

Ringebu Fjellstyre

Fra: Paul Lutnaes
Sendt: 4. september 2020 09:53
Til: Ringebu Fjellstyre; Harald Krokstrand
Emne: SV: Melding om vedtak: Sak 31/20. Søknad fra Tann-Annorseter Hyttevel om klopper på Breijordan nordvest og nordøst for Saubua

REFERATSAK

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: fredag 4. september 2020 08:20
Til: Harald Krokstrand
Kopi: Paul Lutnaes
Emne: SV: Melding om vedtak: Sak 31/20. Søknad fra Tann-Annorseter Hyttevel om klopper på Breijordan nordvest og nordøst for Saubua

Hei.

Takk for tilbakemelding.

Mvh
Gunny Beate Segelstad
Kontorsekretær
Ringebu fjellstyre

Fra: Harald Krokstrand [<mailto:harald.krokstrand@gmail.com>]
Sendt: 3. september 2020 19:06
Til: Ringebu Fjellstyre
Emne: Re: Melding om vedtak: Sak 31/20. Søknad fra Tann-Annorseter Hyttevel om klopper på Breijordan nordvest og nordøst for Saubua

Vedr. avslått søknad om 2 klopper.

Vi viser til enstemmig vedtak om å avslå tillatelse til å legge 2 stokker over disse bekkene. Vi er selvfølgelig særdeles skuffet over svaret og i særdeleshet over at Fjellstyret benytter som argument at en sprek fjelloppsynsmann lett tar seg over bekkene, da vi nettopp argumenterte med at problemet er spesielt stort for eldre og småbarn. Selv er jeg over 70 år og har ofte med barnebarn i fjellet for å gi dem førstehands naturopplevelser. Jeg kan innestå for at det i sommer har vært mange blaute bukser og støvler.

Mvh
Harald Krokstrand
Tann- Annorseter hyttevel

tor. 3. sep. 2020 kl. 12:58 skrev Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>:

Ringebu fjellstyre behandlet i fjellstyremøte 2. september 2020 sak 31/20: Søknad fra Tann-Annorseter Hyttevel om klopper på Breijordan nordvest og nordøst for Saubua

Se vedlagte kopi av møteboka.

Med vennlig hilsen

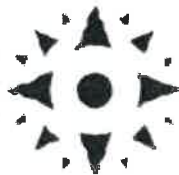
Paul A. Nilsen Lutnæs

Daglig leder / fjelloppsyn

Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



--

Mvh
Harald Krokstrand
Mob. 993 96 990

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ola Idar Løkken <oio@statskog.no>
Sendt: 7. september 2020 14:45
Kopi: Ringebu Fjellstyre
Emne: 20/6894-2 Ny løypetrasé på strekningen Helaksetra - Lauvåskrysset på Vinjevegen
Vedlegg: Ringebu kommune - melding om vedtak Sak 3220. Søknad fra styret i Vinjevegen og Lauvåsen løypelag SA om ny løypetrasé på strekningen Helaksetra – Lauvåskrysset .docx.pdf

Se vedlagte saksdokumenter

Berit Christensen

Vår ref.
20/6894- 2

Deres ref.

Vår dato
07.09.2020

Vår saksbehandler
Ola Idar Løkken
911 02 012, oio@statskog.no

Ny løype trasé på strekningen Helaksetra – Lauvåskrysset på Vinjevegen

Statskog gir grunneiers tillatelse til å legge ny trasè for skiløype mellom Helaksetra og Lauvåskrysset utenfor Vinjevegen slik Ringebu fjellstyre tilrår.

Det legges til grunn for tillatelsen at tiltakshaver ikke foretar naturinngrep utenom å rydde trasèen for vegetasjon.

Med hilsen

Ola Idar Løkken

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0

Kopi til:
Ringebu Fjellstyre

Ref. sak 97/20

Arkiv 3432

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
20/985- 20/13663
FA - K01

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61299265

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark ifm. elgjakt - Samtjønnbua

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu	053/20	27.08.2020

Dokumenter vedlagt saken

Søknad om motorferdsel i utmark - Samtjønnbua
Kart - samtjønnna
Søknad om motorferdsel i utmark - fra Tromsbu til Saubu
1042895_kartims.pdf

Forslag til vedtak

Ringebu kommune gir avslag på søknad fra Dag Sandbekkbråten om tillatelse til motorferdsel for frakt av utstyr inn og ut til Samtjønnbua i forbindelse med elgjakt. Vedtaket har hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Når det gjelder uttransport av felt elg er dette hjemlet direkte i loven, og det trengs derfor ikke godkjenning av kommunen. Se avsnitt om lovgrunnlag for videre vilkår knyttet til dette.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu 27.08.2020

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir tillatelse til kjøring av utstyr i forbindelse med elgjakt. Tillatelsen gjelder for to turer/retur og kun fra Tromsbua til Samtjønnbua. Vedtak har hjemmel i §6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

53/20 Motorferdsel i forbindelse med jakt i Samtjønnna
Laila Bårdsløkken
27.08.2020

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir tillatelse til kjøring av utstyr i forbindelse med elgjakt. Tillatelsen gjelder for to turer/retur og kun fra Tromsbua til Samtjønnbua. Vedtak har hjemmel i §6 og 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Uttransport av elg hjemles direkte i loven og trenger derfor ikke godkjenning av kommunen.

MUL - behandling:

Laila Bårdsløkken kom med endringsforslag.

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir tillatelse til kjøring av utstyr i forbindelse med elgjakt.

Tillatelsen gjelder for to turer/retur og kun fra Tromsbua til Samtjønnsbua.

Vedtaket har hjemmel i §6 og 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Uttransport av elg hjemles direkte i loven og trenger derfor ikke godkjenning av kommunen.

Laila Bårdsløkken sitt endringsforslag ble vedtatt med 6-1 stemmer

MUL-053/20 Vedtak:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir tillatelse til kjøring av utstyr i forbindelse med elgjakt.

Tillatelsen gjelder for to turer/retur og kun fra Tromsbua til Samtjønnsbua.

Vedtaket har hjemmel i §6 og 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Uttransport av elg hjemles direkte i loven og trenger derfor ikke godkjenning av kommunen.

Saksopplysninger

Ringebu kommune har mottatt søknad fra Dag Sandbekkbråten om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med frakt av utstyr inn og ut fra Samtjønnbua som jaktlaget disponerer i elgjakta, samt utkjøring av elg ved eventuell felling. Søknaden er sendt inn i to omganger. I den første søknaden er det vedlagt kart med inntegnet kjørerute fra Søre Imssjøen og inn til Samtjønnbua, samt fra enden av Allmenningsvegen og inn til Samtjønnbua. I den nyeste søknaden er kjøreruten inntegnet fra Tromsbua og inn til Samtjønnbua. Søker bekrefter i telefonsamtale at det søkes om kjøringen fra begge kanter inn til Samtjønnbua. Det søkes om tillatelse til inntil 5 tur/retur i perioden 20.08.2020 – 31.10.2020.

Kommunen har sendt søknaden til uttale hos Ringebu fjellstyre som forvalter området på vegne av Statskog. Søker opplyser at grunneier har gitt tillatelse til kjøring.

For ordens skyld ligger begge søknadene og kartene vedlagt.

Lovgrunnlag

Søknaden som gjelder frakt av felt elg er direkte hjemlet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 2 b. Rundskriv MD T – 1/96 utdyper videre:

Transport ved jakt, § 2 første ledd bokstav b

Bruk av motorkjøretøy er tillatt i forbindelse med transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort. Bestemmelsen om jakt på elg og hjort gir bare adgang til transport av jaktutbytte. Det gis ikke

adgang til transport av jegere og utstyr ut i jaktterreng, eller under utøvelse av jakten. Dersom det

er behov for transport av annet enn jaktutbyttet, må det søkes om tillatelse. Det vil imidlertid være

adgang til samtidig transport av jegere og utstyr dersom turen likevel er nødvendig for å kunne

transportere jaktutbyttet.

Søknaden som gjelder frakt av utstyr inn til Samtjønnbua er ikke direkte hjemlet i loven og skal behandles som en dispensasjon etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Denne gir:

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 7. For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses. Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Rundskriv MD – T – 1/96 utdyper hvorledes forskriften skal anvendes og gir m a vedrørende tillatelse ved særlige behov:

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.

Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er "unntakstilfeller", "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring" og "som ikke kan dekkes på annen måte" beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. Turkjøring kan ikke tillates. Det siktes her til ren turkjøring, dvs. kjøring for turens skyld. Dermed kan

det ikke gis dispensasjon til fornøyles- eller rekreasjonskjøring.

Videre står det i rundskrivet:

Jakt, fangst, fiske og bærsanking

Transport av utstyr og utbytte ved jakt, fangst eller fiske som faller utenfor nevnte bestemmelser, oppfyller som hovedregel ikke kriteriene i forskriftens § 6 og kan således ikke tillates.

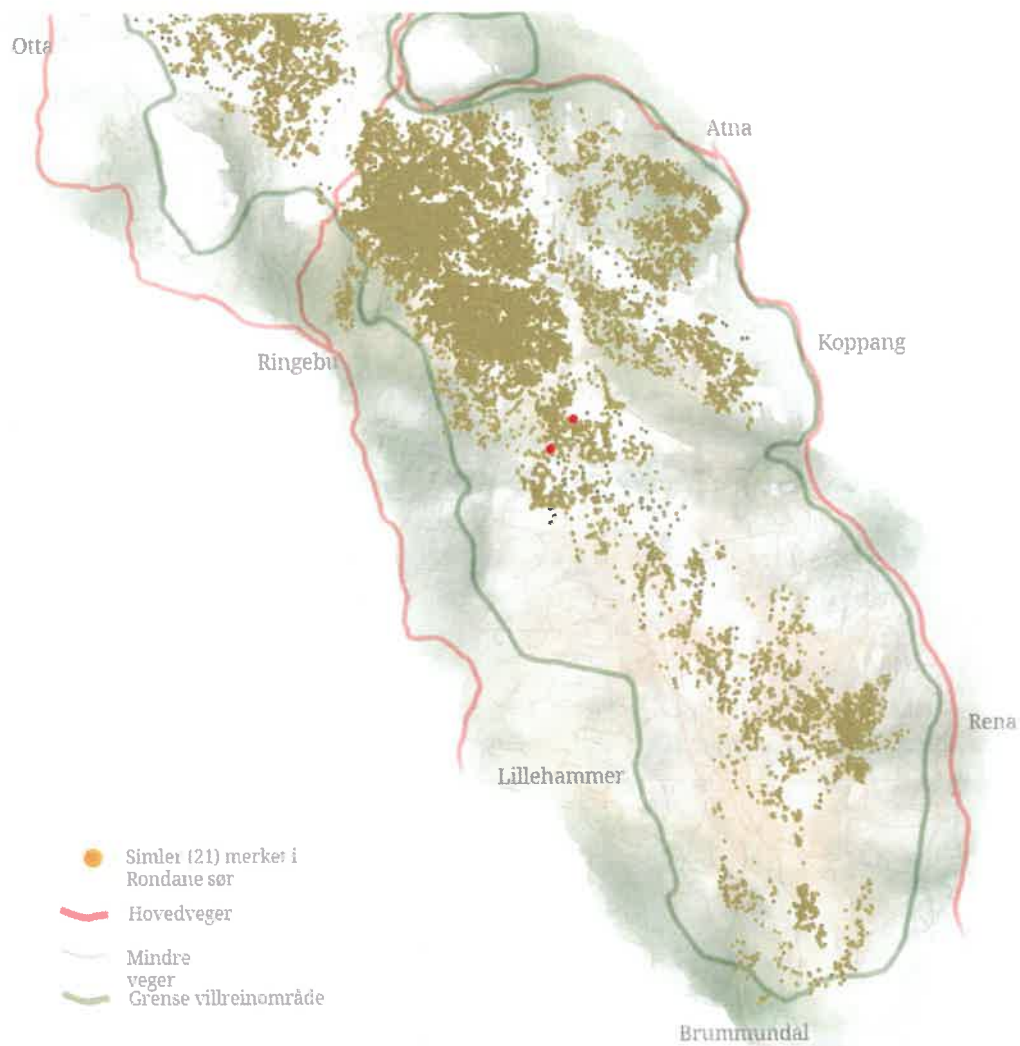
Jf. naturmangfoldloven (NML) § 7 skal prinsippene i NML §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Kravene for tillatelse etter forskriftens § 6 er strenge. Administrasjonen vurderer det dit hen at den omsøkte kjøringen med frakt av utstyr inn til jakt ikke er et «særlig behov». Rundskrivet omtaler denne type kjøringen spesielt, og sier at den som regel ikke oppfyller kriteriene i § 6. Ringebu kommune har til vane å legge seg på en restriktiv linje hva gjelder motorferdselsstillatelser, spesielt på barmark. Administrasjonen har forståelse for at motorferdsel inn til bua hadde gjort jakta enklere og mer bekvem, men det er mange jaktterreng i kommunen som er tungjaktet med lange avstander, og en eventuell tillatelse kan fort skape presedens for videre saksbehandling i lignende søknader.

Et annet aspekt ved den omsøkte kjøringen er hensynet til villreinstammen i Rondane sør. Kartet nedenfor viser områdebruken til 21 GPS-merkede simler høsttid fra 2010 – 2018. Om høsten trekker villreinen til de høyereliggende områdene og området der kjøringen er tenkt gjennomført er ut i fra GPS-punktene relativt mye brukt. Det er ønskelig å redusere motorferdselen i det nasjonale villreinområdet til et minimum av hva som er nødvendig.

Av årsakene nevnt ovenfor innstiller administrasjonen på avslag.



Figur 1. Kartet viser GPS-data fra 21 GPS-merkede simler høsten 2010-2018. De to røde prikkene viser omtrent plassering av Tromsbua og Samtjønnbua.

Administrasjonen minner til slutt om rundskrevet til forskriften som sier at det ved transport av jaktutbytte, samtidig er adgang til å transportere jegere og utstyr dersom turen likevel er nødvendig for å kunne transportere jaktutbyttet.

Dersom jaktlaget har planlagt å transportere felt elg fra Samtjønnna og ned til Søre Imssjøen vil kommunen også minne på at det da kjøres gjennom deler av Imsdalen naturreservat. Forskriften til Imsdalen naturreservat sier følgende om motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt storvilt:

§ 3. Vernebestemmelser

1. *Motorferdsel er forbudt. Start og landing med luftfartøy er forbudt.*

§ 4. Generelle unntak

Bestemmelsene i § 3, nr. 1-4, er ikke til hinder for:

1. *Uttransport av felt storvilt med lett terrengkjørende beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget.*



Søknadsskjema motorferdsel i utmark i Ringebru og Sør-Fron kommuner

Innsendt	23.07.2020 10.18.48
ReferanselD	SFK017-1042589

Informasjon
Samtykke
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg er kjent med bestemmelsene overfor knyttet til løyvet og jeg forplikter meg til å bruke evt. løyve i samsvar med gjeldende regler

Om søker og kjøretøy

Type søker
Søker du som privatperson eller organisasjon?
<input checked="" type="checkbox"/> Privatperson
<input type="checkbox"/> Organisasjon

Informasjon om søker

Fornavn	Dag
Etternavn	Sandbekkbråten
Adresse	sommerfjøsungen 3
Postnr/sted	1930 AURSKOG
Telefon	92 848 659
E-post	dagjakt@gmail.com

Hvilken kommune søker du tillatelse i?

<input checked="" type="checkbox"/> Ringebru
<input checked="" type="checkbox"/> Sør-Fron

Kjøretøy

Hva slags kjøretøy gjelder søknaden for?
<input type="checkbox"/> Snøskuter
<input checked="" type="checkbox"/> ATV
<input type="checkbox"/> Personbil
<input type="checkbox"/> Motorbåt
<input type="checkbox"/> Småfly/helikopter
<input type="checkbox"/> Annet (spesifiser)

Registreringsnummer	CN8700
---------------------	---------------

Område**Gi en beskrivelse av området det søkes tillatelse til kjøring i**

Samtjønnebua.bruke vei/stor sti. se kart

Vedlegg

samtjønna.pdf

Har grunneier gitt samtykke til kjøring?

- Ja
 Nei

Periode**Perioden det søkes tillatelse for**Fra/til
20.08.2020 - 31.10.2020**Antall turer**

Hvor mange turer søkes det tillatelse om?

- 1 tur/retur
 2 - 5 tur/retur
 6 - 10 tur/retur
 11 - 20 tur/retur
 >20 tur/retur
 Annet

Formål

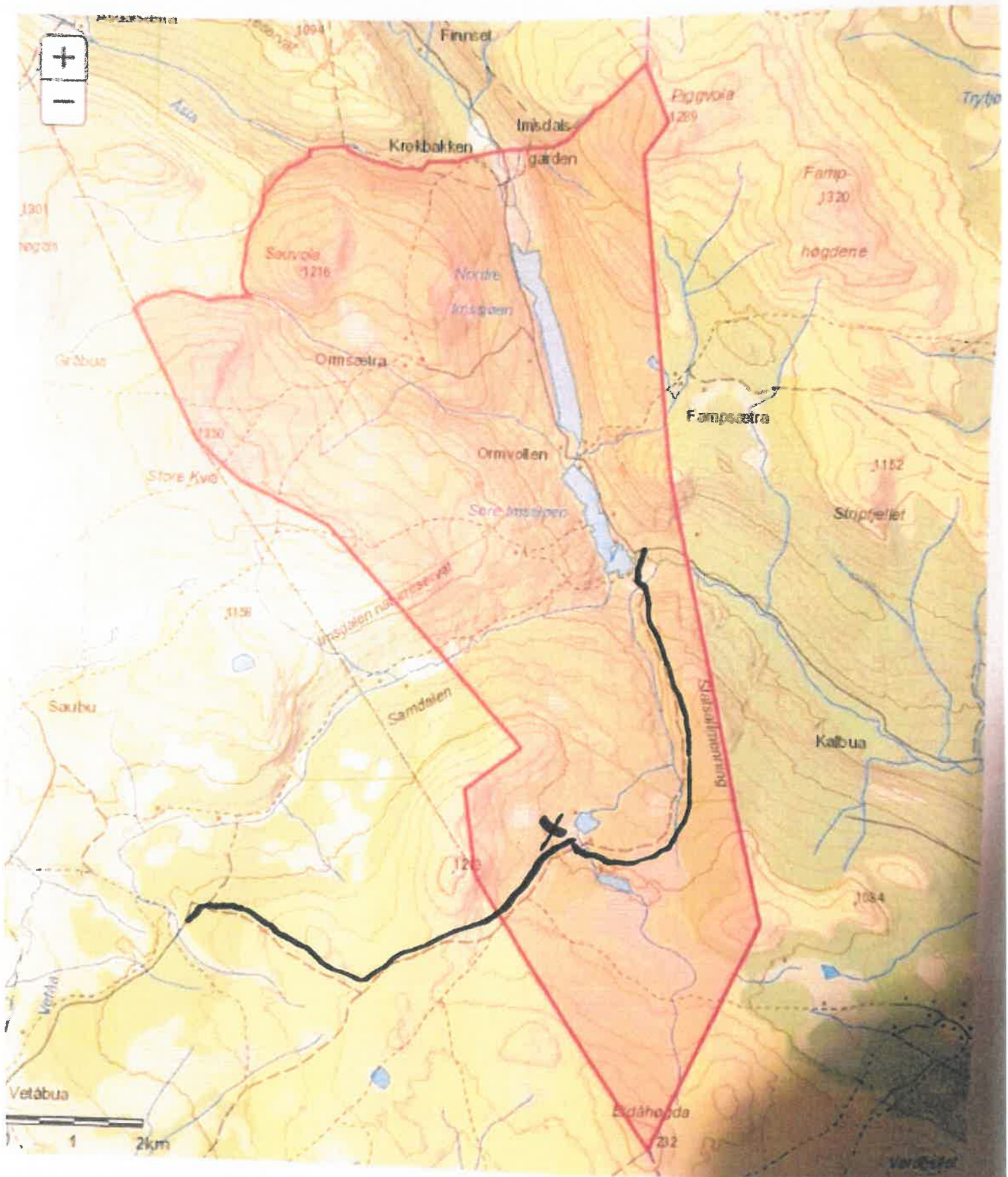
Formål med kjøring

Frakte inn/ut utstyr til elgjakta til Samtjønnebua som vi disponerer i elgjakta. samt utkjøring ved felt elg.
Snakket med oppsynet, Erik Hagen ang dette i fjor.

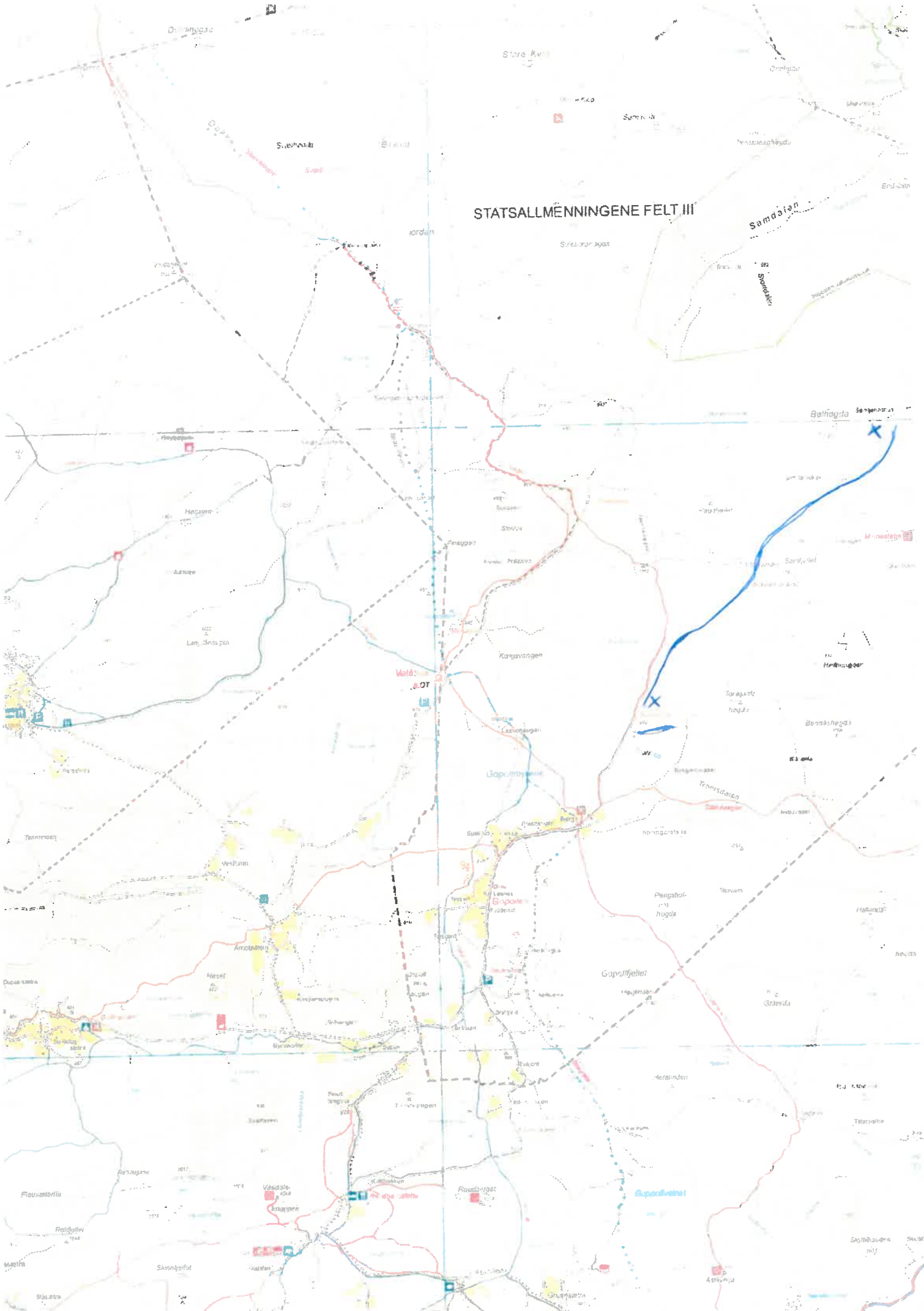
Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til

Imsdalen Sør



STATSALLMÉNNINGENE FELT III



Ref sak 98/20
Arkiv 421.2

Paul Lutnaes

Fra: Paul Lutnaes
Sendt: torsdag 24. september 2020 12:42
Til: 'frank@fsmotorsport.no'; 'jan-erik@ejakt.no'; 'wilhelmly@hotmail.com'; 'kjfj@psw.no'; 'kri_holte1988@hotmail.com'; 'tokvru@gmail.com'; 'tore.kleven@hotmail.com'
Kopi: Ringebu Fjellstyre; Odd Steinar Granheim (osgranheim@hotmail.com); 'erikswin@gmail.com'; 'Gunnar Myrvang (gunnarmyrvang@outlook.com)'; 'Inge Asphoug'; 'Kaus Turi Elise'; 'Per Kristian Fossmo'; 'Therese Rudi (therese.rudi@ringebu.kommune.no)'; 'Westlund Hans Håkon'
Emne: Jakttid på elg i statsallmenningene i Ringebu

Til:
alle jaktledere på elgjaktlag i statsallmenningene i Ringebu

Kopi:
faste medlemmer i Ringebu fjellstyre

I e-post datert 15.9.2020 ber jaktleder for Kongsvangen om at jakttida for elg blir den samme som i de tre foregående år, 25. september – 15. november.

Daglig leder har i samråd med leder i fjellstyret vurdert henvendelsen, og kommet til at jakttida for elg i 2020 blir 25. september – 15. november.

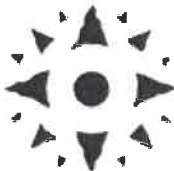
Vi ber om at eventuelle fremtidige søknader sendes til fjellstyret for behandling i god tid før jaktstart.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen Lutnæs
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringeby



Ref: 100/20

Arkiv 3432

Ringebu Fjellstyre

Fra: Berge, Eirin <fmopebe@fylkesmannen.no>
Sendt: 29. september 2020 11:19
Til: Ringebu Fjellstyre
Kopi: finn.bjormyr@miljodir.no; Postmottak FMIN; Ringebu kommune; FMOPMVO; Paul Lutnaes
Emne: Delegert sak-Rondane NP-Dispensasjon-Motorferdsel 2020-2023- Ringebu fjellstyre
Vedlegg: Delegert sak-Rondane NP-Dispensasjon-Motorferdsel 2020-2023- Ringebu fjellstyre.PDF

Til Ringebu fjellstyre,

Vedlagt delegert vedtak knyttet til motorferdsel i forbindelse med utfrakt av felt elg.

Vi ber dere sette dere inn i vedtaket og de vilkår som gjelder.

Med vennlig hilsen

Eirin Berge
Nasjonalparkforvalter



**Rondane og Dovre
nasjonalparker**

Telefon: 915 38 046

E-postmottak: fminpost@fylkesmannen.no

Web: <http://www.nasjonalparkstyre.no/Rondane-Dovre/>



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 09
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Ringebu fjellstyre
Epost: ringebu@fjellstyrene.no

Saksbehandler Eirin Berge

Vår ref. 2020/10355-3 432.3

Deres ref.

Dato 28.09.2020

Delegert sak-Rondane NP-Dispensasjon-Motorferdsel 2020-2023- Ringebu fjellstyre

Delegert vedtak

Ringebu fjellstyre gis tillatelse til motorferdsel med beltegående elgtrekk til uttransport av felt elg. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 6.3. f. i verneforskriften for Rondane nasjonalpark.

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48,1.alternativ får Ringebu fjellstyre dispensasjon til bruk av ATV med belter for utfrakt av felt elg. Begrunnelsen er at en ATV med belter normalt sett ikke vil sette varige spor i terrenget i større grad enn det en jernhest vil gjøre forutsatt at ATV med belter kjøres i gangfart.

Følgende vilkår gjelder derfor for tillatelsen/dispensasjonen:

- Tillatelsen /dispensasjonen gjelder innenfor den avgrensningen vist i kart i figur 1 i saken
- Transporten kan foregå med beltegående kjøretøy som elgtrekk/jernhest, alternativt ATV med belter
- Ved bruk av ATV med belter gjelder dispensasjonen bare ved bruk med ganghastighet eller lavere.
- Ved bruk av ATV med belter skal navn på sjåfør og kjørerute varsles til Statens naturoppsyn ved Finn Bjormyr (mobil 48113674) før transporten starter.
- Eksisterende kjørespor/traseer i nasjonalparken følges der det er mulig.
- Transporten skal foregå på vegetasjon som tåler denne type transport. Det skal ikke settes varige spor i grunnen og våte partier skal unngås. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
- Antall turer årlig begrenses til inntil 4 (antall elg i jaktkvoten i det enkelte jaktfelt). Det er kun tillatt med én transport (tur-retur) pr. felt dyr.
- Tillatelsen/dispensasjonen skal medbringes transporten og kunne vises ved kontroll.

Nasjonalpark	Dovre, Rondane
Naturresevat	Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin
Landskapsvernområde	Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



- Tillatelsen/dispensasjonen gjelder for elgjakten i årene 2020-2023.
- Tillatelsen/dispensasjonen gjelder kun for utfrakt av felt elg. Persontransport er ikke omfattet.
- Det skal tas ekstra hensyn om villrein påtreffes.
- Senest fire uker etter jaktens slutt skal det sendes inn en enkel rapport om gjennomført transport med inntegning av traseer på kartet hvor transporten har foregått. Rapporten sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyret, fminpost@fylkesmannen.no. Er tillatelsen/dispensasjonen ikke benyttet ønsker vi tilbakemelding om dette.

Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen/dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark og naturmangfoldloven. Eventuelle tillatelser fra kommune og/eller grunneier må søker selv innhente.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyret.

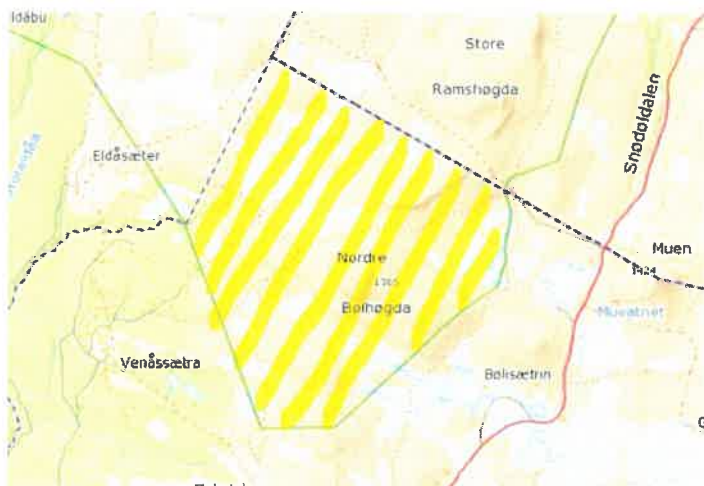
Dokumenter i saken

- Søknad fra Ringebru fjellstyre datert 24. september 2020
- Tilleggsopplysninger fra søker i epost datert 25. september

Saksopplysninger

Søknaden fra Ringebru fjellstyre er gjengitt under:

«Ringebru fjellstyre administrerer elgjakta i Ringebru Østfjell, Hirkjølen og Imsdalen statsallmenninger i Ringebru kommune. På vegne av jaktlaget som har jaktareal innenfor Rondane nasjonalpark, har fjellstyret tidligere søkt og fått dispensasjon til bruk av beltekjøretøy for utkjøring av elg. Det aktuelle jaktfeltet er et marginalt fjellterreng, men de få gangene det felles elg i dette området er det nødvendig med motorisert utstyr for utfrakting av dyr. Fjellstyret søker på vegne av jaktlaget om dispensasjon til bruk av lettgående beltekjøretøy til uthenting av elg innenfor nasjonalparkens arealer i Ringebru kommune (se kart med gul skravering under). Anmoder om flerårig tillatelse.»



Figur 1: Kartutsnitt lagt ved søknad som viser område hvor motorferdsel er omsøkt

I epost fra søker den 25. september ble det oppgitt at en ønsker å søke om både bruk av jernhest og ATV med belter. Videre ble det i telefonsamtale den 29. september forklart at området innenfor Rondane nasjonalpark som vist i kart i søknaden kun utgjør deler av et større jaktområde som da ligger utenfor nasjonalparken.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for Rondane nasjonalpark til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundspann.

Verneforskrift – formål

Områdene for omsøkt transport ligger i Rondane nasjonalpark. Verneforskriftens § 2 angir følgende formål for vernet:

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold*



- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster
- ta vare på verdifulle kulturminner.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorisert ferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 6.1, med noen unntak. Etter § 3 pkt. 6.3. f. kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *utfrakt av felt elg med beltegående elgtrekk*. Bruk av ATV er ikke nevnt i den spesifikke unntaksbestemmelsen og må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for de store verneområdene i Rondane omtaler utkjøring av felt elg innenfor grensene til nasjonalparken. I forvaltningsplanen står det at ved behandling av søknad vil forvaltningsmyndigheten legge vekt på følgende: avstand til åpen veg, antall elg som er tillatt felt i området, vegetasjonsdekke og verneverdier i området.

I forvaltningsplanen som er fra 2009 er også bruk av ATV omtalt (s.94):

«Miljøverndepartementet har tydelig uttalt at i nasjonalparker er det kun bruk av lette beltegående kjøretøyer av typen elgtrekk som er akseptabelt, ikke ATV selv om den har belter. Dersom det oppstår et behov, vil forvaltningsmyndighetene vurdere om det skal gis tillatelse til utkjøring av felt hjort med beltegående elgtrekk etter den generelle unntaksbestemmelsen, § 4. Et slikt behov vil vurderes strengt. Det vises også til muligheten for bruk av hest til kløving og som er direkte hjemlet i verneforskriftene.»

S 16

«I de sørlige og sørøstlige delene av verneplanområdet er det registrert en rekke mer næringskrevende arter og vegetasjonstyper, bl.a. reinroseheier, rikmyrer og bergskrent/rasmarksamfunn. Særlig framtrædende er dette i traktene Muvatnet-Flåtjern. Snødøla og Vuludalen med Bjørmdalen framheves også på grunn av rik og frodig vegetasjon.»

Naturmangfoldloven

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplanen og naturmangfoldloven § 48 må søknaden også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 i (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmf. § 7.

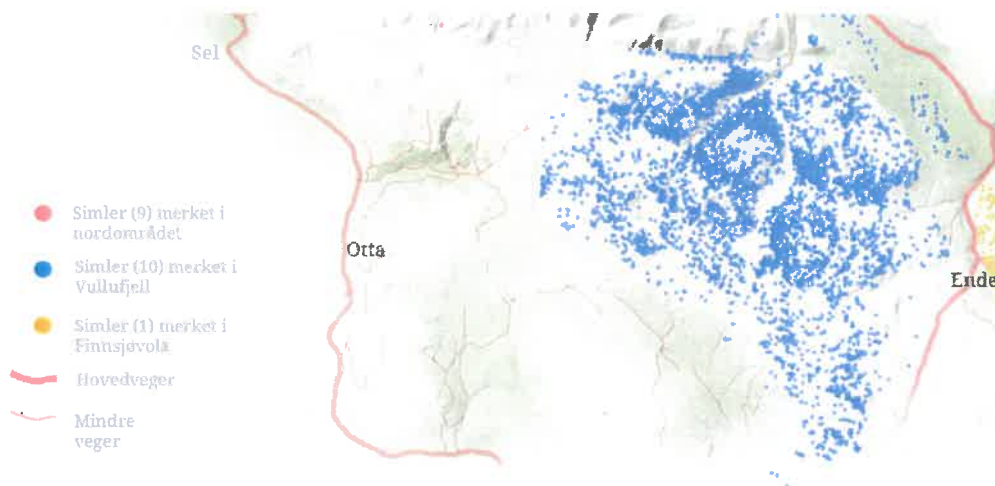


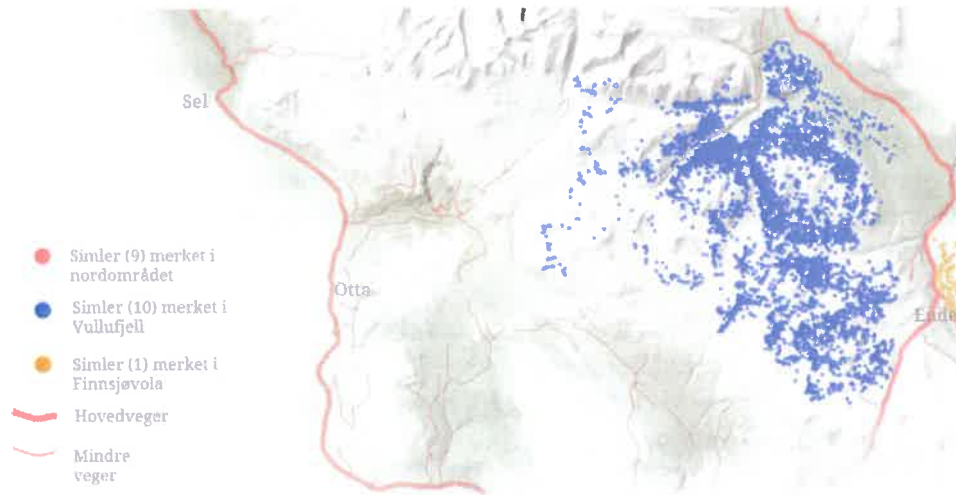
Vurdering

Intensjonen i vernebestemmelsene er at motorisert transport på barmark skal holdes på et minimum. Det er derfor viktig at man ikke ser på den enkelte tur isolert sett, men vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel i utmark. I dette tilfellet er det i verneforskriften åpning for å gi dispensasjon til omsøkt formål og forvaltningsplanen gir retningslinjer for hvordan søknadene skal vurderes.

Ringebu fjellstyret har hatt tillatelse til utfrakt av felt elg i perioden 2016 -2019, hvor vilkår blant annet sa at det skulle brukes beltegående elgtrekk. Ringebu fjellstyret bekrefter i epost at denne tillatelsen ikke har blitt benyttet fordi det ikke har vært felt elg i området innenfor nasjonalparken hvor motorferdsel var omsøkt.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt (nml § 8). Det er lokaliteter for rovfugl i området, men disse vurderes som ikke sårbar i den aktuelle perioden for transport. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).





Figur 3: kartutsnitt som viser GPS-merka simlers bruk av områdene i Vulufjell fra desember tom mars, dvs vinteren (kilde: <http://server.villrein.no/fokus/rn/>)



Figur 4: Kartutsnitt fra forvaltningsplanen vedlegg 15. Lilla helfarge viser områder med sårbare arter (utenom villrein) sin nåværende bruk, lilla skravur viser sårbare arters tidligere områdebruk



Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet

Når det gjelder bruk av ATV vises det til avgjørelse i klagesak datert 19.11.2013 vedrørende Sjunghatten nasjonalpark. Daværende Miljødepartementet behandlet spørsmålet om ATV er å betrakte som *«lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget»*. Dette er relevant ettersom verneforskriften i Rondane kun gir anledning til bruk av elgtrekk i sin unntaksbestemmelse. Elgtrekk er på lik linje med jernhest definert som lett beltegående kjøretøy. Forvaltningplanen legger til grunn at unntaksbestemmelsen ikke omfatter ATV med belter.

I nevnte klageavgjørelse viser Miljødepartementet til forsøk og rapport fra Statens naturoppsyn i 2008-2009, der bruk av ATV og jernhest ble sammenlignet. Det ble sagt at dersom kjøreatferd var det samme så var det trolig lite forskjell mellom ATV og jernhest knyttet til terrengpåvirkning. Det ble likevel stilt spørsmål ved om kjøreatferd i praksis er den samme – blant annet ble det vist til at om man støter på bløte partier eller bratte/vanskelige partier vil terrengpåvirkninger kunne øke dersom føreren tar i bruk den farten og de kreftene ATVen har til rådighet. ATV i dette forsøket hadde ikke belter, og Miljødepartementet legger til grunn at terrengpåvirkningen vil bli mindre med ATV med belter.

I klageavgjørelsen skriver Miljødepartementet: *«Departementet finner at både ATV med belter og snøskuter må anses som lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget»*. Videre skriver departementet i sin klageavgjørelse: *«...at en ATV normalt sett ikke vil sette varige spor i terrenget i større grad enn det en jernhest vil gjøre forutsatt at ATVen ikke kjører raskere enn jernhesten»*.

Villreinen bruker deler av det omsøkte området om høsten, men nasjonalparkforvalter vurderer at en eventuell utkjøring av felt elg, ikke vil føre til at villreinen blir nevneverdig forstyrret. Forvaltningsplanen viser også at andre sårbare arter bruker deler av områdene der motorferdsel med lett beltegående kjøretøy er omsøkt. Gjennomføres eventuell transport varsomt og en unngår å kjøre der terrenget er mest kjøresvakt vurderer nasjonalparkforvalter at vegetasjon og terreng ikke blir skadelidene. Førre-var-prinsippet vil ikke bli tatt i bruk (nml § 9). Søker beskriver at det er svært sjelden at det felles elg i dette området, og det har ikke vært benyttet motorisert transport i dette området for utfrakt av slakt i årene 2016-2019.



Deler av jaktområdet ligger langt fra åpen veg og det er vurderes at utfrakt av slakt med lett beltegående kjøretøy/ATV med belter samlet sett er den mest hensiktsmessige måten å få uttransportert slaktet på. Det er svært viktig å gjennomføre eventuell transport varsomt og unngå våte partier i terrenget. Nasjonalparkforvalter vurderer at det er forsvarlig å tillate utfrakting av felt elg med lett beltegående terrengkjøretøy som elgtrekk/jernhest eller ATV med belter i dette tilfellet, da det ikke er mange andre tillatelser for motorisert ferdsel i området (nml §10).

Dersom det skulle oppstå kjøreskader på underlaget kan tiltakshaver bli ansvarlig for å reparere dette i samråd med forvaltningsmyndigheten (nml § 11). Kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder sikres gjennom de vilkår som følger tillatelsen (nml § 12).

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn Rondane

Fylkesmannen i Innlandet

Trond Stensby

Ringebu kommune

Villreinnemda Rondane og

Sølnkletten

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Hanstadgate 4 2630 RINGEBU

Ringebu Fjellstyre

Fra: Paul Lutnaes
Sendt: 30. september 2020 13:12
Til: Sindre Spidsberg
Kopi: oio@statskog.no; Ringebu Fjellstyre
Emne: SV: Søknad om ny brygge på Flaksjøen.
Vedlegg: IMG_7475.jpg

Hei, Sindre!
(med kopi til Ola Idar Løkken i Statskog)

Fjellstyret ser at den nye brygga på Flaksjøen har fått hard medfart, se vedlagt bilde.

Hva tenker dere om brygga fremover? Uavhengig av hvilke tanker dere gjør dere om dette, må det ryddes opp i området før vinteren, slik at ikke løse materialer/plank kommer på avveie og blir liggende i naturen.

Det er fint om du kan gi meg en snarlig tilbakemelding på tanker om fremtiden for brygga, og planer for opprydding før vinteren.

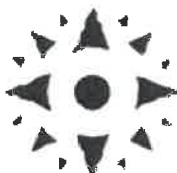
Slå gjerne på tråden eller stikk innom fjellstyrekontoret en dag også, det hadde jo vært hyggelig å hilse på!

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen Lutnæs
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt. 2 - 2630 Ringebu



Fra: Sindre Spidsberg [<mailto:sindre@spidsbergseter.no>]
Sendt: tirsdag 21. juni 2016 09:54
Til: Ringebu Fjellstyre
Emne: Søknad om ny brygge på Flaksjøen.

Hei.

Viser til telefonsamtale og søker med dette om tillatelse til og sette opp ny brygge på Flaksjøen.

Brygga er en stålkonstruksjon som vi tenker og legg inn i bakken med overfylling i bakkant og 2 stolper ute i vanne. Brygga vil bli kledd med impregnerte bord.

Det vil bli plass til Fjellstyra på samme brygge hvis ønskelig.

Se vedlagt tegning for plassering og mål.

Fjellhilsen fra

Sindre Spidsberg

Daglig leder

Spidsbergseter Resort Rondane

Flaksjølivegen 82

2632 Venabygd

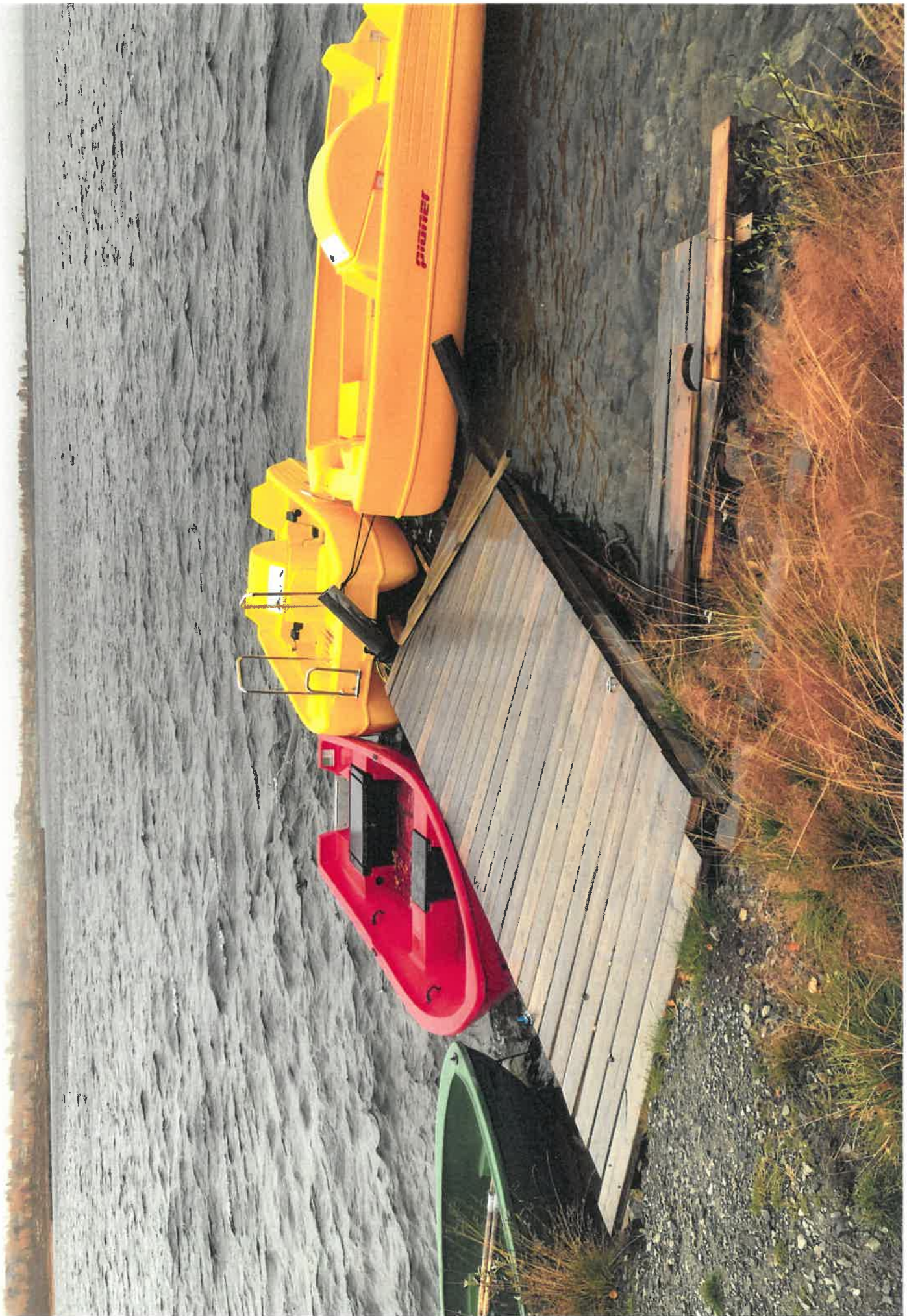
Mobil: 950 84 000

Org:914580757

E-post: sindre@spidsbergseter.no

<http://www.spidsbergseter.no>







VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL JORDSKIFTERETT

Ref sak 102/20
Arkiv 3241

Dok 681

Ringebu Fjellstyre
Hanstadgaten 2

2630 Ringebu

Vår referanse

16-164924REN-JLHM

Dato

01.10.2020

Varsel om innkalling - sak 16-164924REN-JLHM Imsdalsvegen

Vedlagt følger kopi av innkalling til rettsmøte torsdag 12. november 2020 kl. 0930 i Kaupanger, gamle Ringebu rådhus, storsalen som er sendt til din prosessfullmektig.

Du blir med dette varslet om innkallingen.

Med hilsen
Vestoppland og Sør-Gudbrandsdal jordskifterett

Mona Rindal
saksbehandler

Vedlegg
- kopi av innkalling



VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL JORDSKIFTERETT

Dok 676

Advokat Tine Larsen
Advokatfirmaet DSA AS
Rådhusgata 24

0151 OSLO

KOPI

Vår referanse

16-164924REN-JLHM

Dato

01.10.2020

Innkalling til rettsmøte - sak 16-164924REN-JLHM Imsdalsvegen

Du innkalles til å møte torsdag 12. november 2020 kl. 0930 i Kaupanger, gamle Ringebu rådhus, storsalen.

Kravet gjelder: Regler om sambruk (bruksordning).
Til behandling: - Gjennomgang av utsendte forslag til bruksordning med andelsfordeling og vedtekter.
- Gjennomgang av innkomne merknader.
- Videre arbeid og forventet framdrift i saken.

Nedenfor er det oversikt over hvem som er innkalt. Parten/partene du representerer, får kopi av dette brevet.

Vedlagt følger kopi av dok nr 596 og 654.

Smittevernregler følger vedlagt. Vi ber om at du setter deg grundig inn i disse og lar være å møte om du har sykdomssymptomer eller har vært i kontakt med noen med smitte.

Med hilsen

Vestoppland og Sør-Gudbrandsdal jordskifterett

Mona Rindal
saksbehandler

Postadresse

Postboks 137, 2601 Lillehammer

Besøksadresse

Eivegata 19, Lillehammer

E-post/Internet

jlhmpost@domstol.no
<http://www.domstol.no/jlhm>

Organisasjonsnummer

974725983

Telefon

61991500

Vedlegg

- partsliste
- smittevernregler
- Dok nr 596 og 654

Følgende parter er innkalt til møtet

Parter	Prosessfullmektiger	Kommune	Gnr.	Bnr.	Fnr.	Snr.
Statskog Sf	Advokat Rune Trana	Ringebu (3439)	125	1		0
Harald Huse		Ringebu (3439)	125	3		0
Knut Huse		Ringebu (3439)	125	4		0
Tarald Huse		Ringebu (3439)	125	4		0
Eva Marit Huset		Ringebu (3439)	125	5		0
Hallvard Huset		Ringebu (3439)	125	5		0
Tor Horten Flyen		Ringebu (3439)	125	6		0
Eva Marit Huset		Ringebu (3439)	125	7		0
Hallvard Huset		Ringebu (3439)	125	7		0
Ivar Erik Flyen		Ringebu (3439)	125	8		0
Tor Horten Flyen		Ringebu (3439)	125	9		0
Tor Horten Flyen		Ringebu (3439)	125	10		0
Ringebu Fjellstyre	Advokat Tine Larsen	Ringebu (3439)	125	11		0
Hans Håkon Vestlund		Ringebu (3439)	125	12		0
Tor Horten Flyen		Ringebu (3439)	125	13		0
Ann Kjersti Nybø		Ringebu (3439)	125	14		0
Ivar Erik Flyen		Ringebu (3439)	125	15		0
Paul Stian Grimsgaard		Ringebu (3439)	125	17		0
Geir Henrik Madsen Anne Lise Håkonsen		Ringebu (3439)	125	18		0
Harald Huse Elin Huse		Ringebu (3439)	125	19		0
Magdalene Dorothea Kierulf		Ringebu (3439)	127	1		0
Thomas Alexander Steffens		Ringebu (3439)	127	2		0
Christian Frederick Steffens		Ringebu (3439)	127	2		0
Egil Alnæs		Ringebu (3439)	127	3		0
Eva Marit Huset		Ringebu (3439)	183	2		0
Statskog Sf	Advokat Rune Trana	Ringebu (3439)	196	1		0
Ringebu Fjellstyre	Advokat Tine Larsen	Ringebu (3439)	196	1		0
Hirkjølen statsalmenning		Ringebu (3439)	196	1		0
Statskog Sf	Advokat Rune Trana	Ringebu (3439)	197	1		0
imsdalen statsalmenning		Ringebu (3439)	197	1		0
Imsdalen fiskestyre						



Smittevernregler i jordskifteretten under korona-pandemien

For deg som skal møte i jordskifteretten, er det de tre nasjonale smittevernreglene som gjelder:

1. Ikke møt opp hvis du er syk

- Er du syk eller har milde symptomer på forkjølelse, hoste eller feber skal du ikke møte i retten.
- Hvis du blir syk i løpet av rettssaken, skal du forlate retten snarest mulig.

2. Sørg for god hygiene

- Vask hendene hyppig og grundig.
- Hvis du må hoste, bruk albukroken eller et papir.
- Unngå å ta deg i ansiktet, og vask deg med antibac om du ikke har vann tilgjengelig.

3. Redusert kontakt mellom personer

- Alle skal holde minst 1 meters avstand.
- Hold til høyre når du går i ganger eller trapper.
- Følg anvisninger om plassering både i fellesarealer og i møterommet.

Informasjonen er basert på smittevernråd fra Folkehelseinstituttet.



**Gudbrandsdal
Revisjon as**

Tel: +47 61 29 25 80
Mail: post@gr.no

www.gr.no

Gudbrandsdal Revisjon
AS Maskinvegen 15
Postboks 68
2639 Vinstra
Foretaksregisteret:
979 122 616 MVA

Ref. nr. 103/20
Bl. 123.1

Til styret i Ringebu Fjellstyre

Vinstra, oktober 2020

VILKÅR FOR REVISJONSOPPDRAG AV RINGEBU FJELLSTYRE - ENGASJEMENTSBREV

I henhold til gjeldende profesjonsstandarder for revisjon skal det foreligge engasjementsavtale mellom revisor og oppdragsgiver som skal fornyes med jevne mellomrom, samt når det skjer endringer hos revisor eller hos oppdragsgiver, som eksempel innen styre og/eller ledelse.

Vi sender derfor et oppdatert engasjementsbrev for Ringebu Fjellstyre og standardvilkår for revisjonsoppdrag utført av GUDBRANDSDAL REVISJON AS, hvor de avtalte vilkår for revisjonsoppdraget fremkommer. Engasjementsbrevet dokumenterer og bekrefter formålet med og omfanget av revisjonen, våre plikter som revisor og formen på eventuelle uttalelser fra oss.

GUDBRANDSDAL REVISJON AS skal være et kompetansesenter for våre kunder, og en foretrukken leverandør av revisjons- og rådgivningstjenester i nærområdet.

Vi ber om at selskapets styre bekrefter at det er enighet om forståelsen av oppdraget og standardvilkårene. Vennligst signer nederst på siste side og returner en kopi til oss. Det er ønskelig at Engasjementsbrevet underskrives av styrets leder.

Med vennlig hilsen
GUDBRANDSDAL REVISJON AS

Tomas Smevik
statsautorisert revisor



ENGASJEMENTSBREV - RINGEBU FJELLSTYRE

GUDBRANDSDAL REVISJON AS er valgt som revisor for Ringebu Fjellstyre. Vi skal revidere selskapets årsregnskap som består av balanse, resultatregnskap og en beskrivelse av anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger. Vår forståelse av revisjonsoppdraget defineres av dette brevet. Vår revisjon vil bli utført for å gi uttrykk for en mening om

- Årsregnskapet, og om
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge,
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift (og forslaget til anvendelse av overskuddet) er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Standard vilkår for oppdraget er vedlagt.

REVISORS OPPGAVER OG PLIKTER

Årsregnskapet og de aktuelle delene av årsberetningen.

Vi vil utføre vår revisjon i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene) vedtatt av International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB). Disse standardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. En revisjon innebærer også en vurdering av hensiktsmessigheten av regnskapsprinsippene som er brukt og rimeligheten av regnskapsestimater som er utarbeidet av ledelsen, så vel som en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

På grunn av en revisjons iboende begrensninger, sammen med den interne kontrollens iboende begrensninger, er det alltid risiko for at ikke all vesentlig feilinformasjon i regnskapet avdekkes, selv om revisjonen er planlagt og gjennomført i samsvar med ISA-ene.

Ved vår risikovurdering vurderer vi den interne kontrollen som er relevant for enhetens utarbeidelse av årsregnskapet med det formål å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige ut fra omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av enhetens interne kontroll. Vi vil imidlertid informere skriftlig om eventuelle vesentlige mangler i den interne kontrollen som er relevante for revisjonen av årsregnskapet og som vi har identifisert under revisjonen.

Registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger

Vi vil utføre vår attestasjon i samsvar med attestasjonsstandarden ISAE 3000 vedtatt av Den norske Revisorforening. Denne standarden krever at vi etterlever etiske krav, planlegger og gjennomfører vårt arbeid for å oppnå betryggende sikkerhet for at det ikke er vesentlige



formelle mangler knyttet til registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger. Slike vurderinger innebærer gjennomføring av kontrollhandlinger for å innhente bevis om disse forholdene. De valgte kontrollhandlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for vesentlige mangler.

Ved vurderingene av ledelsens plikter med hensyn til registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger, innhenter revisor informasjon om foretakets interne rutiner for å vurdere samsvaret med lov, forskrift og god bokføringsskikk, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.

Uttalelser og redegjørelser etter selskapslovgivningen

I den grad det er aktuelt etter selskapslovgivningen å avgi uttalelser, bekreftelser eller redegjørelser, vil vi utføre vår attestasjon i samsvar med attestasjonsstandarden SA 3802 vedtatt av Den norske Revisorforening. Denne standarden krever at vi oppfyller etiske krav, planlegger og gjennomfører vårt arbeid for å oppnå moderat sikkerhet eller betryggende sikkerhet for uttalelser, bekreftelser eller redegjørelser.

En attestasjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente bevis for informasjonen i den lovpålagte rapporteringen. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil.

Attestasjon på næringsoppgave og kontrolloppstillingen mv.

Ligningsloven krever at revisor underskriver næringsoppgaven og kontrolloppstillingen for revisjonspliktige. Det vil også kunne være aktuelt å attestere på andre oppgaver til skatteetaten. Vi vil utføre vår attestasjon i samsvar med attestasjonsstandarden SA 3801 vedtatt av Den norske Revisorforening. Denne standarden krever at vi etterlever etiske krav, planlegger og gjennomfører vårt arbeid for å oppnå betryggende sikkerhet for at grunnlaget for opplysninger om skatte- og avgiftsmessige forhold i næringsoppgaven er i overensstemmelse med lovgivning, herunder at foretakets vurderinger av opplysninger som er relevante for beregning av skatter og avgifter er innenfor rammen av hva skatte- og avgiftsreglene og forvaltningspraksis tilsier. Standarden krever videre at vi planlegger og utfører vårt arbeid for å oppnå betryggende sikkerhet for at grunnlaget for foretakets opplysninger i kontrolloppstillingen om oppgavepliktige og avgiftspliktige beløp er i overensstemmelse med relevant lovgivning.

Attestasjonen vil bygge på vårt arbeid med revisjon av årsregnskapet og de valgte handlingene utover dette vil avhenge av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Årsaken til eventuell manglende attestasjon av næringsoppgaven eller kontrolloppstillingen vil bli rapportert til skattemyndighetene ved at de får kopi av nummerert brev hvor årsaken er beskrevet, i samsvar med gjeldende lov- og forskriftskrav.



LEDELSENS ANSVAR

Vår revisjon vil bli utført med utgangspunkt i at de som har overordnet ansvar for styring og kontroll erkjenner og forstår at de har ansvaret for:

- (a) Utarbeidelsen av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde i samsvar med god regnskapsskikk (GRS);
- (b) At kravene i lov og god bokføringsskikk om dokumentasjon, bokføring, spesifisering og oppbevaring av regnskapsopplysninger er fulgt.
- (c) At kravene i lov, forskrift og forvaltningspraksis om selskapets rapportering til skatte- og avgiftsmyndighetene er fulgt. Herunder også rettidig innsendelse av rapporteringen.
- (d) Å påse at selskapets regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll, herunder slik intern kontroll som ledelsen finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil; og
- (e) Å gi oss:
 - i) Tilgang til all den informasjonen ledelsen er kjent med som er relevant for revisjonen, for eksempel regnskapsmateriale, dokumentasjon og annen informasjon/dokumentasjon;
 - ii) Ytterligere informasjon som vi kan be ledelsen om i forbindelse med revisjonen; og
 - iii) Ubegrenset tilgang til personer i enheten som vi finner det nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.

Som ledd i vår revisjon vil vi be ledelsen om en skriftlig bekreftelse på uttalelser som vil bli avgitt i forbindelse med revisjonen.

RAPPORTERING

Revisjonsberetning

Etter at årsregnskap og årsberetning er fastsatt av styret, vil vi avslutte årets revisjonsarbeid og avgis vår revisjonsberetning til generalforsamlingen. Her bekrefter vi at revisjonen er utført i henhold til lov, forskrift og god revisjonsskikk og uttaler oss om hvorvidt:

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- selskapets ledelse har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med det aktuelle rammeverket for økonomisk rapportering
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslag til anvendelse av overskudd eller dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

I spesielle tilfeller kan vi ved våre undersøkelser finne at det foreligger forhold som kan føre til ansvar for styret eller daglig leder. I slike tilfeller skal vi gi informasjon om dette i revisjonsberetningen. Vi plikter også å gi opplysninger om andre forhold som etter vår mening bør komme til eiernes kunnskap.

Det kan være nødvendig å endre beretningens form og innhold i lys av revisjonens funn, og eventuelle endringer i revisjonsstandardene.



Nummererte brev til selskapet

Forhold vi finner det nødvendig å påpeke vil bli tatt inn i brev som nummereres fortløpende. Slike brev skal oppbevares på en ordnet og betryggende måte. I henhold til revisorloven av 15.01.1999 § 5-2 skal følgende forhold rapporteres i nummererte brev ovenfor selskapets ledelse:

- 1) Mangler ved plikten til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger.
- 2) Feil og mangler ved organiseringen av og kontrollen med formuesforvaltningen.
- 3) Misligheter og feil som kan medføre feilinformasjon i årsregnskapet.
- 4) Forhold som kan føre til ansvar for medlem av styret, bedriftsforsamlingen, representantskapet eller daglig leder.
- 5) Begrunnelse for manglende underskrift ved bekreftelser overfor offentlige myndigheter som gis i henhold til lov eller forskrift.
- 6) Begrunnelse for å si fra seg oppdrag etter § 7-1.

For revisjonspliktige som har styre, skal brevet sendes styreleder. Dersom daglig leder også er styreleder, skal brevet samtidig sendes i kopi til samtlige av styrets medlemmer. Brev som gjelder forhold som kan føre til ansvar for medlem av styret, jf. § 5-2 fjerde ledd nr. 4, skal alltid sendes i kopi til samtlige av styrets medlemmer.

Attestasjonsoppdrag

For enkelte virksomheter vil det være behov for attestasjoner i forbindelse med forskjellige tilskuddsordninger og lignende. Vi vil i slike tilfeller utføre vår attestasjonsoppgave i samsvar med de aktuelle revisjonsstandarder eller attestasjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening avhengig av attestasjonsoppgavens innhold og krav fra mottaker. Disse standardene krever at vi etterlever etiske krav, planlegger og gjennomfører vårt arbeid for å oppnå betryggende eller rimelig sikkerhet for våre uttalelser om det aktuelle saksforholdet.

Annen rapportering og kommunikasjon

Andre forhold vil bli tatt opp muntlig og/eller skriftlig etter behov. Ansvarlig revisor på oppdraget er registrert revisor Tom Stamoen eller statsautorisert revisor Tomas Smevik, som på vegne av GUDBRANDSDAL REVISJON vil være ansvarlig for utførelsen av revisjonen. I tillegg vil en eller flere revisormedarbeidere være knyttet til oppdraget under ledelse av ansvarlig revisor.

Taushetsplikt

Vi har selvfølgelig taushetsplikt om det vi får kjennskap til i forbindelse med revisjonen, se også standardvilkårene.

Det forekommer at vi kan være revisorer for selskaper som deres virksomhet kan være eller kan komme i konkurranseforhold til. Slike forhold blir avklart fortløpende. Vår brede



revisjonspraksis gir oss mulighet for erfaringsutveksling, hvilket gir et best mulig utgangspunkt for vårt arbeid. Erfaringsutvekslingen vil være generell, ikke kundespesifikk.

Med dette engasjementsbrevet inngås en avtale om at vi i vårt arbeid kan konsultere våre samarbeidende advokater, uten hinder av vår taushetsplikt. Den lovbestemte taushetsplikt som advokatene er underlagt er mer omfattende enn revisors lovbestemte taushetsplikt. Fortrolighet rundt våre kunders forhold svekkes derfor ikke av dette.

Personvern

For å gjennomføre oppdraget, vil vi behandle personopplysninger slik det er beskrevet i vår personvernerklæring. Personvernerklæringen er tilgjengelig på vår nettside www.gr.no/personvern.

Frist for varslng av fravalg av revisjon

Dersom selskapet vil velge bort revisjon i henhold til aksjelovens § 7-6, skal GUDBRANDSDAL REVISJON AS varsles skriftlig om dette innen 01.10. i regnskapsåret. Dersom varsel ikke er mottatt innen denne fristen, vil det bli fakturert fullt revisjonshonorar for regnskapsåret. Vi vil selvfølgelig da revidere årsregnskapet dersom selskapet ønsker det.

Bekreftelse av vilkår

Vi ber om at dere underskriver og returnerer dette brevet for å bekrefte at dere samtykker i vilkårene for revisjonen av regnskapet, herunder våre respektive ansvarsområder.

Undertegnede bekrefter mottakelse og samtykker i vilkårene på vegne av Ringebu Fjellstyre.

Ringebu 29/10-20

Sted og dato

Styrets leder



Standardvilkår for oppdrag utført av GUDBRANDSDAL REVISJON AS

1. Generelt

Standardvilkår for våre tjenester regulerer forholdet mellom selskapet, som kunde, og oss, GUDBRANDSDAL REVISJON AS org. nr 979 122 616, så langt ikke annet er særskilt avtalt. Vilklårene utfyller hva som er fastsatt i for eksempel engasjementsbrev. Ved eventuelle avvik mellom standardvilkårene og slik særskilt avtale, vil bestemmelsene i den særskilte avtalen gå foran. Med revisor menes i denne avtalen GUDBRANDSDAL REVISJON AS.

2. Taushetsplikt

Både ansvarlig revisor og revisors medarbeidere har taushetsplikt om alt de får kjennskap til under utførelsen av arbeidet. Taushetsplikten gjelder ubegrenset i tid, også etter at oppdraget eventuelt er avsluttet. Ved signering av den særskilte avtalen samtykker dere til at vi kan meddele alle taushetsbelagte opplysninger til våre samarbeidende selskaper som engasjeres i forbindelse med oppdraget, og/eller øvrige profesjonelle rådgivere som selskapet har engasjert. Personopplysninger vil bli behandlet i overensstemmelse med kravene i personopplysningsloven.

3. Faktureringsrutiner

Vår fakturering vil som hovedregel være basert på medgått tid og faktureres som løpende levering av tjenester. Tjenester som leveres løpende faktureres månedlig, hvis ikke annet er avtalt. Foreligger det avtale vil fakturering skje i henhold til avtale. Dersom første faktura ikke er betalt innen 30 dager etter forfall vil vi kreve betaling av forfalt faktura pluss forskudd før vi utfører mer arbeid. Purring et år kan medføre at vi vil kreve forskudd neste år. Dette vil ikke gjelde for fakturaer hvor det er avtalt med oppdragsansvarlig revisor at betalingsutsettelse er i orden. For sent betalte fakturaer blir belastet med rente.

4. Endringer/tillegg til avtalen

I den grad det er aktuelt vil vi utføre andre attestasjonstjenester etter behov. Disse tjenestene vil bli fakturert etter medgått tid og til den enkeltes timesats. Avhengig av omfang og innhold av tilleggstjenesten kan det bli utarbeidet eget engasjementsbrev for disse. Mindre oppdrag anses dekket av dette engasjementsbrevet.

5. Oppsigelse

Ved oppsigelse etter at planlegging av årets revisjon har startet, forbeholder vi oss retten til å få betalt for den tiden som er påløpt inntil vi får varsel om oppsigelsen.

6. Erstatningsansvar

Revisors erstatningsansvar er regulert i Revisorlovens kapittel 8, når det gjelder revisjon. Ved levering av andre ikke lovpålagte tjenester vil vi ha erstatningsansvar for økonomiske tap som er en direkte, faktisk og påregnelig følge av at en uaktsomt har handlet i strid med klare forutsetninger for den inngåtte kontrakt. Ansvar for revisor begrenses oppad til tre ganger det i oppdraget til enhver tid påløpte honorar. Krav fra dere kan kun enten reises mot GUDBRANDSDAL REVISJON AS og den eller de personer som i engasjementsbrevet er angitt som ansvarlig partner for oppdraget og således ikke mot underleverandør eller ansatt.



7. Levering av teknisk årsoppgjørassistans

Som ledd i avtalen med selskapet kan vi bistå med den tekniske utarbeidelsen av årsregnskap og ligningspapirer med vedlegg. Utarbeidelsen vil foretas på grunnlag av informasjon mottatt fra selskapet. I denne forbindelse gjør vi oppmerksom på at selskapet er ansvarlig for at innholdet i årsregnskapet og ligningspapirene med vedlegg er fullstendig og korrekt. Reglene om tilleggsskatt og praktiseringen av regelverket medfører at konsekvensene av feil eller utelatelser i ligningsoppgavene kan bli vesentlige. Selskapet må følgelig kvalitetskontrollere utkast til årsregnskap og ligningspapirer med vedlegg før signering og innsendelse. Eventuell tilleggsskatt eller forsinkelsesavgift vil være kundens ansvar/kostnad. Vårt ansvar vil beløpsmessig ikke overstige enn tre ganger vårt honorar knyttet til den tekniske utarbeidelsen. Vi kan bistå selskapet med innsendelse til Regnskapsregisteret, dersom dette er særskilt avtalt. Eventuell forsinkelsesavgift vil være selskapets ansvar. Likevel slik at dersom alle regnskapspapirer som skal sendes til Brønnøysund er ferdig signert og oversendt oss innen 1. juni er vi solidarisk ansvarlig for eventuell forsinkelsesavgift, når denne skyldes forsinkelse fra vår side.

8. Informasjonsrisiko

Med mindre annet særskilt avtales, er partene enige om at all skriftlig informasjon, også konfidensiell informasjon, kan oversendes ved bruk av e-post eller på annen måte utveksles elektronisk. Kunden kjenner til og aksepterer den risiko som er knyttet til slik elektronisk informasjonsutveksling. Uavhengig av dette er partene ansvarlige for på hver sin side å sørge for at vanlige forholdsregler ved elektronisk informasjonsutveksling blir ivaretatt, herunder at en har installert, og holder oppdatert, adekvat programvare for virusbeskyttelse og lignende.

9. Bruk av oppdraget i referanseøyemed

GUDBRANDSDAL REVISJON gis anledning til i salgøyemed å referere i generelle vendinger til de oppdrag som gjennomføres under denne avtalen, så langt det ikke bryter med denne avtalens regler om taushetsplikt/ konfidensialitet.

10. Voldgift

Twist mellom partene om tolkninger av denne avtalen skal søkes løst ved forhandlinger. Fører ikke slike forhandlinger fram innen to uker fra tvisten oppstod, kan hver av partene forlange tvisten avgjort med endelig virkning ved voldgift i Norge etter norske prosessregler.

Paul Lutnaes

Fra: Rune Solbakken <Rune.Solbakken@mgb.no>
Sendt: torsdag 29. oktober 2020 13:44
Til: Paul Lutnaes
Kopi: Tor Engum
Emne: VS: Imsdalen skole

Hei. Og takk for et hyggelig tilsyn.

Sliter med å legge inn rapporten i brannforebygging grunnet matrikkelfeil. Men jeg sender deg det vi har gått gjennom pr mail og håper å få rettet opp dette i systemene våres så fort det lar seg gjøre.

Internatbygning:

Ildsteder: Her er ildstedene frakoblet skorsteinene så det vil si at fyringsanlegget ikke er i bruk.

Når det gjelder rømningsveier fra 2.etg er dette for dårlig pr. i dag. Her må det monteres rømning stige(er) fra soverom som alternativ rømning om noe skal skje. Vi ble også enig om at det her burde vært Brannvarslingsanlegg som er tilkoblet Lærer bolig slik at begge byggene blir varslet om noe skal skje. Håndslukkere plasseres som avtalt både i 1 etg. Og i 2 etg.

Lærer bolig:

Ildsteder: Her er det montert en Jøtul 602 i en åpen gruve i stue. Her ble vi enige om at det må føres en ny skorstein i sin helet fra ildstedet og ut til pipens eksisterende munning. Slik det er montert i dag er det ikke noe god løsning for å få ut sota om det starter en skorsteinsbrann. Kjøkken: Jøtul 602 er ok. Ang feing må det monteres kroker eller tak stige slik at vi får utført feing og tilsyn av skorstein i sin helhet.

Når det gjelder varsling her ble vi også enig om at det blir satt opp brannvarslingsanlegg som er sammen koblet med internatbygning.

Slukkemidler og rømning er ok her.

Vi snakket også på at det kanskje kan være en god ide og montere komfyrvakt på kjøkken grunnet mange forskjellige brukere.

Bruk tid på å lage en branninstruks for varsling, slukking og rømning og lage en rutine for at dette blir gjennomgått av ansvarlig arrangør til hvert besøk.

Anbefaler der og ta et EL tilsyn av det elektriske i begge bygningene.

Om du har noe spørsmål rundt tilsynet og eller generelt så bare ta kontakt



Med hilsen
Rune Solbakken
Feiersvenn
Midt-Gudbrandsdal Brannvesen

Mob.: 47458462
E-post:rune@mgb.no

Det gjøres oppmerksom på at besvarelser ved bruk av e-post kan bli journalført som offentlig post i tråd med kommunens rutiner.