stranden utmarkslag og Nordre Stranden grunneierlag har gitt høringsuttale. Søre Stranden utmarkslag og Nordre Stranden grunneierlag skriver i sin uttale at de ønsker at Waalen og Dalbakk skal ha løyve i deres område.

Ringebu Røde Kors søker om løyve for fem snøscootere og for hele kommunen, slik de har hatt tidligere. Røde Kors fikk for første gang i 2018 løyve i Søre- og Nordre Stranden sitt område. Nordre Stranden var den gang positiv til det i sin høringsuttale. I søknaden skriver de at de har en god del av sine inntekter fra transport. Det er derfor viktig for de økonomisk, men det er like viktig at de gjennom transporter blir godt kjent i hele kommunen med tanke på senere redningsoppdrag. Kjørebøkene viser at Røde Kors har kjørt 39 turer i 2020/2021 og 41 turer i 2021/2022. Oppdragene var hovedsakelig transport av bagasje på oppdrag fra hytteeiere inn til Småtjønna, Småtjønnefeltet og Svinslåa.

Iver Waalen søker om fornyelse av ett løyve på Søre- og Nordre Stranden. Kjørebøkene viser at Waalen har kjørt henholdsvis 44 og 47 turer sesongen 2020/2021 og 2021/2022 i forbindelse med transport av bagasje til Svinslåa for ulike hytteeiere.

Lauritz Dalbakk søker om fornyelse av ett løyve i Søre Stranden. Dalbakk søker også for Nordre Stranden hvor han ikke har hatt løyve i foregående periode. Dalbakk har de siste to årene kjørt fire og seks turer til Slåsetra/Bånsetra i forbindelse med saltkjøring.

Svingvold hyttetjeneste søker om løyve i Søre Stranden med utgangspunkt fra Sjøsetervegen og Rødumsbygdvegen i Gausdal. Søker driver transporttjenester og service til hytteeiere i området Sjøsetra, Musdalssetra og Roåker. Transport av personer og varer, samt vaktmestertjester som snømåking av tak, fyring m.m. For korteste vei til Roåker er det ønskelig å kunne kjøre via Kroktjern og Slåsetra. Søker har løyve i Gausdal og Øyer kommune. Søker søkte i 2021 om løyve og fikk avslag.

Oppsummering og vurdering

Det er søkt om ett ekstra løyve i Søre Stranden (Svingvold hyttetjenester) og ett ekstra løyve i Nordre Stranden (Dalbakk). Søre Stranden utmarkslag og Nordre Stranden grunneierlag har i sin høringsuttale sagt at de ønsker at Waalen og Dalbakk skal få løyve. I høringsuttale i 2021 i forbindelse med søknaden fra Svingvold hyttetjenester sa Søre Stranden at det ikke var behov for flere leiekjørere. Jf. innleverte kjørebøker virker behovet for leiekjørere i Søre Stranden å være lite. I Nordre Stranden er det derimot et stort behov for leiekjøring inn til Svinslåa og Småtjønna. I 2018 kom Svinslåa vel med innspill på at det var behov for ett ekstra løyve, altså to løyver i området pga. stor pågang på leiekjøring i høytidene. Kommunedirektøren synes det uheldig at leiekjøringstilbudet i Nordre Stranden blir svekket, når det ut fra kjørebøkene tydelig er behov. Samtidig har grunneier rett til å forby motorferdsel på sin eiendom, jf. motorferdselloven § 10. Det er ikke hensiktsmessig for kommunen å gi løyver til søkere som ikke får grunneiers tillatelse.

Kommunedirektøren innstiller på at Waalen og Dalbakk får løyve i Søre- og Nordre Stranden. Ringebru Røde Kors og Svingvold hyttetjeneste får avslag. Det forutsettes at grunneierlaget klarer å dekke behovet med de søkerne de har gitt tillatelse til.

Vekkom utmarkslag

Det er fem søknader om leiekjøring i Vekkom. Røde Kors og Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice søker om videreføring av løyve, og Skotten seter og Per Einar Brandstad er nye søkere. Lars Erik Gausen søker om å overta løyvet etter sin far, Arne Gausen. Friisvegen turistsenter Måsåplassen har ikke søkt om videreføring og det er slik sett ett løyve ledig. Det har ikke kommet inn høringsuttale fra Vekkom utmarkslag.

Ringebru Røde Kors har søkt. Ut fra innleverte kjørebøker kan ikke administrasjonen se at det har blitt kjørt oppdrag i Vekkom, men de oppgir i søknaden at leiekjøringløyve er viktig for de økonomisk og for å bli kjent i område for eventuelle redningsoppdrag.

Lars Erik Gausen søker om å ta over løyvet etter sin far. Kjørebøkene viser at Arne Gausen har kjørt mellom 36-55 turer pr. vinter i forbindelse med transport av bagasje for hytteeiere og løypekjøring. Moen kafe i Øksendalen skal brukes som fast utgangspunkt.

Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice søker om videreføring av løyvet. I næringsmessig verdi skriver søker at de driver med hytteservice, transportservice, sporservice, tilsyn mm. Fast utgangspunkt er Friisvegen 910, ved Måsåplassen. Kjørebøkene viser at det er kjørt mellom 40-45 turer pr. vinter de siste to årene i forbindelse med i hovedsak varetransport og tilsyn.

Skotten seter har søkt om løyve. De skriver i søknaden at det har vært henvendelser fra hytteeiere på Skotten om kjøring av bagasje. Det er ca. 12 hytter som ikke har vinterbrøytet veg. De ønsker å gi et tilbud til disse. Det er i hovedsak vinter- og påskeferie hvor det er behov for kjøring. Det er ikke andre løyveinnehavere i umiddelbar nærhet til Skotten.

Per Einar Brandstad har søkt om løyve. I søknaden skriver han at han har avtale med Brekkom og

Vekkom utmarkslag om preparering av skiløyper i disse områdene. Han ser i den forbindelse et stort behov for å ha en snøscooter tilgjengelig. Det er også en del hytter og setrer i området som har behov for å få tilkjørt bagasje, utstyr og ved vinterstid. Fast utgangspunkt er Skotten seter.

Oppsummering og vurdering

Kommunedirektøren innstiller på at Røde Kors, Lars Erik Gausen, Bjørge-Friisvegen Eiendomsservice og Skotten seter skal få løyve. Behovet for leiekjøring i området Skotten er relativt lite, og det er derfor tilstrekkelig med ett løyve for dette området. For tilgjengeligheten er det fornuftig at Skotten seter får løyvet.

Brekkom utmarkslag

I Brekkom er det to søkere; Per Einar Brandstad og Ringebu Røde Kors. I forrige periode var det tildelt to løyver her. Friisvegen Turistsenter har ikke søkt for denne perioden.

Ringebu Røde Kors har søkt. Det er lite kjøring innenfor Brekkom ut fra de kjørebøkene, men det har vært noe ifm. saltkjøring. Dette er kjøring som det er hjemmel for direkte i loven.

Per Einar Brandstad har søkt, men ikke tidligere hatt løyve.

Oppsummering og vurdering

Ut fra innleverte kjørebøker virker det til at behovet for leiekjøring i Brekkom er lite. Samtidig er det fornuftig å ha to løyver for å dekke et eventuelt behov. I og med at Friisvegen Turistsenter ikke har søkt om løyve er det ett løyve ledig. Kommunedirektøren vil innstille på at Røde Kors får videreført løyvet sitt og at Per Einar Brandstad får tildelt ett løyve.

Fåvang utmarkslag

I Fåvang er det tre søknader om løyve, og det er de samme som hadde løyve i forrige periode. Vi har ikke mottatt høringsuttale fra utmarkslaget.

Ringebu Røde Kors har søkt. Røde Kors har hatt lite kjøring i Fåvang, men noe ifm. saltkjøring.

Jo Henning Amrud har søkt om videreføring av sitt løyve. Amrud kjørte 19 turer i 2020/2021 ifm. transport av bagasje og tilsyn. I 2021/2022 var det tre turer ifm. varetransport. Det var lite kjøring pga. lite snø.

Runar Stenumgård har søkt om videreføring av sitt løyve. I 2020/2021 kjørte han 12 turer ifm. oppkjøring av spor og noe bagasjetransport. I 2021/2022 kjørte han 14 turer, der noe var tilsyn og en del sporkjøring.

Oppsummering og vurdering

Behovet for leiekjøring i Brekkom synes å være relativt lite. Amrud opplyser om at Goppollvegen fra Teigkrysset var brøytet i fjor, og at behovet derfor var mindre. Ut fra behovet vurderer kommunedirektøren derfor at det er tilstrekkelig med tre løyver i dette området, og at Jo Henning Amrud, Runar Stenumgård og Røde Kors får videreført løyvene sine.

Ringebu statsallmenning

Det er 10 som søker om løyve i statsallmenningen. Seks av søkerne søker om å videreføre tidligere løyve, én søker om å overta løyvet etter sin far, og tre er nye søkere. Fjellstyret har gitt høringsuttale.

Fjellstyret har gitt tillatelse til at alle søkerne kan få leiekjøringsløyve til ulike formål. For fjellstyrets vurdering se vedlegg.

Ringebu Røde Kors har søkt. I den siste perioden har det vært varierende med kjøreoppdrag innenfor statsallmenningen, fra 3 til 12 turer pr. vinter. Noe varetransport og noe saltkjøring.

Lars Erik Gausen søker om å overta løyvet etter sin far. Gausen har transport for DNT inn til Jammerdalsbua. I tillegg er det noe kjøring til ulike saltplasser i statsallmenningen. Kjøreøkene viser siste to år viser 3-5 turer til Jammerdalsbua og 1-3 turer til saltkjøring.

Thore Lie søker om å videreføre løyvet sitt. Leiekjøringen er et viktig supplement til løypekjøring i regi av Storfjellet velforening. I tillegg er det kjøring ifm. registrering av villreintrekk og villreinens arealbruk i Fampen villreinområde. Kjøreøkene viser henholdsvis 36 og 42 turer de siste to årene ifm. varetransport inn til Helaksætra, Kletten, Storfjellsætra og Hemtjønn.

Jo Henning Amrud søker om å videreføre løyvet sitt. Amrud har tidligere hatt kjøring fra Teigkrysetog innover til hytter/setrer langs Goppollveien. I vinter ble det brøytet innover og det var derfor lite turer. I tillegg har Amrud kjøring inn til Jogrimen i Øyer. Kjøringen går forbi Hjellesætra og Høgtind i Ringebu.

Spidsbergseter Resort Rondane søker om videreføring av løyvet sitt. Løyvet skal brukes til stikking og kontroll av løypestikker i løypenettet på Venabygdsfjellet samt kjøring av scooterspor til Eldåbu. Administrasjonen kan ikke se å ha mottatt kjøreøker fra Spidsbergseter den siste perioden. Kommunedirektøren påpeker at løypekjøring kan gjøres med hjemmel direkte i loven, dersom skiløypene er for allmennheten og det utføres av f. eks en turistbedrift.

Runar Stenumgard søker om videreføring av løyvet sitt. I næringsmessig verdi skriver Stenumgard kjøring av varer og tilsyn av hytter, arrangement av Trollski samt kjøring ifm. jobb i fjellstyret. Kjøreøkene viser at det har vært kjørt 6-14 turer pr. år de siste årene til ulike formål, deriblant oppdrag stort sett innenfor Fåvang utmarkslag sitt område, men at det siste året også har vært tilsyn av hytter og sporkjøring.

Ole Anton Solbakken har søkt om videreføring av løyvet sitt. I søknaden skriver Solbakken at formålet er oppkjøring og stikking av skiløyper, preparering og vedlikehold av løyper, varetransport og saltkjøring. Kjøreøkene viser at det kjøres ca. 25 turer pr. år til varetransport og løypekjøring.

Lundes turisthandel har søkt. De fikk løyve i 2021/2022 og har derfor bare levert kjørebok for den vinteren. De kjørte 24 turer i området Flaksjøen, Bøllia, Veslefjell, Trabellia. I begrunnelsen for søknaden opplyses det om at de server hytteiere i Vesle Bøllia og Venåsetra som ikke har vinterbrøytet veg og som er avhengig av leiekjøring.

Bjørge-Friisvegen eiendomsservice søker om videreføring av løyvet sitt. I begrunnelsen står det at de har kjøring av ved og varetransport til Kjørra, Nysetra, Kvisthus, Langtjønnen, Pulla, fiskebu ved Breitjønna og Gudbrandshaugen, samt tilsyn, snømåking, vedlikehold og varetransport. I tillegg er det stikking av Trolløypa. Kjøreøkene viser at det er kjørt mellom 40-45 turer pr. vinter de siste to årene i forbindelse med varetransport og tilsyn, i all hovedsak.

Hans Huset har søkt om løyve. Huset har ikke tidligere hatt løyve. Det søkes om løyve for å drive leiekjøring for fritidsboliger på Ormvolla, Ormsetra, Imsdalen, Storfjellet/Helaksletta samt tilsyn av

bygningssmasser på gårdsbruk.

Oppsummering og vurdering

Kommunedirektøren innstiller på at Røde Kors, Gausen, Lie, Amrud, Stenumgård, Solbakken, Lundes, Bjørge-Friisvegen og Huset får tildelt løyve. Spidsbergseter har ikke levert kjørebøker og kommunedirektøren har derfor ikke grunnlag for å si noe om behovet. Når det gjelder løypekjøring er det hjemmel for dette direkte i forskriften, § 3 e.

Kjønås utmarkslag

På Kjønås sitt område er det fem søkere, hvorav én ny. Utmarkslaget har gitt høringsuttale og har ingen innvendinger mot de mottatte søknadene.

Ringebu Røde Kors har søkt om videreføring av løyvet sitt. Jf. kjørebøkene kan ikke administrasjonen se at det har vært kjøring i Kjønås sitt område.

Trabelia hyttegrend & camping har søkt om videreføring av løyvet sitt. I 2021/2022 kjørte Lundbakken 20 turer ifm. varetransport, i området Dynje, Rauhaugen, Trabelifjellet og Granhaugen. I 2020/2021 var det 51 turer i samme områdene med samme formål.

Spidsbergseter Resort Rondane har søkt om videreføring av løyvet sitt. Administrasjonen kan ikke se å ha mottatt kjørebøker fra Spidsbergseter i forrige periode.

Lundes turisthandel har søkt på nytt løyve. Administrasjonen kan ikke se at Lundes hadde kjøring innenfor Kjønås sitt område i vinter og det er heller ikke begrunnet i søknaden hvorfor de søker om løyve i Kjønås.

Ole Anton Solbakken har søkt om videreføring av løyvet sitt. Formålet er oppkjøring og stikking av skiløyper, preparering og vedlikehold av løyper, varetransport og saltkjøring. Kjørebøkene viser at det kjøres ca. 25 turer pr. år til varetransport og løypekjøring.

Oppsummering og vurdering

Kommunedirektøren mener det er tilstrekkelig med tre løyver, jf. innleverte kjørebøker. Spidsbergseter har ikke levert kjørebøker den forrige perioden og ikke begrunnet hvilket behov de har for leiekjøring innenfor Kjønås sitt område. Lundes turisthandel har ikke skrevet noe om næringsmessig verdi i søknaden sin. Kommunedirektøren innstiller på at Røde Kors, Trabelia Hyttegrend & Camping og Ole Anton Solbakken får løyve.

Venabygd grunneierlag

Det er syv søkere til leiekjøringsløyve i Venabygd sitt område. Fire søker om å videreføre løyvet, to søker om å overta løyver, og én er ny søker. Grunneierlaget har ikke kommet med høringsuttale.

Ringebu Røde Kors har søkt om videreføring av løyvet sitt. Kjørebøkene viser at Røde Kors har hatt kjøring ifm. varetransport og tilsyn i Venabygd sitt område.

Tore Hasle Kleven er ny søker. Kleven er hyttetilsyn på DNT Veslefjellbu og trenger løyve ifm. transport av proviant, gass, ved og søppelkjøring. Fast utgangspunkt er Venabu.

Geir Amund Fjeld søker om å overta løyvet etter Jan Otto Skurdal. Fjeld har vært reservesjåfør de

siste fire årene. Pga. at Skurdal ikke søker om fornyelse, ønsker Fjeld å overta løyvet. Formålet er å drive leiekjøring og løypekjøring med utgangspunkt fra Venåsetra. Fjeld er ikke bosatt i Ringebu, men er tilgjengelig hver helg gjennom vinterhalvåret samt ukedager hvis det planlegges.

Lundes Turisthandel søker om videreføring av løyvet sitt. De kjørte 24 turer i området Flaksjøen, Bøllia, Veslefjell, Trabellia i 2021/2022. I begrunnelsen for søknaden opplyses det om at de server hytteeiere i Vesle Bøllia og Venåsetra som ikke har vinterbrøytet veg og som er avhengig av leiekjøring.

Trabelia hyttegrend & camping har søkt om videreføring av løyvet sitt. I 2021/2022 kjørte Lundbakken 20 turer ifm. varetransport, i området Dynje, Rauhaugen, Trabelifjellet og Granhaugen. I 2020/2021 var det 51 turer i samme områdene med samme formål.

Spidsbergseter Resort Rondane har søkt om videreføring av løyvet sitt. Løyvet skal brukes til stikking og kontroll av løypestikker i løypenettet på Venabygdsfjellet samt kjøring av scooterspor til Eldåbu. Administrasjonen kan ikke se å ha mottatt kjørebøker fra Spidsbergseter i forrige periode og derfor ikke noe grunnlag for å anslå behovet.

Kristian Bø søker om å overta løyvet etter sin far, Roger Bø. Søknaden kom inn etter fristen. Søknaden er ikke begrunnet, men telefonsamtale har Bø oppgitt at han har behov for løyve ifm. tilsyn og ulike tjenester til hytteeiere gjennom firmaet sitt. Administrasjonen har ikke mottatt kjørebøker fra Roger Bø den forrige perioden.

Oppsummering og vurdering

Kommunedirektøren innstiller på at Røde Kors, Kleven, Fjeld, Lundes, Trabelia Hyttegrend & Camping og Bø får løyve. Spidsbergseter får avslag pga. at søknaden ikke viser at det er næringsmessig behov for løyvet og kjørebøker ikke er levert de siste 4 årene. Løypekjøring og stikking kan gjøres uten løyve, men med hjemmel direkte i forskriften (§ 3 e.)

Påminning om å lage tilgjengelighetserklæring for ditt nettsted

Dette brevet er rettet til den i virksomheten som har ansvar for IKT. Det kan være nettredeaktør, kommunikasjonsansvarlig eller andre lignende roller.

Alle offentlige virksomheter skal innen 1. februar 2023 ha publisert tilgjengelighetserklæring for sine nettsteder.

Dette er en vennlig påminning fra oss i Uu-tilsynet etter at det første informasjonsbrevet om å lage tilgjengelighetserklæring ble sendt ut i uke 40. Dersom du allerede er i gang, kan du se bort fra dette brevet.

Vi ber deg logge inn på www.uustatus.no

Er ikke virksomheten din del av offentlig sektor? Da trenger du ikke å opprette en tilgjengelighetserklæring. Vi ber deg likevel logge inn slik at du får registrert dette. Det samme gjelder om du ikke har nettsted. Logg inn og registrer at du ikke har nettsted. Da slipper du å få flere påminninger fra oss.

Slik gjør du det

Å lage en tilgjengelighetserklæring innebærer at du må teste nettstedet ditt og erklære status. Dersom nettstedet har feil, må du også legge en plan for å rette feilene.

Bruk PIN-koden i dette brevet til å logge inn på www.uustatus.no. Dette er den samme PIN-koden som du fikk i det første brevet:

8164

Du logger deg inn med din egen Bank ID, deretter fyller du ut organisasjonsnummeret til din virksomhet og bruker PIN-koden.

Du finner veiledning, ofte stilte spørsmål og informasjonsvideoer på www.uutilsynet.no.

Regelverket om universell utforming av ikt er lovpålagt, og målet er at alle skal ha lik tilgang til digitale tjenester uansett funksjonsevne. Les mer på tilsynet sine sider: uutilsynet.no/tilgjengelighetserklæring

Ta gjerne kontakt med tilsynet dersom du har spørsmål.

E-post: post@uutilsynet.no

Tlf: [404 02 235](tel:40402235)

Vennlig hilsen
Tilsynet for universell utforming av ikt

Ringebu Fjellstyre

Fra: FOSA
Sendt: tirsdag 6. desember 2022 08:59
Til: Vestre Slidre Fjellstyre; Øystre Slidre fjellstyre; Gausdal Fjellstyre; Øyer Fjellstyre; Torpa Fjellstyre; Ringebu Fjellstyre
Emne: Nedbetaling av lån
Vedlegg: Nedbetalingsplan_ lån 2002 2003.xlsx

Hei.

FOSA fortsetter med nedbetaling av lånene fra 2002/2003 ihht vedtak og vedlagt nedbetalingsplan. Merk at det er flere ark på den vedlagte excel fila. Pengene blir overført til deres kontoer i dag.

Ønsker dere ei fortsatt fin førjulstid 😊

Mvh
For FOSA SA
Thomas Bjørnrud

Oversikt over alle lån fra andelshaverne pr. 1.jan 2021.

Andelshavere	Lån 1992/93	Lån 2002/03	Lån 2007	Tilbakebetalt	Saldo 2021	Kommentarer
Vestre Slidre	80 000	50 000	100 000	100 000	130 000	
Øystre Slidre	80 000	50 000	100 000	100 000	130 000	
Gausdal	80 000	50 000	100 000	100 000	130 000	
Torpa	80 000	50 000	20 000	20 000	130 000	
Ringebu	80 000	50 000	100 000	139 408	90 593	Kr 39 408 tilbakebetalt i form av fisk
Øyer	80 000	50 000	100 000	100 000	130 000	
Dovre	80 000	50 000	0	130 000	0	Kr 112 640 tilbakebetalt (fisk) 17 360 slettet
Lesja	80 000	0	0	0	80 000	
Fåberg	80 000	0	0	0	80 000	
RIFO	0	0	0	0	0	
Totalt	720 000	350 000	520 000	689 408	900 593	

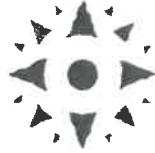
Ringebu Fjellstyre

Fra: Per Erik Sannes
Sendt: onsdag 7. desember 2022 07:36
Til: Stian Giæver; finn.bjormyr@miljodir.no; Odd Arne Myromslien;
sodorpsameige
Kopi: Sollia Fjellstyre; Ringebu Fjellstyre; Vorkinn, Marit
Emne: Rapport reinsjakta i Vulufjellområdet 2022.
Vedlegg: Villreinjakta Sør for Ula 2022.pdf

Hei!

Her kommer oppsynsrapporten for Vulufjellområdet 2022

Hilsen Per-Erik Sannes
Fjellopsyn Sel og Vulufjell Fjellstyrer



OVERSIKTSRAPPORT VILLREINJAKTA I VULUFJELLOMRÅDET 2022

Vuluffjell statsallmenning, Sel og Nordre Kolloen statsallmenninger, Kvam gr.lag, Sødorp Sameie, Østkjølen jaktområde og Mathisen Atna AS (Vassbulia).



Reinsbukk felt på Mikkelsmyrin

1. Organisasjon.

Oppsynsleder var Per-Erik Sannes.

2. Mannskap.

Oppsynskorpset har bestått av:

Per-Erik Sannes
Kai-Rune Båtstad

Sel

Det er utført 8(12) dagsverk av oppsynet 57(82)timer. Dette utgjør 0,13(0,16) dagsverk pr. fellingstillatelse. Tid som har gått med til forberedelser/etterarbeid kommer i tillegg til de direkte oppsynstimenene, og er ikke tatt med i regnestykket over.

Vulufjell

Det er utført 11(16) dagsverk av oppsynet 83,5(118) timer. Dette utgjør 0,06(0,10) dagsverk pr. fellingstillatelse. Tid som har gått med til forberedelser/etterarbeid kommer i tillegg til de direkte oppsynstimenene, og er ikke tatt med i regnestykket over.

3. Samband og kontakt.

Oppsynet har benyttet mobiltelefon seg i mellom og med oppsynet i Sollia og Ringebu. Samkjøringen av oppsynet i Vulufjellområdet har fungert svært bra. Dette gjør at oppsynet er mer fleksibelt og kan benyttes der det er mest behov. Oppsynet i Sel og Vulufjell opptrer som en samlet enhet og settes inn der rein til enhver tid befinner seg.

4. Biltrafikk - motorisert ferdsel.

Ingen problemer.

5. Reinens vandringer og tilstand.

Sør for Ula – Vulufjell området.

Reinen i dette området blir fortsatt behandlet som egen stamme da det ikke er utveksling med reinen som har tilhold nord for Ula elv. Det gis derfor egne kvoter basert på antallet som er nord for RV 27 og sør for Ula elv. Før jakt hadde vi ca 550 dyr i området.

Denne høsten gikk reinen mye i mindre flokker og fordelte seg over hele området, med unntak av noen dager da mesteparten sto på geitsida ned mot atnasjøen. Reinen var oppe på snaufjellet gjennom hele jakta.

Storbukk-andelen har tatt seg opp, etter mange år med forsiktig uttak.

Gråhøa/Tjønnseterfjellet

Sørdorp sameie sitt areal på Tjønnseterfjellet og i Frylia er trukket ut av fellesjaktordningen. På Tjønnseterfjellet ble det ikke felt dyr. Kvam grunneierlag og Østkjølen jaktområde sine areal på Tjønnseterfjellet er fredet for jakt.

6. Jakttid og fellesjakt.

Alle rettighetshaverene i Sel, Nord og Sør-Fron, med unntak av Sørdorp sameie har fellesjakt sør for Ula elv. I tillegg har Vulufjell overgangsavtale med Sollia og Ringebu. Dette har fungert veldig bra, og fører til at jegerne kan jakte der dyrene til en hver tid befinner seg.

7. Fellingsresultat.

Reinsjakt Sel og Nordre Kolloen statsallmenninger.

Kvote 61 dyr. 15 Frie dyr, 18 Simle/Fritt under 40 kg, og 28 kalver

Type kort	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt
	Bukk2+	simle 2+	Bukk 1,5	Simle 1,5	Bukkekalv	Simlekalv	Total
Fritt dyr	5						5
Fritt U/40		11	1	1			13
Kalv			1	1	4	3	9
Total	5	11	2	2	4	3	27

Fellings % = 44 % (34% i 2021)

Som vi ser har fellingsprosenten gått vesentlig opp i forhold til 2021. Dette har sammenheng med at reinen gikk mer spredt enn normalt og i mindre flokker.

Nord-Fron og Sør-Fron. (Vulufjell statsallmenning, Frylia, Gråhøa, Østkjølen jaktområde og Mathisen Atna AS).

Kvote 137 dyr. 35 Frie dyr, 40 Frie dyr under 40 kg og 62 kalver

Type kort	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt
	Bukk2+	simle 2+	Bukk 1,5	Simle 1,5	Bukkekalv	Simlekalv	Total
Fritt	16	3					19
Fritt U/40	1	17	1	3		1	23
Kalv		1*			8	8	17
Total	17	21	1	3	8	9	59

Fellings % = 43 % (36% i 2021)

Som vi ser har fellingsprosenten gått opp i 2022.

Felling totalt i Vulufjell området.

Det ble felt 5 eldre bukker på Sollia/Ringebukort nord for RV 27 i år. Ingendyr på kortene til Sødorp sameie. Det felt en eldre simle på kortene til Villreinutvalget.

Kvota 200 dyr. 50 Frie dyr, 60 Frie dyr under 40 kg og 90 kalver

Type kort	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt	Skutt
	Bukk2+	simle 2+	Bukk 1,5	Simle 1,5	Bukkekalv	Simlekalv	Total
Fritt	21	3					24
Fritt U/40	1	28	2	4		1	36
Kalv		1*	1	1	12	11	27
Total	22	32	3	5	12	12	86
Utvalget		1					1
Kort R/S	5						
Reellt ant.	27	33	3	5	12	12	92

*Skadd eldre simle(naturlig skade) nedklassifisert.

Fellings % = 46%(37% i 2021) Fellingsprosenten har gått noe opp i 2022. Beregnet fellingsprosent for området var 35%. Fordelingen på felte dyr ble slik: 29% Eldre bukk, 36% Eldre simle, 3% 1,5 årig bukk, 5% 1,5 årrig simle, og 26% Kalv.

8. Jaktutøvelsen.

Jaktutøvelsen i Vuluffjellområdet i år har vært bra. Årsaken til dette skyldes i hovedsak at jegerene spredte seg utover i terrenget. Jaktstopp kl 20, tildeling av simle – kalvekort sammen og forbud mot bruk av jaktradio ved aktiv jakt, er også faktorer som spiller inn.

Observasjoner av skadde dyr og tilfeller av bomskyting/skadeskyting har bedret seg betydelig de senere årene. Noe av årsaken kan være at stadig flere jegere benytter avstandsmålere når de jakter rein.

Det ble felt 1 kalver med fotråde, og 1 simle med gammel naturlig skade(knekt kjeve).

9. Uregelmessigheter.

Jakta i høst har etter fjelloppsynets syn gått veldig bra for seg. Det er ikke registrert uregelmessigheter under årets jakt.

10. Informasjon.

For å forhindre jegeransamlinger og unødvendig press på rein gis det ikke fortløpende informasjon om hvor rein befinner seg til enhver tid.

11. Oppsummering.

Oppsynsvirksomheten	Nord og Sør-Fron	Sel	Sum
1. Antall timer i felt	83,5	57	140,5
2. Sett antall rein	444	200	644
3. Antall kontrollerte jegere før felling	16	11	27
4. Antall kontrollerte jegere under slakting	4	0	4
5. Antall kontrollerte jegere under transport	5	1	6
6. Antall fall sett men ikke kontrollert	0	0	0
7. Antall skadde dyr sett av oppsyn	0	0	0
8. Antall skadde dyr avlivet av oppsyn	0	0	0
9. Antall skadde dyr avlivet av jeger	1*	1*	2*
10. Antall dyr funnet døde	0	0	0
11. Ant uregelmessigheter med kort/kontrakt	0	0	0
12. Antall uregelmessigheter med våpen	0	0	0
13. Antall tilfeller av uforsvarlig skyting	0	0	0
14. Totalt antall rapporter/anmeldelser	0	0	0
15. Totalt antall gebyrer	0	0	0
16. Totalt antall OPS	1	0	0
Antall informerte	58	25	83
% sett skadde dyr av kvote	0	0	0
% sett skadde dyr av felte dyr	0	0	0
Antall skadde dyr pr. 1000 obs. dyr	0	0	0
% kontrollerte jaktkort	13	20	19
% uregelmessigheter totalt: (14+15)av kvota	0	0	0
% OPS-saker: (punkt 16 av kvota)	0	0	0
Oppsynstimer pr fellingstillatelse	0,61	0,93	0,70

**1 eldre simle med gammel naturlige skade, 1 enslige kalv med sannsynlig fottråte ble felt.*

Til kjeveinnsamlingen i år fikk vi inn 82 kjeve dette utgjør 95 % av felte dyr. Det er i tillegg tatt 3 kjøttprøver (for å se på innholdet av radioaktivitet/diettstudier for NINA), 1 ekskrementprøve fra kalv(for å undersøke for parasitter), og 1 ørebruskprøve(for DNA analyse). Alle felte dyr 1,5 år og eldre skulle jegerne ta hjerne og lymfeknutep prøve av for undersøkelse m.t.p CWD. Dette er fulgt bra opp.

Utfylling og skjæring av kort kan gjøres bedre. For eksempel påføring av fellingssted er viktig informasjon for å se utviklingen av arealbruken over tid. Det er ellers bra kvalitet på de kjevene som innleveres, de er godt tørket og hele. Tidligere var det et problem at jegerne knakk kjeven eller pakket de i plast slik at de var ubrukelige i videre analysearbeid. Kjevelengde og riktig vekt er viktige for å se kondisjonen i stammen. Å gange låret med 6 eller å tippe vekt, gir oss tall vi ikke kan benytte.

Det er fortsatt en del jegere som ikke klarer å skille mellom kalv, ungdyr og voksne dyr, på kjeven. Når disse dyrene blir lagt inn i sett og skutt blir det derfor feil i tallmateriale når det gjelder vekt på de ulike kategoriene dyr. 15% av jegerne hadde registrert feil villreinområde i sett og skutt, disse var registrert som felt i Rondane Sør. Fortsatt mange jegere som ikke rapporterer på sett og skutt. Dette medfører mye unødvendig ekstraarbeid da utvalget må legge disse inn i ettertid.



Otta, den 22.10.2022

*Per-Erik Sannes
Fjelloppsyn*

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ola Rønningen <ronningenola@gmail.com>
Sendt: fredag 9. desember 2022 08:09
Til: kri_holte1988@hotmail.com; kristiansen82@yahoo.no; Ringebu Fjellstyre
Emne: Re: Tilbakemelding ang faktura

Hei. Takk for rask tilbakemelding. Flott att dere går med på å sende ny faktura. Vi har allerede betalt den vi fikk. Så da kan dere betale mellomlegg til konto nr 2095 53 58571 eller eventuelt gi en kreditt nota på mellomlegg som blir trekt av ved neste års jakt. Mvh jaktlaget i Samdalen.

tor. 8. des. 2022 kl. 15:37 skrev Ola Rønningen <ronningenola@gmail.com>:

----- Videresendt e-post -----

Fra: Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>
Dato: tor. 8. des. 2022 kl. 15:30
Emne: SV: Tilbakemelding ang faktura
Til: ronningenola@gmail.com <ronningenola@gmail.com>, Kristian Holte <ringebu@fjellstyrene.no>
Hei!

Fjellstyret har hatt saken oppe til vurdering og konkludert med at dere får ny faktura med kilospris kr 87,-

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Øyvind Kristiansen <kristiansen82@yahoo.no>
Sendt: 6. desember 2022 13:50
Til: Norli Ringebu <ringebu@norli.no>
Kopi: ronningenola@gmail.com; Kristian Holte <kri_holte1988@hotmail.com>
Emne: Tilbakemelding ang faktura

Hei! Viser til faktura med fakturanummer 788, sendt fra Ringebufjellstyre til elgjaktlaget i Samdalen.

Ønsker at fjellstyret ser på sine rutiner ifht prising av elgkjøtt.

I år blir vi presentert en faktura med kilopris på 89kr/kg. I vår kontrakt er det åpen kolonne der prisen skal stå, så vi har gått utifra at det er fjordårets pris på 87kr/kg vi må forholde oss til. Oppsyn har ikke på noe tidspunkt varslet oss at det er en prisøkning. På grunn av spørsmål ang faktura har vi hatt telefonisk kontakt med oppsyn, den 24/11 og 2/12. Oppsynet innrømmer rot i forbindelse med kontrakter og prisjustering som ikke er varslet, og tar selvkritikk for det, uten at han ønsker å gi oss noe avslag i pris. Noe vi ville ansett som en «fair» gest, når det er feil

fra tilbyder sin side.

Vi mener at det er fjellstyret sitt ansvar, - som tilbyder og profesjonell aktør, å varsle endringer i pris. De må også vise forståelse for at det enkelte jaktlag ikke skal måtte lese seg igjennom x antall fjellstyre vedtak for å finne pris på elgkjøtt for inneværende år.

Det er det utøvende elgjaktlaget som blir taperen i denne saken, da vi går ut fra fjorårets pris når vi selger kjøttet, for så å bli presentert en høyere kilospris fra dere som selger, lenge etter at kjøttet er solgt. Det mener vi blir svært useriøst.

Vi ønsker at dere tilgodeser oss med en pris på 87kr/kg i år, fordi vi ikke kan eller skal lastes for rot i varsling fra fjellstyre og oppsyn ang pris. Vi ønsker også at dere bedrer rutinene med tydelig beskjed om endringer i pris, for framtiden. Den endringen bør varsles før februar, da man kan velge å si opp kontrakten uten gebyr, om dere tar for høy kilos pris.

Imøteser deres svar.

Mvh
Elgjaktlaget i sandalen

Sendt fra min iPhone



VESTRE INNLANDET JORDSKIFTERETT

Dok 922

Advokat Magnus Dæhlin
Dæhlin Sand Advokatfirma AS
Postboks 604 Sentrum

0106 OSLO

Deres referanse

Vår referanse

16-164924REN-JVIN/JLHM

Dato

12.12.2022

Oversendingsbrev Imsdalsvegen

Vedlagt oversendes til orientering:

Dokument	Dokumentdato	Dokumentnummer
2022-09-01_Prosesskriv Imsdalsvegen 010922.pdf	01.09.2022	164924/907
2022-09-03_Merknader #D77627.pdf	03.09.2022	164924/908

Retten tar sikte på avslutte saken i løpet av året.

Vestre Innlandet jordskifterett

Britt Rusten
jordskiftedommer

Postadresse
Postboks 137, 2601 Lillehammer

Sentralbord
61991500

Saksbehandler
Mona Rindal

Bankgiro

Organisasjonsnummer
926727265

Kontoradresse
Elvegata 19, Lillehammer
Nord-Aurdal rådhus, Fagernes

Telefaks

Telefon

Ekspedisjonstid
08:30-15:00

Internett/E-post

jvinpost@domstol.no

Statskog SF konsernadvokaten

Namsos, 1.9.2022
Sak nr. 16/6981

Prosesskrift

til

Vestre Innlandet jordskifterett

Sak nr: Sak 16-164924REN-JVIN/JLHM - Imsdalsvegen

Rekvirent: Statskog SF
Postboks 63, 7801 NAMSOS

Prosessfullmektig: Konsernadvokat Rune Trana

Part: Ringebu fjellstyre m. fl.

Prosessfullmektig: Advokatfirmaet DSA AS v/advokat Tine Larsen
Postboks 604 Sentrum, 0106 Oslo

Saken gjelder: Bruksordning for privat veg

1. Innledning

Det vises til jordskifterettens forslag til jordskifteavgjørelse av 24. juni, vedlagt forslag til bruksordning.

Det er satt frist til 1. september til å kommentere innkomne merknader.

2. Andelsfordeling

Det framgår av veilova § 54:

Når privat veg blir brukt som sams tilkomst for fleire eiger, pliktar kvar eigar, brukar eller den som har bruksrett, kvar etter same høvetal som gjeld for den bruk han gjer av

Statskog SF konsernadvokaten

vegen, å halde vegen i forsvarlig og brukande stand.

Vedlikeholdskostnader skal altså fordeles på brukerne etter «den bruk» de gjør av vegen. I tillegg kommer en nyttevurdering.

2.1 Skogvernmidler

Når som her skog vernes, så reduseres/bortfaller bruken av veien knyttet til skogsdrift. Dette må jordskifteretten som her foreta en konkret vurdering av.

Erstatning for skogvern skal dekke bortfall av retten til å ta ut virke som de bruksberettigede har. Skogen «konverteres» derved til midler, hvor avkastningen blir å sammenligne med tilvekst i skogen. Erstatningen skal stå til forrentning i et evighetsperspektiv for å ivareta virkesretten. Det er derved normal avkastningen som kan tre i stedet for uttak av trevirke for de bruksberettigede i allmenningen. Erstatningen dekker ikke veibruk.

Når veibruk opphører, så må jordskifteretten iht. veiloven legge den faktiske situasjonen til grunn.

2.2 Fjellstyrets veibruk

Fjellstyret aksepterer at de er tillagt en andel knyttet til gnr/bnr 125/11.

For øvrig oppfattes det at fjellstyrets syn er at de skal ha fri veibruk for all sin aktivitet.

Det vises her til det som tidligere er redegjort for angående dette spørsmålet, og det legges her kun til noen korte merknader.

Fjellstyret er i utgangspunktet opprettet for å håndtere/administrere privatrettslige bruksretter, slik det framgår av fjelloven. I tillegg har fjelloven også gitt fjellstyret i oppgave å håndtere jakt og fiske i allmenningen.

Fjellstyret er et privatrettslig organ, og har tilsynsoppgaver tilknyttet de oppgaver de er gitt etter fjelloven.

I tillegg selger fjellstyret tjenester til ulike aktører. En av disse er Statskog, en annen er SNO. Dette er avtalebasert tjenestesalg, og tjenester som fjellstyret får betalt for.

Etter politiloven kan en rekke grupper søke om å få begrenset politimyndighet. Dette gjelder også ansatte i fjellstyret.

Som fjellstyret selv viser til i sitt prosesskriv av 15. august, skal en begrenset politimyndighet kun benyttes der det oppstår behov. Fjellstyret synes å mene at denne tildelingen utløser en total fri veibruk. Statskog kan ikke se hvor denne oppfatningen kan forankres.

Det er vist til Rt. 1972 s. 221. Denne avgjørelsen bygger på at veieier hadde godtatt et uttrykkelig forbehold om fri kjøring. Som det framgår av avgjørelsen; «... men det var noe vedkommende eier av veien allikevel måtte være klar over da han godtok forbeholdet...».

Fjellstyret har også vist til at andeler i vegen i henhold til veglova § 54 skal fastsettes etter en nyttebetraktning, og det må da sees hen til hvem som har nytte av fjellstyrets bruk av vegen.

Det er å snu problemstillingen på hodet.

Fjellstyret har selv klar nytte av veien, og den er en forutsetning for fjellstyrets salg av tjenester.

Fjellstyrets tjenestesalg er i mange tilfeller dels grunnlaget for at fjellstyret kan ha ansatte.



Statskog SF konsernadvokaten

Fjellstyret er her en fast bruker av veien, og må i likhet med andre faste brukere delta i det spleiselaget det er å bekoste vedlikehold av veien.

3. Avslutning

Statskog slutter seg til jordskifterettens forslag til bruksordning.

Dokumentet er lastet opp i Aktørportalen.

Statskog SF konsernadvokaten

Rune Trana
konsernadvokat (MNA)



Oslo, 3. September 2022

**PROSESSKRIV
TIL
VESTRE INNLANDET JORDSKIFTERETT**

Sak nr.: 16-164924REN-JVIN/JLHM Imsdalsvegen

Rekvirent: Statskog SF,
Pb. 63, 7801 Namsos

Prosessfullmektig: Konsernadvokat Rune Trana
Pb. 63, 7801 Namsos

Part: Ringebu fjellstyre
Hanstadgata 4, 2630 Ringebu

Prosessfullmektig: Dæhlin Sand Advokatfirma AS
v/ advokat Tine Larsen
Pb. 604 Sentrum, 0106 Oslo

Saken gjelder: Bruksordning for privat veg

Det vises til Statskogs prosesskriv av 1. september 2022.

Ringebu fjellstyre finner det nødvendig å kort kommentere Statskogs beskrivelse av fjellstyret som et privatrettslig organ med tilsynsoppgaver av privatrettslig karakter. Beskrivelsen gjenspeiler ikke fjellstyrenes fullstendige virksomhet.

Som tidligere dokumentert for jordskifteretten, driver fjellstyret oppsyn etter blant annet naturmangfoldlova, motorferdselsloven, friluftsløven og viltloven, også der det ikke er inngått avtale om tjenest salg med SNO. Oppsynsarbeidet skjer med hjemmel i fjellova § 36, og er nærmere beskrevet i standardinstruksen. Det bemerkes at dette er et *offentligrettslig* oppsyn i statsallmenningene, og utgjør en betydelig del av fjellstyrenes virksomhet. Det følger også av den begrensede politimyndigheten at fjellstyret utøver arbeidsoppgaver som verner *offentlige* interesser, og er ved utøvelse av slik myndighet underlagt politiet. Fjellstyret driver i tillegg oppsyn for ivaretagelse av *Statskog SF* sine privatrettslige grunneierinteresser.

Dette prosesskrivet er lastet opp i Aktørportalen.

Oslo, 3. September 2022
Dæhlin Sand Advokatfirma AS

Tine Larsen
Advokat

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ingvald Landet <pb394@msn.com>
Sendt: fredag 16. desember 2022 12:22
Til: sel1963@online.no; ailarsson@hotmail.com; brynjar.tangen@gmail.com; gunnarmyrvang
Emne: Brev fra Fjellstyret
Vedlegg: Beitevedtekter vedtatt 27.3.2017, sak 13.17.pdf; Brev til Hirkjølen seterlag og Storfjellet beitelag 28.11.2022.pdf

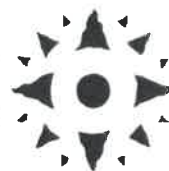
Hirkjølen seterlag har mottatt brev fra Ringebu Fjellstyre med klage om sen sanking av sau, dette medfører store konflikter for andre brukere av fjellet. Brevet er en orientering om situasjonen, og en sterk advarsel om at Fjellstyret vil følge opp dette og i verste fall anmelde overtredelser i fremtiden. Vi er ikke alene om å bruke fjellet, og må ta hensyn til andre interesser og tilpasse rutiner og beitebruk til dette.

Vi registrerer også at Fjellstyret påpeker at det er sau langt utenfor de områdene vi har beiterett, og langt utenfor normal beitetid. Dette vil også medføre fare for ytterligere rettssaker omkring setereienes rettigheter i Ringebu. Det er ingen risiko setereierene er interessert i å ta. Fjellstyret signaliserer tydelig at det vil bli anmeldelser av dyreeiere til både politi og Mattilsyn ved videre overtredelser.

Vi forventer at det innen neste beitesesong er klare planer for mer aktiv sanking i de ytre områdene der vi vet det er sau fra Storfjellet beitelag. Det er klare regler i beitevedtektene for Allmenningene om når hovedsanking skal utføres, og når størstedelen av sauene skal være sanket. At det er enkeltdyr som er ute etter 25/9 kan forekomme, men vi har klare krav til innsats for å forhindre videre konflikter.

For Hirkjølen seterlag

Ingvald Landet og Gunnar Myrvang



Hirkjølen seterlag
Storfjellet beitelag

Deres ref.

Vår ref.

Dato 28.11.2022

BEITE OG SANKING AV SAU I STATSALLMENNING

Ringebu fjellstyre har over flere år registrert at sau fra besetninger i Storfjellet beitelag blir gående på beite i statsallmenningene i Ringebu langt utover høsten/vinteren. Sau som ikke blir sanket skaper problemer for utøvelsen av elgjakta, og ikke minst er det dårlig dyrevelferd. Dette problemet har vært særlig stort på Åsdalstangen og i Åsdalen i Imsdalen statsallmenning, hvor ingen fra Stor-Elvdal har beiterett.

Punkt VI i gjeldende vedtekter for beitebruk i Ringebu østfjell, Imsdalen og Hirkjølen statsallmenninger, vedtatt 27.3.2017, sak 13/17, se vedlegg, sier at hovedsanking i godkjente beitelag i statsallmenningene skal skje før 15. september, og at alle beitedyr så langt det er mulig skal være ute fra utmarka innen 25. september.

Fjellstyret forventer at beitelaget følger vedtektene, og legger ned betydelig mer innsats fremover for å sanke all sau innen de fastsatte fristene. Fjelloppsynet vil føre oppsyn med dette, og om nødvendig varsle Mattilsynet og anmelde dyreeiere som ikke overholder vedtektene og bestemmelser om dyrevelferd.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
daglig leder/fjelloppsyn

Vedlegg:

Vedtekter for beitebruk i Ringebu østfjell, Imsdalen og Hirkjølen statsallmenninger, vedtatt 27.3.2017, sak 13/17

Ringebu Fjellstyre
Hanstadgt. 4
2630 Ringebu

Tlf kontor: 973 08 940
Tlf fjelloppsyn: 410 07 473

E-post: ringebu@fjellstyrene.no
Hj.side: www.ringebu-fjellstyre.no
Bankkonto: 2100 20 15061
Org.nr. 971 536 101

Vedtekter for beitebruk i Ringebu østfjell, Imsdalen og Hirkjølen statsallmenninger, vedtatt 27.3.2017, sak 13/17.

- I. Beiting med lausfe er ikke tillatt, all form for beiting skal skje gjennom organisert gjeterlag. Med lausfe forstås småfe så vel som storfe som ikke gjetes, eller ikke til kvelds søker hjem til bosted eller seter. Unntatt er hest og budskap fra seter der det drives mjølkeproduksjon.
- II. Gjeting/tilsyn og salting skal foregå innen de nevnte områder, og ut fra de nevnte gjeterhytter. Salting skal ikke forekomme nærmere vei og stier enn 100 meter. Saltplassene skal legges til høydedrag i tørt terreng og flyttes ved behov.
- III. Allmenningene har følgende gjeterlag og beiteområder som er godkjent av fjellstyre:
Ramshytta (Svabu) med sau og storfe.
Brettingsdalen med sau og storfe.
Fellesetra i Åsdalen med geit.
Vekkom fra Klufthua og Remdalsbua med sau.
Brekkom fra Saubua og Stulsbua med sau og storfe i Samdalen.
Fåvang fra Samtjernsbua og Eldåbua med sau og storfe.
Hestavlslaget fra Remdalsbua, Borkebua (Gråbua) og Eldåbua.
Stulskjølen beitelag, fra Flågåmyrene og nordover mot Stulshøgdene, Dørmyrene og Hirisjøen for beitesesongene 2018 og 2019 (jf. vedtak sak 26/18).

I tillegg til nevnte gjeterlag og beiteområder er Storfjellet beitelag SA registrert med beiterett i Hirkjølen statsallmenning (særrett som ikke behandles etter fjelloven).
- IV. Fjellstyret kan avgrense tallet på beitedyr i de enkelte storfedrifter, samt fastsette hvor de enkelte drifter skal foregå. Fjellstyret kan hvis nødvendig godkjenne andre gjeterlag og drifter, enn de ovenfor nevnte.
- V. Søknad om beite fra felæger og hingstlæger må være innkommet innen 15. april.
- VI. Hovedsanking i godkjente beitelag i statsallmenningene skal skje før 15. september. Andre beitelag skal organisere sin hovedsank samtidig med tilstøtende områder. Alle beitedyr skal så langt det er mulig være ute fra utmarka innen 25. september.
- VII. Straff: Brudd på forbud eller påbud i disse reglene er straffbare, jfr. fjellovas § 37.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Liebe, Morten <fmopmli@statsforvalteren.no>
Sendt: tirsdag 3. januar 2023 14:31
Til: Gausdal Fjellstyre; Torpa Fjellstyre; Ole Petter Kleiven; Harald Bolstad; Øystre Slidre fjellstyre; post; peretveit@gmail.com; Runar Myhrer Rueslåtten; Klæbo, Harald; Vestvik, Andrea; Hoff, Kolbjørn; Abrahamson, Alexandra; Knarrum, Vebjørn; Remi Rundsveen Eriksen; Øyer Fjellstyre; Kjølsv Øystein Falklev; Håvard Halvorsen; Sveen, Kari; Ringebu Fjellstyre
Kopi: Ordfører Sør-Fron; Ordfører Nordre Land; Arnfinn Beito; Gjestvang, Mari; Ordfører Gausdal; heidi.maurstad@politiker.nord-fron.no; Toril Grønbrekk
Emne: Fagkveld rype
Vedlegg: Fagkveld 16 januar 23.pdf

Velkommen 16.jan, og for videre formidling. Dette er fagkveld 1 av 2. I den siste som finner sted på slutten av vinteren, dukker vi ned i situasjonen lokalt/regionalt.

Morten

Med vennlig hilsen

Morten Liebe

Nasjonalparkforvalter

Langsua nasjonalparkstyre

Tlf: +47 61266201/41677672

Besøksadresse: Vestringsvegen 4, Segalstad bru, Gausdal.

Postadresse: Postboks 987, 2626 Lillehammer

Epost: morten.liebe@statsforvalteren.no Søknader/brev sendes til: sfinpost@statsforvalteren.no

Besøksside Langsua: www.langsua.no

Langsua nasjonalparkstyre: www.nasjonalparkstyre.no/langsua

Administrativ tilknytning. www.statsforvalteren.no/in

Gode og dårlige rypeår

hva kan vi vente i fremtiden?

Åpen fagkveld på
Knutepunkt Langsua
Segalstad Bru, Gausdal

Mandag 16. januar
kl. 18-21



Langsua
nasjonalparkstyret

Foto: Thor Østbye

RANDSFJORD-
MUSEET

PROGRAM

Velkommen til fagkveld med to faglige foredrag om rype på Knutepunkt Langsua i Gausdal.

Eivind Flittie Kleiven vil med grunnlag i forskningsprosjektet Klimatølogisk Observasjonssystem for Arktisk Tundra fra Finnmark gi et videre perspektiv på faktorer som driver år til år variasjonen i bestandsstørrelsen til rype. Han har gjennom sin doktorgrad (Norges arktiske universitet 2022) arbeidet med smånagere som «motor» i fjelløkosystemet med påvirkning på mange andre arter. Gjennom erfaringer fra Varangerhalvøya i Finnmark vil han også dele kunnskap om mangleårig og hard beskatning av rødreiv.

Mikkel Andreas Jørnsøn Kvasnes har gjennom sin doktorgrad (Høgskolen i Hedmark 2015) blant annet arbeidet med data fra lirypetakseringer i Innlandet og undersøkt faktorer som påvirker produksjon og tetthet av lirype. Han vil blant annet sette fokus på hva som gjør noen områder til bedre rypeområder enn andre.

Det settes av tid til spørsmål

Kaffe og kake - 50 kr vippses til #530177

Se også Langsua.no
Randsfjordmuseet.no

Paul Nilsen

Fra: Paul Nilsen
Sendt: torsdag 5. januar 2023 11:44
Til: Runar Stenumgard; Ringebu Fjellstyre
Emne: VS: Fellesmøte om elgforvaltning

Fra: Erik Hagen <erik.hagen@fjellstyrene.no>

Sendt: torsdag 5. januar 2023 11:25

Til: erikodlo@hotmail.com; larssonste@outlook.com; erik.rudrud@hotmail.com; john_e940@msn.com; Paul Nilsen <paul@fjellstyrene.no>; Anders Berg (anders.berg@rjfo.no) <anders.berg@rjfo.no>; anne.magnhild.braastad.lie <anne.magnhild.braastad.lie@oyer.politikerportal.no>

Emne: Fellesmøte om elgforvaltning

Hei.

Øyer østside forvaltningsområde for elg og hjort skal utarbeide ny bestandsplan gjeldende f.o.m. 2023. Vi har forstått det slik at det også er tilfelle for flere av våre nabovald, og mener det vil være nyttig å utveksle noen tanker rundt elgforvaltningen i et sammenhengende område.

Vi inviterer til et fellesmøte på Øyer fjellstyre sitt kontor på Stavsplassen, **tirsdag 17. januar kl. 10.00**.

Sakslista er uformell, men fint om hver enkelt kan si litt om status for bestandsplan, bestandsutvikling, ev. beitetakst eller andre forhold som kan være nyttig å diskutere.

I utgangspunktet ser vi for oss 1-2 personer fra hver rettighetshaver (Fåvang, Brekkom, Vekkom, Ringebu fjellstyre og Ringsaker JOF), og ber om at dere selv videreformidler om dere vil delta med andre enn de som har fått denne e-posten.

Fint om vi kan få en tilbakemelding på hvor mange som kommer innen 16. januar.

Med hilsen

Erik Hagen

Fjellopsyn/daglig leder

Øyer fjellstyre

Tlf: 918 55 539

www.oyer-fjellstyre.org

Ringebu Fjellstyre

Fra: Espen Rusten <espen.rusten@miljodir.no>
Sendt: mandag 9. januar 2023 08:03
Til: tord.bretten; Eivind Faldet; Finn Bjørnmyr; Erik Ola Helstad; Thomas Holm Strømseth; Lars Gangås; Bjørn Sæther; Håvard Rønning; Anne Eline Streitlien; Sollia Fjellstyre; Sannes, Per Erik (Per-Erik.Sannes@sel.kommune.no); Folldal Fjellstyre; Dovre fjellstyre; Kvikne Fjellstyre; Thomas Rødstøl; Lesja Fjellstyre; Ringebu Fjellstyre; Øyer Fjellstyre; Vorkinn, Marit; Rangbru, Bjørn; Eresfjord og Vistdal fjellstyre; Ingolf Røtvei; Ingrid Sønsterud Myren; Einy Brænd; are.rognes@villrein.no
Kopi: Kjartan Knutsen
Emne: Oppfølging av skrantesjuka og prøvetaking av hjortevilt
Vedlegg: Vedlegg til SNO-instruks Prøvetaking av hjortevilt 03.01.2023.pdf; Instruks til SNO - oppfølging av skrantesjuka og prøvetaking av hjortevilt 03.01.2023.pdf

Fjellstyrer
Oppdal bygdeallmenning
Villreinutvalg
Villreinnemnder
Statsforvaltere
SNO
Norsk Villreinsenter Nord

Denne eposten er til orientering for nevnte mottakere i Snøhetta, Knutshø, Sølnekletten og Rondane villreinområder. Vedlagt følger oppdatert instruks for oppfølging av skrantesjuka og prøvetaking av hjortevilt.

Det er viktig at feltfolket setter seg godt inn i hvilke prøver som skal tas og hva slags utstyr som er nødvendig for å ta prøvene. Vedlegget til instruksen inneholder en god beskrivelse av prøveregimet, samt info om bestilling av prøveutstyr. Jeg bestiller noe prøveutstyr som lagres her på Hjerkin.

Espen Rusten

naturoppsyn, naturtilstand fauna



Statens naturoppsyn

Miljødirektoratet

Telefon: 03400 / 73 58 05 00

Mobil: 905 31 307

E-post: espen.rusten@miljodir.no

www.naturoppsyn.no - www.miljodirektoratet.no

 **Spar miljøet - opprett digital postkasse på Norge.no**

Paul Nilsen

Fra: Haug, Janicke <janicke.haug@innlandetfylke.no>
Sendt: tirsdag 10. januar 2023 09:22
Til: Paul Nilsen
Emne: VS: Snøkartlegging langs fv.27 over Venabyggsfjellet

Videresender til rett e-postadresse:

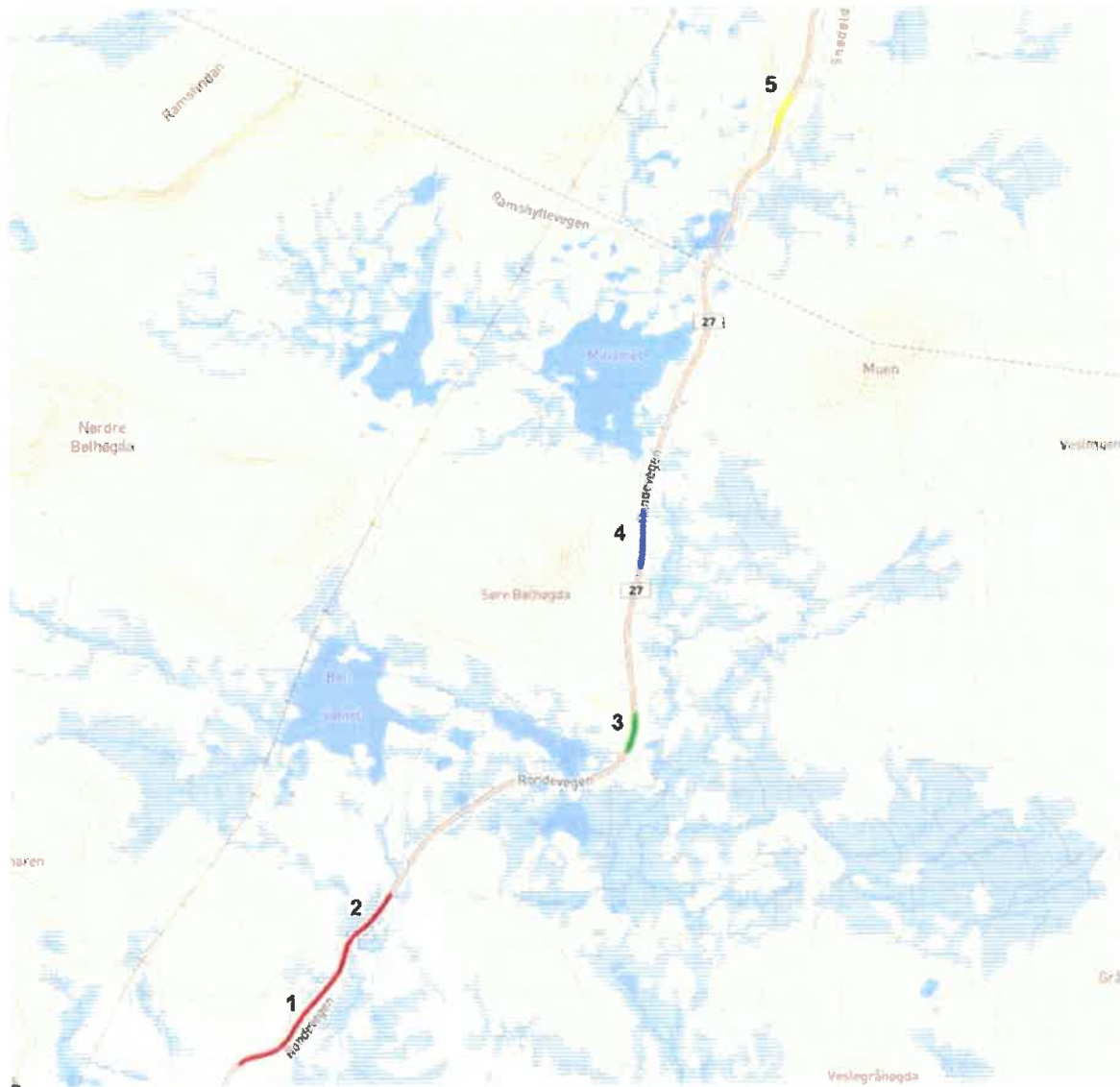
Fra: Haug, Janicke
Sendt: tirsdag 10. januar 2023 09:06
Til: paul.lutnanes@fjellstyrene.no; sollia@fjellstyrene.no
Emne: VS: Snøkartlegging langs fv.27 over Venabyggsfjellet

Hei Hans-Petter Ruud og Paul Antoni Nilsen Lutnæs.

Jeg har hatt kontakt med Marit Vorrkinn og hun ber meg henvende seg til dere i første rekke for å få best mulig innspill.

Innlandet fylkeskommune, samferdselsavd. har så vidt startet med et prosjekt om hvordan vi kan dempe snøutfordringene over fv. 27 mellom Øygaardssætrin og Snødalen på Venabygdsfjellet (kart under). I første rekke ønsker vi å få mer kunnskap om hvor og hvordan vinden legger opp snøen langs med vegen. Vi tenker å bruke denne vinteren for å kartlegge snødybder og -formasjoner ift. terreng, om vi kan finne et representativt mønster eller om det varierer mye. Det har kommet forslag om bruke drone som kartleggingsverktøy. Kartleggingsomfanget blir kanskje mellom 50-60 meter på hver side av vegen – kanskje noe mer.

Vi er kjent med at vegstrekningen som vi ønsker å kartlegge ligger i villreinområde sone 1 (kjerneområdet) og at hensyn til villrein er ekstra viktig vinter og vår. Derfor ønsker vi et møte hvor vi kan ha en tidlig dialog. Kunne vi fått til et møte neste uke, enten den 17.01 kl. 14.00 eller senere; eller den 18.01 enten kl. 10.00 eller kl. 14.00 (ev. senere denne dagen); eller den 19.01. kl. 14.00 (ev. senere denne dagen)? Det er helt greit med et Teams-møte. Hva passer best for dere?



Med vennlig hilsen
Janicke Haug
Senioringeniør ytre miljø
Prosjektstyringsenheten
Avd. Samferdsel, Veg-seksjonen

MOBIL: +47 977 477 10

E-post: janicke.haug@innlandetfylke.no



Innlandet fylkeskommune

Telefon: 62 00 08 80

www.innlandetfylke.no



Møtereferat

Deltakere: Hans-Petter Ruud (Sollia fjellstyre), Paul Antoni Nilsen Lutnæs (Ringebu fjellstyre), Arild Sundt (IFK), Gry Kjellsmoen (IFK) og Janicke Haug (IFK).
Fraværende: -
Dato/sted: 17.01.2023
Referent: J. Haug

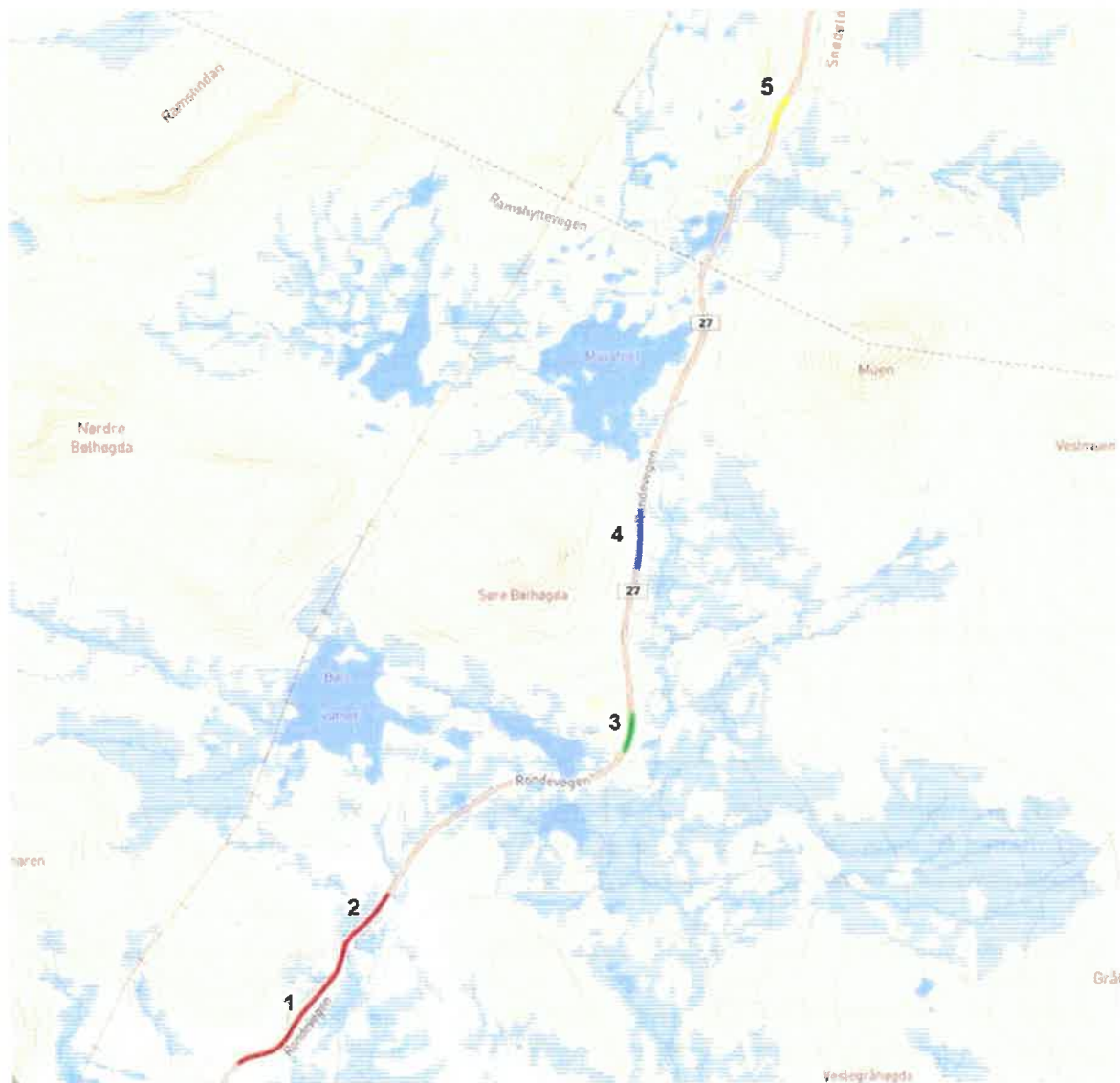
Villrein og snødroning, samt tidlig dialog om kommende plan mot snøfordringer over fv.27.

Innhold

Prosjektet Øygaardssætrin og Snødølsdalen så det hensiktsmessig å kontakte Statsforvalteren i Innlandet ifm med arbeidet. De ønsket at vi i første rekke tok kontakt med fjellstyrene, for å få best mulig innspill. Disse vil vi trekke inn i det videre arbeidet.

Innlandet fylkeskommune, samferdselsavd. har så vidt startet med et prosjekt om hvordan vi kan dempe snøutfordringene over fv. 27 mellom Øygaardssætrin og Snødalen på Venabygdsfjellet (kart under). I første rekke ønsker vi å få mer kunnskap om hvor og hvordan vinden legger opp snøen langs med vegen. Vi tenker å bruke denne vinteren for å kartlegge snødybder og -formasjoner ift. terreng, om vi kan finne et representativt mønster eller om det varierer mye. Det har kommet forslag om bruke drone som kartleggingsverktøy. Kartleggingsomfanget blir kanskje ca. 30 meter på hver side av vegen, men drona vi fortrinnsvis kjøres midt over vegbanen. Parsellene som skal kartlegges i vinter er vist som nummererte og fargede linjer over fv.27 i figuren under.

IFK, samferdselsavd., er kjent med at vegstrekningen som vi ønsker å kartlegge ligger i villreinområde sone 1 (kjerneområdet) og at hensyn til villrein er ekstra viktig vinter og vår. Derfor ønsker vi et møte hvor vi kan ha en tidlig dialog.



Innspill fra fjellstyrene

Parsell 1-4 er lite problematisk ift. villrein, når det gjelder snødrøning i vinter. Nr. 5 er nærmere krysningspunkt og vinterbeiteområder.

Ansvarlig	Tiltak	Frist
Landmåler, Kjellsmoen	Før drøning av parsell 5 skal fjellstyrene (Ruud og Lutnæs) kontaktes med spørsmål om drøning er ok ift. rein.	Dagen før aktiviteten er planlagt.

Det samme vil gjelde for planarbeidet. Dette tar prosjektgruppen med seg i det videre planarbeidet.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 11. januar 2023 14:43
Til: post@innlandetfylke.no
Emne: Spørsmål ang. flyvrak i Ringebufjellet

Hei!

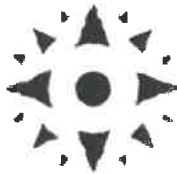
Det har den siste tiden vært en del debatt rundt et flyvrak i Ringebufjellet, nærmere bestemt restene av en tysk Junker Ju 52 som styrtet på Øverlihøgda i slutten av oktober 1942. Det ligger i et viktig område for villrein, og ferdsel til vraket kan være forstyrrende for reinen. Vi får mange spørsmål om dette vraket er beskyttet av noe slags form vern, eller om det i prinsippet kunne vært flyttet/fjernet, kan dere i fylkeskommunen gi oss et svar på dette?

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt. 2 - 2630 Ringebu



Paul Nilsen

Fra: harald@imsdalen.no
Sendt: onsdag 11. januar 2023 10:18
Til: Paul Nilsen; habraast@online.no; 'Ola Idar Løkken'
Kopi: 'Morten Ødegård'
Emne: SV: Imsdalsvegen - Styremøte - stikkordsreferat

Referat

- Utskifting av Stuva bru, framdrift / kostander osv
 - Jeg legger fram og går igjennom innhentete priser på ferdig montert bru.
 - Hans Amund > kan du si noe om støtteordningen

Besluttet følgende

- *Hagen AS kan sende bygge- og dispensasjonssøknader.*
 - *Prosjektet tas på årsmøte for endelig beslutning*
 - *Budsjett for prosjektet ligger på 1 375 000,-*
 - *Mulig støtte på 40 – 50 % av kostnad eks moms.*
- Status på oppsetning av veibom syd
 - Gjennom budsjett og fremdrift

Referert

- *Kommunen skal ha gebyr på 32000,- for behandling byggesøknad*
- *Med prisstiging blir dette en økning på CA 50 000,- ift vedtak sist årsmøte*
- *Besluttet å gå videre med etableringen*

- Utligning av kostnader

Referert

- *Blir sak på årsmøte, beregnet utligning pt på 900 000,-*

- Dato for årsmøte

Referert

- *Årsmøte gjennomføres 8/2 klokken 0900.*

- Regnskap 2021, revisor gjennomgang status.

Referert

- *Eventuelle merknader til regnskap 2021 presenteres på årsmøte hvis klart*

- Eventuelt

Referert

- *Orienterte om bever dam(er) ved gårdene*

--

Med hilsen

Harald Huse
Leder Imsdalsvegen

Denne e-posten med vedlegg er beregnet for den institusjon eller person den er rettet til og kan være belagt med lovbestemt taushetsplikt. Dersom e-posten er mottatt ved en feil, vennligst kontakt avsender og slett informasjonen fra systemet.



Virusfri www.avg.com

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: mandag 23. januar 2023 13:00
Til: Ringebu Røde Kors Hjelpekorps
Emne: SV: Kjentmannsøvelse i statsallmenningen

Hei, Steinar!

Takk for beskjeden.

Det står flere store flokker med rein mellom FV27 og Friisvegen nå, som vi kommer til å følge med fremover ifbm. årets reintelling. Vi ber dere derfor kontakte oss før den aktuelle helga, slik at dere kan få oppdaterte opplysningen om hvor reinen står før øvelsen starter.

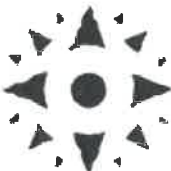
-Paul-

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



Fra: Ringebu Røde Kors Hjelpekorps <ringeburodekors@gmail.com>
Sendt: mandag 16. januar 2023 11:08
Til: Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>
Emne: Kjentmannsøvelse i statsallmenningen

Hei!

Vi i Ringebu Røde Kors ønsker å informere dere om at vi har tenkt å gjennomføre en kjentmannsøvelse fra Venabygdسفjellet og sørover, helga den 28-29.01.23.

Øvelsen vil inneholde forskjellige elementer, vi ønsker at våre medlemmer får kjennskap til fjellet samt kjennskap til utstyr som vi bruker i forskjellige situasjoner vi kan komme opp i. Håper dere ser nytten av at våres medlemmer oppdaterer seg med ny kunnskap samt at de blir kjent i fjellet og kjent med utstyret vi har tilgjengelig til den dagen vi får et skarpt oppdrag.

Mvh Ringebu RKH
V/ Leder

Steinar Solbakken

Tlf: 95996061

Referat felles fiskekortordning, Ringebukortet

Det ble avholdt møte om fiskekortsamarbeidet i Ringebu, på kommunehuset i Ringebu mandag 23. januar 2023.

Til stede var det representanter fra:

Fåvang Utmarkslag: Erik Rudrud

Brekkom Utmarkslag: Pål Borgen

Nordre Strand Utmarkslag: Henning Teigum

Vekkom Utmarkslag: Erik Odlo og Rune Andersen

Kjønnås/Venabygda fiskesamarbeid: Jon Einar Høystad

Lågen fiskeelv sone 3: Lars Skjeggstad Kleven

Ringebu fjellstyre: Paul Lutnæs og Runar Stenumgard

Agendaen for møte var, prisutvikling og prissetting av fiskekort. Hvordan bli mere attraktive /synlige som fiskedestinasjon, felles markedsføring, Videre samarbeid.

Fiskesesong 2022

Det ble solgt omtrent likt med fiskekort i 2022 som året før. (1289 mot 1283 kort i 2021)

Det gjeveste kortet er dagskort, med en liten økning i antall solgte kort i forhold til 2021. Derimot er det en tilsvarende nedgang i salg av uke og sesongkort fra 2021 til 2022.

Omsetning i kr er en liten økning fra 2021 til 2022. (2021 – 408 126.- 2022 – 420 573.-)

Omsetningsøkningen kommer av prisjusteringen, som vart gjort på de forskjellige kortene fra 2022 til 2023.

Status fra rettighetshavere

Alle grunneierlag/utmarkslag er godt fornøyd med fiskekortsamarbeidet, samt tilbakemeldinger fra fiskere. Dette er noe å satse på og videreutvikle i årene framover.

Leder i Lågen fiskeelv sone 3. Lars Skjeggstad satte oss litt inn i drifta av Lågen fiskeelv, sone 3. Det har vært litt laber aktivitet de siste åra i driftsstyret, men med økende inntekter fra kortsalg (Ordinere kort og felleskort) ser han ett potensiale i elva framover.

Nytt for året i fiskekortsamarbeidet, lansering av nytt kort for sesongen 2023.

Bred enighet om å prøve ut ett «sesongkort, familie». Kortet gjelder for (barn) ektefelle/samboer.
(Barn under 16 år har gratis fiske)

Sommeren 2023 blir ett prøveår, for ordningen. Fjellstyret som administrerer kortet, skal følge med på hvem som kjøper kortet, så det ikke kan bli misbrukt på tvers av familien.

Priser:

Det var bred enighet om å beholde og videreføre prisene fra 2022, med ingen prisjustering på de forskjellige korttypene for fiskesesongen 2023.

For det nye kortet, «sesongkort familie» blir prisen 900 kr.

Priser:

Korttype (Ringebukortet)	Tidl. pris	2021	2022	2023
Dagskort	80,-	130,-	135.-	135.-
3-døgnskort	150,-	200,-	270.-	270.-
Ukeskort	300,-	350,-	540.-	540.-
Sesongkort	600,-	650,-	700.-	700.-
Familie sessongkort	-----	-----	-----	900.-

Fremover.

Nytt møte neste år, januar 2024.

Pr. i dag er det ingen ønsker om å ha bare Ringebukortet som eneste kortløsning i de forskjellige grunneierlaga. Mange lag selger bra med kort sjøl.

Øke markedsføringa rundt kortet, gjennom sosiale media, samt bruke Inatur aktivt i markedsføringa. Inatur har mange gode kontakter og ideer på markedsføring. Fjellstyret brukte i 2022 ca 15 000kr i markedsføring av fiske. For 2023 blir det ca. samme summen, pluss att fiskesamarbeidet vil bruke ett tilsvarende beløp.

Kortet selges som før gjennom Inatur.

Referent: Runar Stenumgard.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: tirsdag 3. januar 2023 14:02
Til: Emil Mytting (emimyt@online.no); 'jon-einar@hoystad.no'; erikodlo@hotmail.com; 'erik.rudrud@hotmail.com'; Kreistian Borgedal (kristian@borgedalbygg.no); Emil Mytting (emimyt@online.no); Lars Skjeggstad Kleven (lskleven@start.no); erikodlo@hotmail.com; i-waalen@online.no; han-svei@online.no; Arne Kristian Maehlum (rltv.akm@online.no); Arne Kristian Maehlum (rltv.akm@online.no); paul.lutnaes@fjellstyrene.no
Emne: Felles fiskekortordning 2023

Hei, alle rettighetshaverne i felleskortordningen «Ringebukortet»!

Ringebu fjellstyre vil gjerne få invitere dere til et møte om vår felles fiskekortordning, i kommunestyresalen i Ringebu rådhus mandag 23 januar 2023 kl. 1900.

Hensikten med møtet er å følge opp initiativet som fjellstyret tok ovenfor rettighetshaverne i fjor vinter med prisutvikling på Ringebukortet, samt drøfte eventuelt andre forhold rundt fellesfiskekortet.

Det vil bli servert kaffe og noe å bite i på møtet.

Det er den samme utsendingslista som i fjor 2022, så er det forandringer i mannskapet så videresend til rette vedkommende.

Vi ber om påmelding til møtet, og innspill til forhold dere evt. ønsker å ta opp, innen 16 januar 2023.

Vi sees!

Ringebu Fjellstyre

Paul og Runar

RINGEBU FJELLSTYRE
Hanstadgaten 2
2630 RINGEBU

Trondheim, 26.01.2023

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/1938

Saksbehandler:
Heidi Ydse

Mulig endring av tjenestekjøp i 2023

I henhold til Samarbeidsavtalen mellom Norges Fjellstyresamband og Statens naturoppsyn skal eventuelle endringer varsles innen 01.02. gjeldende år

Vi viser til gjeldende samarbeidsavtale mellom Norges Fjellstyresamband og Statens naturoppsyn om tjenestekjøp i statsallmenningene. Her heter det under pkt. 6 Bestilling og rapportering: *«For å bedre fjellstyrenes budsjettarbeid og planlegging, kan fjellstyrene legge til grunn forrige års nivå på tjenestekjøpet hvis ikke annet er meldt innen 01.02.»*

På generell basis vil SNO varsle om at det kan bli endring i summen av tjenestekjøp med det enkelte fjellstyre. Den samla potten på tjenestekjøp med fjellstyrene er på samme nivå som for 2022. Likevel kan det forekomme endringer i fordeling av tjenestekjøp ut fra oppgaver som skal løses.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Morten Kjørstad
avdelingsdirektør

Heidi Ydse
seniorrådgiver

Kopi til:
Norges Fjellstyresamband

Stortingsgt. 30

0161

OSLO

Årsmøte 2023 Imsdalsvegen



Utarbeidet av Harald Huse, Leder Sameiet Imsdalsvegen

ORDINÆRT ÅRSMØTE 2023 – IMSDALSVEGEN

Innhold:

FULLMAKTSBLANKETT	3
SAKSLISTE FOR ÅRSMØTET:	4
ÅRBERETNING FOR 2022	5
1. Styrets sammensetning	5
2. Generelle opplysninger om sameiet	5
3. Styrets arbeid	5
4. Vedlikehold av vegen	5
5. Samvirket Imsdalsvegen	6
6. Finter AS (tidligere Norgesbom)	6
7. Forsikring	6
8. Passeringsregnskap – vegbommen 2022	7
9. Regnskap for 2022	9
10. Balanseregnskap for 2022	10
SAKER TIL BEHANDLING	11
11. Godkjenning av regnskapet for 2022	11
12. Vedlikeholdsplan	11
13. Prosjekt ny bru Stuva	11
14. Budsjett 2022 og prognose for 2023 – 2027	13
15. Utligning 2022	14
16. Valg	14

FULLMAKTSBLANKETT

Andelseiere som ikke har mulighet til å møte på årsmøte 2023 for Imsdalsvegen kan stille ved fullmektig. Dersom denne retten benyttes, må nedenstående fullmakt fylles ut.

Alternativt kan e-post med likelydende tekst sendes leder innen 7 februar fra eiers e-postkonto.

Det gjøres oppmerksom på at fullmektig ikke kan få bundet fullmakt, det vil si at den ikke kan inneholde forbehold som binder fullmektigen til å stemme på en bestemt måte. Slike fullmakter vil ikke bli godkjent.

Et medlem kan la seg representere ved fullmektig med skriftlig fullmakt. Ingen kan møte med mer enn ei fullmakt (vedtekter §6).

FULLMAKT

Sameier _____ gir herved fullmakt til:

Fullmektigens navn: _____ (bruk blokkbokstaver)

Sameiers underskrift og dato:

.....

Underskrift

Dato

SAKSLISTE FOR ÅRSMØTET:

KONSTITUERING

- a) Valg møteleder og protokollfører.
- b) Godkjenning av innkalling, fullmakter og saksliste.
- c) Valg av to personer som sammen med lederen skal underskrive protokollen.
- d) Valg av avstemmingsregel for årsmøtet, en stemme pr andel (enstemmig vedtak) hvis ikke så gjelder avstemming etter størrelsen på andelen (§ 6.2 Avstemmingsregler).

ÅRSBERETNING FOR 2022

Behandle leders årsmelding og regnskap ([pkt 1](#) til [10](#)).

GODTGJØRELSER

Vedtak fra årsmøtet 2020:

*Godtgjørelser til styret og kjøregodtgjøring foreslås tatt bort på grunn av vegens økonomi.
Enstemmig vedtatt! Gjelder inntil videre.*

SAKER TIL BEHANDLING

- a) Godkjenning av regnskap for 2022 ([pkt 11](#)).
- b) Vedlikeholdsplan ([pkt 12](#))
- c) Ny bru over Stuva ([pkt 13](#))

BUDSJETT

- a) Budsjett 2023 med prognose for 2024 – 2026 ([pkt 14](#)).

UTLIGNING

- a) Som et resultat av budsjettet og behandlingen av saker vedta en eventuell utligning for 2023 ([pkt 15](#)).

VALG

- a) Valg av leder, styremedlemmer og vararepresentant som star på valg ([pkt 16](#))
- b) Valg av revisor med vararepresentant for to år
- c) Valg av valgkomite

ÅRBERETNING FOR 2022

1. Styrets sammensetning

Styret består av følgende personer (med funksjonstid i parentes)

Harald Huse - leder i 1 år	styremedlem i 2 år	(2021-2023)
Hans Amund Braastad	styremedlem i 2 år	(2021-2023)
Morten Randsted	styremedlem i 2 år	(2022-2024)
Ola Idar Løkken	styremedlem i 2 år	(2022-2024)
Paul Lutnæs	Vara i 2 år	(2022-2024)

2. Generelle opplysninger om sameiet

§ 1. Formål og ansvar

Imsdalsvegen, heretter kalt veglaget, omfatter vegstrekningen fra Friisvegen ved Storfjellseter til fylkesgrensa mot Hedmark.

§ 2. Formål og ansvar

Veglagets formål er å vedlikeholde og sørge for tilstrekkelig standard på veggen, om nødvendig ved opprusting/omlegging. Veggen skal på tidsmessig måte tjene jord-, skog-, bolig- og utmarksinteressene innenfor dekningsområdet til veggen.

Veglaget er et eierlag og har delt ubegrenset ansvar i samsvar med andelen i laget, jf. § 3 (proratarisk ansvar) jf. jordskifteloven § 3-29.

3. Styrets arbeid

Årsmøte ble gjennomført 16 juni.

Styret har gjennomført et styremøte på teams den 11 januar 2023 som en forberedelse til dette årsmøtet. Utover det er det ikke gjennomført fysiske styremøter, all aktivitet har blitt gjort på e-post eller pr telefon.

Søknad om endringer av bomsatser vedtatt på årsmøte 2022 sendes Ringeby kommune Q1 2023.

Leder har ansvaret for oppfølging av bomløsningen og føring av regnskap for veggen, dette krever fortsatt noe oppfølging og arbeid gjennom året. Et at hovedpoengene i arbeidet er fortsatt å etablere et system for veggen som er mest mulig selvdrevet.

4. Vedlikehold av veggen

Høvling med Drammenslodd i 2022 på rett tidspunkt i vår gjorde at veggen holdt seg greit resten av sommeren.

Det er skiftet rekkverk på Åsta bru etter påkjørsel og brukt noen timer på grøfte rensk langs veien.

Etableringen av bomstasjon syd som ble besluttet på årsmøte 2022 går framover, det ble klart at Ringeby Kommune forlangte dispensasjonssøknad for prosjektet da dette er LNF område. Dispensasjonssøknaden og byggesøknad sendes fram slik at anlegget kan settes opp i mai-juni.

5. Samvirket Imsdalsvegen

SAMVIRKET IMSDALSVEGEN ble registrert i Brønnøysund den 20 oktober 2019, organisasjonsnummeret er 923 639 683. Vi benytter Sparebanken 1 Østlandet for veggen. Kontoplan som følger:

Navn	Kontonummer
Innbetalingskonto Finter	1813 24 12045
Vippskonto	1813 24 18213
Brøyting av Imsdalsvegen*	1813 24 15761
Driftskonto	1813 42 96417

** Kontoen 1813 24 15761 Brøyting av Imsdalsvegen slettes i 2023, utgiftene posteres på driftskonto og følges opp i regnskapet.*

Det er opprette avtale med Vipps for å kunne benytte det der hvor det er hensiktsmessig. Vipps nummer er #581185 - SAMEIET IMSDALSVEGEN

6. Finter AS (tidligere Norgesbom)

Driftsavtale er etablert med Finter AS for 10 år i november 2019, 10 % av innkrevd avgift går til Finter AS.

7. Forsikring

Forsikret gjennom IF, avtale nr SP2479868.1.3

8. Passeringsregnskap – vegbommen 2022

Tabell 1 viser kjøpte (ikke betale) passeringer og abonnemeter. Tabell 2 viser et utdrag av samme sortert på passeringer pr måned. Omsetning er brutto.

Abonnement (førstegangskjøp)	Pris	Antall	Omsetning
Brøytelaget - Sone 3	kr 400,00	1	kr 400,00
Brøytelaget - Sone 3	kr 500,00	1	kr 500,00
Jegere - for tidsrommet 20. august til 23. desember	kr 800,00	2	kr 1 600,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - personbil under 3.5t	kr 1 000,00	11	kr 11 000,00
Brøytelaget - Sone 1	kr 500,00	1	kr 500,00
Brøytelaget - Sone 2	kr 500,00	1	kr 500,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - Fritidseiendommer	kr 1 000,00	4	kr 4 000,00
Brøytelaget - Sone 4	kr 500,00	0	kr 0,00
Storfjellet beitelag for tidsrommet 1 juni - 15 november - personbil under 3.5t	kr 1 000,00	0	kr 0,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - Abonnement for andelseiere	kr 0,00	0	kr 0,00
		21	kr 18 500,00

Abonnement (fornyelse)	Pris	Antall	Omsetning
Storfjellet beitelag for tidsrommet 1 juni - 15 november - personbil under 3.5t	kr 1 000,00	1	kr 1 000,00
Brøytelaget - Sone 3	kr 500,00	4	kr 2 000,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - Abonnement for andelseiere	kr 0,00	4	kr 0,00
Brøytelaget - Sone 1	kr 500,00	4	kr 2 000,00
Brøytelaget - Sone 2	kr 500,00	5	kr 2 500,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - Fritidseiendommer	kr 1 000,00	25	kr 25 000,00
Brøytelaget - Sone 4	kr 500,00	2	kr 1 000,00
For tidsrommet 19. mars - 15. november - personbil under 3.5t	kr 1 000,00	4	kr 4 000,00
Jegere - for tidsrommet 20. august til 23. desember	kr 800,00	0	kr 0,00
		49	kr 37 500,00

Betalende besøk	Antall	Omsetning
Alle typer kjøretøy	1322	kr 180 745,00
	1322	kr 180 745,00

Totalt
kr 236 745,00

Måned	Besøk	Innkjørsler	Utkjørsler	Betalende besøk	Omsetning
Januar 2022	37	17	20	4	kr 540,00
Februar 2022	68	39	29	7	kr 2 205,00
Mars 2022	79	37	42	10	kr 4 500,00
April 2022	208	101	107	24	kr 3 870,00
Mai 2022	219	110	109	54	kr 7 290,00
Juni 2022	577	289	288	187	kr 24 555,00
Juli 2022	1064	533	531	392	kr 51 640,00
August 2022	826	405	421	314	kr 40 820,00
September 2022	870	435	435	217	kr 29 840,00
Oktober 2022	441	223	218	81	kr 11 050,00
November 2022	153	83	70	22	kr 3 085,00
Desember 2022	59	32	27	10	kr 1 350,00

9. Regnskap for 2022

Regnskapet er foreløpig til det er gjennomgått sammen med revisor, arbeidsmøte planlagt til 31/1.

Konto	
Driftsinntekter	
Salgsinntekter	
3100 Bominntekter	227 670
3200 Salgsinntekter faktura	102 175
Sum salgsinntekter	329 845
3900 Purregebyr	35
Sum driftsinntekter	329 880
Driftskostnader	
Andre driftskostnader	0
6310 Andel til Finter	20 434
6341 Strøm vegbom	12 365
6395 Brøyting av vegen	12 500
6400 Leie maskiner	21 563
6551 Datautstyr	1 879
6552 Programvare	3 435
6554 Utgifter ifm Års-/ styremøte	900
6559 Annet driftsmateriale	24 256
6690 Reparasjon og vedlikehold av vegen	16 018
6900 Dataabonnement vegbom	15 021
7500 Forsikringspremie	5571
7770 Bank- og kortgebyr	153
Sum andre driftskostnader	133 194
Sum driftskostnader	134 094
Driftsresultat	195 786
Finansinntekter og finanskostnader, ekstraordinære poster	
Finansinntekter	
8050 Renteinntekt bank	637
8055 Renteinntekt kundefordringer	493
Sum finansinntekter	1130
Disponeringer	
8800 Årsresultat	
Sum disponeringer	
Resultat	

10. Balanseregnskap for 2022

Regnskapet er foreløpig til det er gjennomgått sammen med revisor, arbeidsmøte planlagt til 31/1.

Konto	Sum Inngående	Sum Utgående
Eiendeler		
Omløpsmidler		
1500 Kundefordring	10 000	-
1920 Innbetalinger fra FINTER	69 106	3 923
1921 VIPPS Konto	2 832	5 724
1922 Brøyting av Imsdalsvegen	-22 110	-26 950
1923 Driftskonto	31 511	305 558
Sum omløpsmidler	91 339	288 255
Sum eiendeler	91 339	288 255
Gjeld og egenkapital		
Egenkapital		
2030 Andelsutligninger	282 787	282 787
2050 Annen egenkapital	144 248	144 248
2055 Årsresultat	- 335 695	-335 695
Sum egenkapital	91 340	91 340
Kortsiktig gjeld		
2400 Leverandørgjeld	0	0
Sum kortsiktig gjeld	0	0
Sum gjeld og egenkapital	91 340	91 340
Balansesum	-	-

Regnskapet vil oversendes revisor før årsmøtet for revidering, eventuelle kommentarer og endringer vil bli kommunisert til eierne på årsmøtet eller i ettertid.

SAKER TIL BEHANDLING

11. Godkjenning av regnskapet for 2022

Ansvarlig: Harald Huse, sak for beslutning

Forslag til vedtak; Regnskapet godkjennes under forutsetning at revisor ikke har vesentlige merknader.

12. Vedlikeholdsplan

Ansvarlig: Harald Huse, sak for beslutning

Forslag til vedtak; Vedlikeholdsplanen godkjennes, sak 12.b.i tas under pkt 13.

- a) Vegvedlikehold for sommeren 2023:
 - i) Utskifting av defekte stikkrenner å gjøres etter hvert som de blir ødelagt.
 - ii) Slodding etter behov
 - iii) Fylling hull med traktor & dugnad
 - iv) Grøfterens
 - v) Kantslått

- b) Bruene er listet i rekkefølge basert på visuell inspeksjon.
 - i) Stuvbrua:
Se egen sak
 - ii) Åbrua
Skifte av dekke sommeren 2023.
 - iii) Åstabrua
Usikker på hvor lenge det er til dekke må skiftes, planlegger med 2025.

13. Prosjekt ny bru Stuva

Det er innhentet priser på ny bru, ferdig montert, se under. Status på brua er at den må utbedres i sommer eller stenges for trafikk.

		Inkl MVA
Hagen AS gravearbeider	kr 407 463	kr 509 329
Østby, produksjon og montering av bru	kr 538 000	kr 672 500
Diverse tiltak (se under)	kr 55 063	kr 68 828
Uforutsett kost	kr 150 079	kr 187 599
	kr 1 150 604	kr 1 438 255

Finansering

Det er søkt om støtte fra kommunen, det forventes svar på søknaden innen årsmøtet. Maksimal støtte er 50 % av kostnad før MVA. Eksempelvis hvis vi oppnår 50% støtte så blir utgiftene slik;

Prosjektert kostnad inkludert MVA	kr 1 438 255
Maksimal støtte er 50% av kr 1 150 604	kr 575 302
Vegens andel	kr 575 302
25 % MVA av kr 1 150 604	<u>kr 287 651</u>
Utgifter som må dekkes av vegene	kr 862 953

Dette betyr at det vil bli en utligning i 2023 iht fordelingsbrøken i størrelsesorden kr 800 000 for å eierne, endelig beløp blir avgjort på årsmøtet. Eierne må være forberedt på at deler av beløpet vil måtte utlignes med kort varsel.

Det er mulig at vi ikke får dekt Statskogs (og allmenningenes) del, forventer at dette er avklart til årsmøtet gjennomføres.

14. Budsjett 2023 og prognose for 2023 – 2027

Ansvarlig: Harald Huse, sak for beslutning

Forslag til vedtak; Budsjett for 2023 godkjennes.

Forslag til budsjett for 2022 og med prognose for 2023-26. Prosjekter vedtas under egne saknummer og budsjettet korrigeres i ettertid basert på årsmøtets vedtak.

	2023	2024	2025	2026	2027
Inntekter					
Bomavgift	220 000	242 000	242 000	242 000	242 000
Sum inntekter	220 000	242 000	242 000	242 000	242 000
Kostnader					
Andel finter (10%)	22 000	24 200	24 200	24 200	24 200
Vedlikehold sommer	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Brøyting (maks andel)	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Strøm til vegbom	14 420	14 853	15 298	15 757	16 230
Datalinje	16 480	16 974	17 484	18 008	18 548
Forsikring	7 875	8 269	8 682	9 116	9 572
Flomutgifter	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Andre utgifter	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Møteutgifter	0	0	0	0	0
Km godtgjørelse	0	0	0	0	0
Lønn/honorar	0	0	0	0	0
Reserve	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Sum kostnader	200 775	204 296	205 664	207 082	208 550
Balanse driftsutgifter	19 225	37 704	36 336	34 918	33 450
Egenkapital pr 1/1	300 000	14 225	126 929	263 265	398 184
Utligning fra andelseiere	800 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Resultat før prosjekter	1 119 225	151 929	263 265	398 184	531 633
Prosjekter	2023	2024	2025	2026	2027
- Stuva bru	870 000				
- Reparasjon av dekke Aa bru	25 000				
- Reparasjon av dekke Åsta bru		25 000			
- Innkjøp av vegbom sør	210 000				
Sum Prosjekter	1 105 000	25 000	0	0	0
Resultat med prosjekt	14 225	126 929	263 265	398 184	531 633

15. Utligning 2022

Ansvarlig: Harald Huse, sak for beslutning

Forslag til vedtak; Utligning vedtas iht avgjørelse i sak 14

Oversikt utligning 2019 -2022

		2019	2020	2021	2022	Sum
Utlignes		400 000	200 000	400 000	100 000	
Utligning	% av 100					
196/1 Hirkjølen statsallm. v/Statskog SF	4	16 000	8 000	16 000	4 000	44 000
196/1 Hirkjølen statsallm. v/Almenningsstyre	10	40 000	20 000	40 000	10 000	110 000
196/1 Imsdalen statsallm. v/Statskog SF	14	56 000	28 000	56 000	14 000	154 000
196/1 Imsdalen statsallm. v/Almenningsstyre	38	152 000	76 000	152 000	38 000	418 000
196/1 Imsdalen nordre og søndre v/Statskog SF	18	72 000	36 000	72 000	18 000	198 000
125/3 Harald Huse	4	16 000	8 000	16 000	4 000	44 000
125/5,7 183/2 Eva Huset	5	20 000	10 000	20 000	5 000	55 000
125/6 m.fl Tor Horten Flyen	5	20 000	10 000	20 000	5 000	55 000
125/11 Ringebu fjellstyre	2	8 000	4 000	8 000	2 000	22 000
Kontrollsummering	100	400 000	200 000	400 000	100 000	1 100 000

16. Valg

- 1) Valg av leder, styremedlemmer og vararepresentant som står på valg
 - a) Styremedlemmer som står på valg:
 - (1) Harald Huse
 - (2) Hans Amund Braastad
 - b) Valg av leder (årlig). Forutsatt gjenvalg så Harald Huse er villig til å ta en periode til.
- 2) Valg av revisor med vararepresentant for to år
 - a) Vedtatt på årsmøtet 2020:

benyttes ikke, Statskog behjelpelig med regnskap/revisjon
- 3) Valg av valgkomite
 - a) Vedtatt på årsmøtet 2020:

Benyttes ikke, kandidater nomineres på årsmøtet

Ringebu Fjellstyre

Fra: Oppland
Sendt: mandag 30. januar 2023 09:17
Til: Dovre fjellstyre; Finndalen fjellstyre; Fron Fjellstyre; Fåberg Fjellstyre; Gausdal Fjellstyre; Lesja Fjellstyre; Lom Fjellstyre; Vang Fjellstyre; Ringebu Fjellstyre; Sel Fjellstyre; Torpa Fjellstyre; Vestre Slidre Fjellstyre; Vulufjell fjellstyre; Vågå fjellstyre; Øyer Fjellstyre; Øystre Slidre fjellstyre; Folldal Fjellstyre; Hans-Petter Heier Ruud; Gjerdrum fjellstyre; Grytten Fjellstyre; gundermagneo@gmail.com; Eresfjord og Vistdal fjellstyre; Sunndal Fjellstyre; Norges Fjellstyresamband; Borghild Simengård; jon@lerhol.no
Kopi: Oppland; Turi Elise Kaus; livke; Tor Skattebo
Emne: Årsmøte 2023

Vi innkaller til årsmøte for Fjellstyrene i Oppland m.fl. på **Quality Hotel Skifer Oppdal, torsdag 20. - fredag 21. april 2023 med Sunndal fjellstyre som lokalt vertskap.**

Som vanlig planlegger vi for ett lunsj til lunsj arrangement.

Våre faste poster er:

- Aktuelt fra Norges Fjellstyresamband
- Aktuelt fra Statskog SF
- Sunndal fjellstyre - orientering om området.
- **Årsmøtesaker for «Fjellstyrene i Oppland»**
Saker som ønskes behandlet må være styret i hende innen **30. mars**
- Middag og sosialt samvær utover kvelden.

Vi ber om innspill/ønsker fra fjellstyrene på aktuelle temaer til dette årsmøtet.

Bindende påmelding:

Send meg navn på de som ønsker å delta + info om overnatting/middag/dagpakker **seinest tirsdag 15. mars**

Pris:

Prisen for 2 lunsjer, overnatting (enkeltrom) og frokost er **kr 2475,-** pr stk. (dobbelrom **kr. 1982,-** pr.stk) (Dagpakke inkl. lunsj pr dag **kr 645,-** for de som ikke overnatter)
Middagen kommer i tillegg og spanderes av Sunndal fjellstyre (gjelder fjellstyremedlemmer og ansatte).

Fjellstyrene i Oppland har relativt god økonomi pr. i dag. Vi ønsker derfor å «sponse» kr. 500,- pr. deltaker. Dette gjelder kun for fjellstyremedlemmer og –ansatte som deltar begge dager.

Vennlig hilsen
Nina Thon
Sekr.

FJELLSTYRENE I OPPLAND



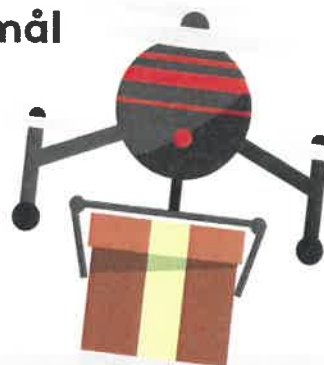
c/o Øystre Slidre Fjellstyre - Bygdinvegen 1989 - 2940 Heggenes - Telefon: 61 35 25 48 – Mobil: 99 55 18 22
E-post: oppland@fjellstyrene.no

INVITASJON TIL ARBEIDSMØTE

Bruk av drone til varetransport og andre formål i Ringebru/Gudbrandsdalen

Dato: Torsdag 9. februar 2023 kl. 12.00–15.30

Sted: Kommunehuset i Ringebru, 2. etasje



Dagens transportsystem er i stor grad basert på varetransport på veg med kjøretøy. I Gudbrandsdalen er det store høydeforskjeller fra dalbunn til fjellet. Det krever selvsagt lange kjøreveger, mye tid og bruk av drivstoff.

I løpet av få år vil det komme transportdroner som kan løfte 300–400 kg. Kan dette være noe vi kan teste ut i Ringebru/Gudbrandsdalen, for å skape nye forretningsmuligheter og økt bærekraft i vår region?

Kan droner brukes for raskt å skaffe seg fakta om viktige forhold i alpin- og skianlegg?

Vil du og din bedrift ta del i denne utviklingen?

Program

Det serveres lunsj i tidsrommet kl. 11.00–12.00 i kantina i kommunehuset.

Kl. 12.00-15.30:

Velkommen

v/Kjell Ove Solbakken, Testarena Ringebru-Gudbrandsdalen

Orientering om droneprosjektet og samarbeidspartnere

- Hva kan droner brukes til?
- Hvem kan ha nytte av dronene?
- Hvem kan bli med i prosjektet?

v/Ingar Vaskinn, nærings sjef Kongsberg kommune/
leder av nasjonal styringsgruppe for droneprosjektet

Hvordan kan dronetjenester bidra til forretningsutvikling?

Innblikk i SmartCity og forretningsmodellering.

v/Behzad Behdani, Universitetet i Sørøst-Norge

Hvordan ser Avinor for seg utviklingen i bruk av droner i Norge?

v/Terje Orskaug, Avinor

Kapasitet og evne på droneteknologien?

v/ Niklas Nyroth, Robot Aviation

Hvilken nytte kan vi ha av dronetjenester?

v/lokal bedrift

Idémyldring

– hvordan kan vi skape forretningsutvikling lokalt?

Oppsummering

– hva skjer videre? v/Ellen Anne Bye, Singa AS

Hvorfor drone?

Droner kan benyttes til bl.a.:

- Transport/støttetjenester for håndverkere/annen næringsaktivitet på fjellet for bedret effektiv logistikk og vareflyt.
- Levering av varer og utstyr til hytteeiere og lokalbefolkning – for de som er bosatt utenfor sentrumsområder.
- Skaffe seg rask oversikt over ulike forhold/fakta i alpinanlegg/løypenett.
- Til bruk i nødsituasjoner, f.eks. frakte hjertestarter, medisiner og akuttmedisinsk utstyr.
- Andre samfunnsnyttige og næringsmessige formål.



illustrasjonsfoto: pixabay.com | lgt.no

Om prosjektet

I Kongsberg By&Lab er det gjennom to faser gjennomført en studie for bruk av droner til bærekraftige løsninger for transport-tjenester i Norge.

Ambisjonen er å finne gjennomførbare og kommersielt interessante forretningsmodeller for bruk av droner.

Ringebu/Gudbrandsdalen og Norefjell er identifisert som aktuelle pilotområder for dronetjenester.

Dette er et nasjonalt prosjekt med en styringsgruppe med blant annet Avinor, Luftfartstilsynet, ITS Norway, Universitetet i Sørøst-Norge, Institutt for Energiteknikk, Kongsberg Innovasjon, Norway Health Tech, Kongsberg kommune.

Eksempler på brukere kan være bygge- og anleggsbransjen, hytteprodusenter, reiselivsdestinasjoner, bedrifter som betjener fritidsboligmarkedet, myndighetsområder med ansvar for miljøovervåking mv.

Dronetransport kan være et miljøvennlig og tidsbesparende alternativ til mer tradisjonelle transportmidler som gir gevinst til klima og økonomi. Teknologi er en del av løsningen for å gjøre transporten mere bærekraftig.

Ringebu/Gudbrandsdalen og Norefjell er plukket ut som pilotområder for prosjektet og det vil være naturlig å vurdere hvordan disse områdene kan samarbeide i utviklingsarbeidet.

Dette er et første møte for å legge grunnlaget for kommersiell bruk av droner.

Synes du dette er spennende og åpner noen muligheter for din virksomhet?

Møtet er gratis.

Påmelding:

Anne Anmarkrud Lier,
Norsk Turistutvikling/Testarena
Ringebu-Gudbrandsdalen
anne@ntu-as.no / 930 50 669

For spørsmål til prosjektet:

- Kjell Ove Solbakken
Norsk Turistutvikling/Testarena
Ringebu-Gudbrandsdalen
kjell@ntu-as.no / 911 56 504
- Ellen Anne Bye
Singa AS, ea@singa.no / 489 59 487
- Per Arne Lislien
Sigdal Utvikling/Testarena Norefjell,
per.arne@sigdalutvikling.no
- Ingar Vaskinn
Kongsberg By&Lab, ingar.vaskinn@
kongsberg.kommune.no / 481 66 459

Velkommen!



 **RINGEBU**
kommune

FRYA
Næringspark

N 
Norefjell

USN Universitetet
i Sørøst-Norge