
RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Ringeby rådhus
Møtedato: 11.11.2020
Arkiv nr.: 343.20
Sak nr.: 40/20
Saksbehandler: Paul Lutnæs

SØKNAD FRA STIFTELSEN LILLEHAMMER MUSEUM OM MOTORFERDSEL I
FORBINDELSE MED UTTRANSPORT AV GRÅHØGDBU, SAMT BRUK AV VEI OG
PLASS VED LANGROMPEHYTTA

Vedlegg:

- Søknad fra Stiftelsen Lillehammer Museum v/ Norconsult datert 22.9.2020

Saksframlegg:

Stiftelsen Lillehammer Museum søker om grunneiers tillatelse til motorferdsel på vinterføre våren 2021, i forbindelse med uttransport av Gråhøgdbu, se vedlagt søknad.

I forbindelse med transporten ønsker de også å legge noen provisoriske rør over bekk/elv, som vil bli fjernet igjen etter utført transport.

Videre søker stiftelsen om å få brøyte og bruke veien inn til Langrompehytta, og mellomlagre Gråhøgdbu på plassen foran Langrompehytta i påvente av videre transport til Maihaugen.

Saksbehandlers merknader:

Etter fjelloven § 12 er det fjellstyret som har grunneiermyndighet til å avgjøre søknader om motorferdsel i statsallmenning.

Flyttingen av Gråhøgdbu er et høyst ønsket tiltak sett fra fjellstyrets side, og uttransport skal skje på vinterføre langs korteste strekning ned til bilvei (FV27). På denne tiden av året forventes ikke selve uttransporten å ha vesentlige negative følger for naturmiljøet. Tiltaket vil imidlertid kunne generere noe ekstra ferdsel inn til Gråhøgdbu og videre innover fjellet, siden det vil bli tråkket en såle med tråkkemaskin inn dit gjennom vinteren. Siden det skal brøytes vei inn til Langrompehytta, vil det også være en fare for at stopp- og parkeringsforbudet på vinterstid på FV27 brytes ved at folk parkerer der.

Dette er imidlertid forbigående konsekvenser, og gevinsten for naturmiljøet ved å flytte Gråhøgdbu vil være langt større enn den mulige kortvarige konsekvensen av en noe økt ferdsel i området i vinter. Fjelloppsynet vil også prioritere informasjon om, og håndheving av, stopp- og parkeringsforbudet, for å motvirke den mulige konsekvensen av brøytet vei inn til Langrompehytta.

Langrompehytta er lite i bruk vinterstid, og en mellomlagring av Gråhøgdbu på plassen foran hytta vil ikke utgjøre noe problem. Mellomlagringen må imidlertid skje et godt stykke unna gjerdet rundt hytta, for å unngå skader på dette.

For at tiltaket skal gjennomføres så smidig som mulig, vil det være hensiktsmessig at fjelloppsynet blir med tiltakshaver på en befaring på området før oppstart.

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i fjelloven § 12 gir Ringebu fjellstyre grunneiers tillatelse til Stiftelsen Lillehammer Museum for motorferdsel på vinterføre våren 2021 som omsøkt, i forbindelse med uttransport av Gråhøgdbu, inkludert legging av midlertidige rør over bekk/elv.

Fjellstyret gir også tillatelse til å brøyte og bruke veien inn til Langrompehytta, samt mellomlagre Gråhøgdbu på plassen utenfor gjerdet på Langrompehytta.

Før tiltaket iverksettes skal fjelloppsynet ta en befaring ved Langrompehytta sammen med tiltakshaver.

Møtebehandling:

Erik S. Winter foreslo å legge til et vilkår i vedtaket om at Gråhøgdbu-hyttene skal fjernes fra plassen foran Langrompehytta mens det fortsatt er snøføre og frossen mark.

Vedtak:

Med hjemmel i fjelloven § 12 gir Ringebu fjellstyre grunneiers tillatelse til Stiftelsen Lillehammer Museum for motorferdsel på vinterføre våren 2021 som omsøkt, i forbindelse med uttransport av Gråhøgdbu, inkludert legging av midlertidige rør over bekk/elv.

Fjellstyret gir også tillatelse til å brøyte og bruke veien inn til Langrompehytta, samt mellomlagre Gråhøgdbu på plassen utenfor gjerdet på Langrompehytta.

Før tiltaket iverksettes skal fjelloppsynet ta en befaring ved Langrompehytta sammen med tiltakshaver.

Gråhøgdbu-hyttene skal fjernes fra plassen foran Langrompehytta mens det fortsatt er snøføre og frossen mark.

Enstemmig vedtatt.

Jf. fjelloven § 10 kan ikke vedtak etter § 12 påklages til departementet.

Kopi:

Statskog SF

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor